

**BAHAYA TAMBAT KAPAL TERHADAP KESELAMATAN
KERJA PADA AREA *SNAPBACK ZONE* DI KM. ROKAN
PERMAI**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh :

DEDY FIRMANSYAH

NIM. 180704004

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2023

**HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI
SKRIPSI
BAHAYA TAMBAT KAPAL TERHADAP KESELAMATAN KERJA
PADA AREA *SNAPBACK ZONE* DI KM. ROKAN PERMAI**

Oleh :

**DEDY FIRMANSYAH
NIT. 180704004**

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D.IV Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 12 Mei 2023

Penguji I



Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si
NIP.196001041986032001

Penguji II



Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd
NIP.196403302021211001

Penguji III



Erwin Sutantyo, M.Si
NIP.197604212021211004

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “Bahaya Tambat Kapal Terhadap Keselamatan Kerja Pada Area *Snapback Zone* Di KM.Rokan Permai” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 2023 dan dinyatakan:

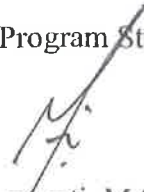
LULUS

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si	Penguji I		(12 Mei 2023)
Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd	Penguji II		(12 Mei 2023)
Erwin Sutantyo, M.Si	Penguji III		(12 Mei 2023)

DEWAN PENGUJI

Semarang, 12 Mei 2023

Ketua Program Studi D.IV Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.

NIP. 19840630201504200

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Dedy Firmansyah

NIT : 180704004

Prodi : D.IV Nautika

Judul : Bahaya Tambat Kapal Terhadap Keselamatan Kerja Pada Area
Snapback Zone Di KM. Rokan Permai

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 12 Mei 2023

Yang menyatakan,



Dedy Firmansyah
NIT. 180704004

**HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Dedy Firmansyah

NIT : 180704004

Prodi : D.IV Nautika

Judul : Bahaya Tambat Kapal Terhadap Keselamatan Kerja Pada Area
Snapback Zone Di KM. Rokan Permai

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 12 Mei 2023

Yang menyatakan,

Dedy Firmansyah
NIT. 180704004

ABSTRAK

Snapback zone adalah zona kibasan tali akibat energi kinetik yang ditimbulkan oleh tegangan tali itu sendiri. *Marking snapback zone* berfungsi sebagai tanda dalam batas jarak aman ketika melaksanakan operasi tambat kapal dalam menyandarkan kapal di pelabuhan. Penulis merumuskan masalah apa penyebab bahaya operasi tambat pada *snapback zone*, upaya mengurangi bahaya operasi tambat pada *snapback zone* di kapal KM. Rokan Permai. Dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan pendekatan penelitian yaitu metode kualitatif dan teknik pengumpulan data menggunakan pendekatan dengan wawancara dan observasi di atas kapal. Di dalam skripsi ini terdapat temuan masalah dan pembahasan masalah yaitu kurangnya penerapan *snapback zone* dikarenakan tidak adanya *marking* atau pembatas pada daerah operasi tambat, kurangnya pengetahuan ABK terhadap *snapback zone*, keadaan dan kondisi peralatan, tidak menggunakannya alat pelindung diri, sehingga hal tersebut dapat membahayakan keselamatan kerja pada saat melaksanakan sandar di pelabuhan Tarahan Lampung. Hasil yang diperoleh dalam penulisan skripsi ini adalah mengoptimalkan penerapan *snapback zone* guna menciptakan keselamatan kerja pada saat operasi tambat kapal.

Kata kunci : *snapback zone*, operasi tambat kapal, *marking*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “Bahaya Tambat Kapal Terhadap Keselamatan Kerja Pada Area *Snapback Zone* Di KM. Rokan Permai” yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini. Maka dari peneliti menyampaikan terima kasih kepada :

1. Allah SWT atas segala karunia yang diberikan sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Ibu Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si, selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Bapak Ario Hendarsono, S.Pd, M.Pd, selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
6. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
7. Ibunda Rasiyati dan Alm. Ayahanda Paiman selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.

8. Kakak saya Haris Septian Bahari dan adik saya Andika Cahya Kusuma yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.
9. Capt. Slamet Beo Siswoyo selaku *Master* KM.Rokan Permai yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
10. Semua *crew* KM.Rokan Permai, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
11. PT. Bahtera Permai Ekatama yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
12. Senior, junior, dan rekan-rekan Angkatan VII yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya Skripsi ini.

Peneliti menyadari dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan Skripsi ini. Peneliti berharap kiranya Skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 12 Mei 2023

Dedy Firmansyah

NIT. 180704004

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI.....	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan	3
1.3 Perumusan Masalah.....	4
1.4 Pertanyaan Penelitian	4
1.5 Tujuan Dan Kegunaan Penelitian	4
BAB II	6
TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Definisi Variabel	6
2.2 Aspek atau Faktor Variabel	11
2.3 Kerangka Penelitian	12
BAB III.....	13

METODOLOGI PENELITIAN	13
3.1 Tipe Penelitian.....	13
3.2 Objek Penelitian	14
3.3 Teknik Pengumpulan Data	15
3.4 Sumber Data	17
3.5 Teknik Pengolahan Data	18
3.6 Analisis Data	18
3.6.1 Reduksi Data	19
3.6.2 Penyajian Data	19
3.6.3 Rekomendasi.....	19
3.6.4 Kesimpulan	20
BAB IV	21
HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH.....	21
4.1 Profil Umum Perusahaan.....	21
4.2 Temuan Masalah	25
4.3 Pembahasan Masalah.....	26
BAB V.....	34
KESIMPULAN DAN SARAN	34
5.1 Kesimpulan.....	34
5.2 Saran	35
5.3 Rekomendasi	35
DAFTAR PUSTAKA	36
GLOSARIUM.....	37
LAMPIRAN.....	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2 1	<i>Mooring Equipment Guidelines 4</i>	8
Gambar 3.1	KM. Rokan Permai sedang berlabuh di Lampung	15
Gambar 4 1	Kapal KM. Rokan Permai	22
Gambar 4 2	Tidak ada <i>marking snapback zone</i> di KM.Rokan Permai	29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Hasil Wawancara

Lampiran 2. Sign on

Lampiran 3. Sign off