

DAFTAR PUSTAKA

- Ansori, Nachmul dan M. Imron Mustajib, 2013, *Sistem Perawatan Terpadu (Integrated Maintenance System)*, Edisi Pertama, Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Danuasmoro, G. (2003) *Manajemen Perawatan*. Jakarta : Direktorat Jendra Perhubungan Laut.
- Endrodi (2005) *Motor Diesel Penggerak Utama*. Semarang: PIP Semarang: Semarang.
- Handoyo, J. J. (2016) *Ketel Uap, Turbin Uap, Dan Turbin Gas Penggerak Utama Kapal (Edisi 3)*. Jakarta: Djajngkar.
- Haryadi, S. (2020) ‘Analisa Pengaruh Pemeliharaan Terhadap Kinerja Sistem Pendingin Refrigasi Kapal’, *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*, 2(1), pp. 30–35. doi: 10.51578/j.sitektransmar.v2i1.16.
- Hasiah (2018) ‘Analisis Kinerja Diesel Generator Listrik’, *Jurnal VENUS*, Volume 07(173). doi: <https://doi.org/10.48192/vns.v7i14.260>.
- Irfan, A. (2007) *Analisis Sistem Pendinginan*. Universitas Negeri Semarang. Available at: <http://lib.unnes.ac.id/2574/1/3468.pdf>.
- Julianto, T. (2016) *Pemanfaatan Perbedaan Temperatur Pada Main Engine Cooling System Sebagai Energi Alternatif Untuk Pembangkit Listrik Di Kapal*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Available at: [https://repository.its.ac.id/72434/1/4212100038-Undergraduate Thesis.pdf](https://repository.its.ac.id/72434/1/4212100038-Undergraduate%20Thesis.pdf).
- Kurniawan, Fajar. 2013. *Manajemen Perawatan Industri : Teknik dan Aplikasi Implementasi Total Productive Maintenance (TPM), Preventive Maintenance dan Reability Centered Maintenance (RCM)*. Graha Ilmu: Yogyakarta.
- Moleong, L. J. (2007) *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Bandung: PT Remaja Rosdakarya Offset.

- Rizqi Ilmal Yaqin, Bobby Wisely Ziliwu, Bobby Demeianto, Juniawan Preston Siahaan, Iskandar Musa, Yuniar Endri Priharanto, Rudi Efendi, Muhammad Ali Rozaki, Nirmala Efri Hasibuan, M. N. A. (2020) 'Edukasi Perawatan Motor Diesel Kapal Nelayan Desa Pelintung Kota Dumai', *Warta Pengabdian*.
- Sroyer, D. W., Abrori, M. Z. L. and Sidhi, S. D. P. (2019) 'Perawatan Fresh Water Cooler Pada Sistem Pendinginan Mesin Diesel Penggerak Generator Listrik Di Kapal Navigasi Milik Distrik Navigasi Kelas I Ambon', *Aurelia Journal*, 1(1), p. 1. doi: 10.15578/aj.v1i1.8845.
- Tanzeh, A. and Arikunto, S. (2004) 'Metode Penelitian Metode Penelitian', *Metode Penelitian*, pp. 22–34. Available at: [http://digilib.uinsby.ac.id/1478/11/Bab 3.pdf](http://digilib.uinsby.ac.id/1478/11/Bab%203.pdf).
- Van Maanen, P. (1997). *Motor Diesel Kapal Jilid 1*. Jakarta : PT. Triasko Madra.
- Wibowo, W., Astriawati, N. and Jamaluddin (2021) 'Optimalisasi Perawatan Sistem Pendingin Tertutup Pada Mesin Diesel Tipe MAK 8M32 Pada KM LIT ENTERPRISE', *Jurnal Polimesin*, 19, pp. 28–34. Available at: <http://ejurnal.pnl.ac.id/index.php/polimesin/article/download/2016/1806>.
- Winarno Surakhmad, *Pengantar Ilmiah Dasar Metode Teknik*, Bandung:Tarsito, 1982
- Yosi Abidan Tindaon, *Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Belajar Jurnal Pengertian Pengaruh* (Jakarta: Departemen Pendidikan Nasional Balai Pustaka 2005)
- Yudhanto, A. N. *et al.* (2019) 'Pengaruh Scale Pada Sistem Pendingin Air Laut Terhadap Diesel Generator Di Mv . Oriental Jade Scanned by CamScanner', in. Available at: <http://repository.pip-semarang.ac.id/1800/>.
- Ziliwu, B. W., Situmorang, A. J. and Rambung, R. A. (2021) 'Perawatan dan Perbaikan Sistem Pendingin Mesin Induk Pada Kapal Perikanan', *Jurnal Perikanan dan Kelautan*, 26(1), p. 1. doi: 10.31258/jpk.26.1.1-6.