

DAFTAR PUSTAKA

- Achmad Alfian. (2020). Pentingnya Perawatan Alat Bongkar muat di Atas Kapal Meratus Waingapu Untuk Mengurangi Kecelakaan Kerja. *Library Poltekpel Surabaya*, 27, 23–30.
- Amin, M., & Jufrin. (2020). Peranan Pengangkutan Laut Sebagai Sarana Transportasi Masyarakat Indonesia. *Fundamental: Jurnal Ilmiah Hukum*, 9(2), 191–207. <https://doi.org/10.34304/fundamental.v9i2.26>
- Azmi, Z., Nasution, A. A., & Wardayani, W. (2018). Memahami Penelitian Kualitatif dalam Akuntansi. *Akuntabilitas*, 11(1), 159–168. <https://doi.org/10.15408/akt.v11i1.6338>
- Fadli, M. R. (2021). Memahami desain metode penelitian kualitatif. *Humanika*, 21(1), 33–54. <https://doi.org/10.21831/hum.v21i1.38075>
- Fikri, R., Chrismianto, D., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2017). *Studi Perancangan Kapal General Cargo 2000 Dwt Untuk Rute Pelayaran Jakarta - Makasar*. 4(3), 685–689.
- HUBLA. (n.d.). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut NO. PY. 67/1/6-96*. 1–3.
- Ikhsan Kholis. (2014). Kerusakan crane wire rope dan metode pemeriksaanya. *Ppsdmmigas*, 04(2).
- IMO. (1993). *Resolution A.741(18) Adopted on 4 November 1993 17 INTERNATIONAL MANAGEMENT CODE FOR THE SAFE OPERATION OF SHIPS AND FOR POLLUTION PREVENTION (International Safety Management Code)*. 741(November), 1–9.
- Kemenaker RI. (2020). *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2020 Tentang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat Dan Pesawat Angkut*. 1–249.
- Kemendikbud. (2020). *Data dan Sumber Data Kualitatif* (pp. 1–8). LMS-SPADA Indonesia.
- Kusumo, S. P. (2017). Studi Perancangan Kapal Kargo 14.715 Dwt Rute Pelayaran Tanjung Perak-Batu Ampar. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 5(2), 488–495.
- M. Firsada Putra Perdana, Rini Nur Hasanah, dan H. S. (n.d.). Rancang-Bangun Miniatur Crane 1-Lengan pada Aplikasi Kapal Bongkar-Muat Barang. *Unibraw*.
- Mahmuddin, F., Baharuddin, B., & Natsir, M. (2019). Kebutuhan Listrik untuk Keadaan Darurat pada Kapal Ferry Ro-Ro KMP. Tuna 600 GRT. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 23(1), 45–51. <https://doi.org/10.25042/jpe.052019.07>

- Mustikawati, D. L. (2021). *PERENCANAAN KONSTRUKSI PROFILE PADA KAPAL GENERAL CARGO KM . MERATUS PALEMBANG* Diana Langgeng Mustikawati. 4(1), 1–8.
- Nurhasanah, N., Joni, A., & Shabrina, N. (2015). Persepsi Crew dan Manajemen dalam Penerapan ISM Code Bagi Keselamatan Pelayaran dan Perlindungan Lingkungan Laut. *Proceeding SENDI _U*, 978–979.
- Rahman, H., Satria, A., Iskandar, B. H., & Soeboer, D. A. (2018). Penentuan Faktor Dominan Penyebab Kecelakaan Kapal Di Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok. *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 1(3), 277–284. <https://doi.org/10.29244/core.1.3.277-284>
- Robinson, Zulnasri, Effendi, & Sihotang, W. S. (2020). Analisis Kerusakan Deck Crane Pada Saat Proses Bongkar Muat di Kapal MV. Ch Bella. *Prosiding Seminar Pelayaran Dan Teknologi Terapan*, 2(1), 123–129. <https://doi.org/10.36101/pcsa.v2i1.133>
- Salim, S., & Syahrul, S. (2012). *Metodologi Penelitian Kualitatif* (Haidir (ed.); Issue Maret 2012). Citapusaka Media.
- Siregar, F. W. (2018). Rancang Bangun Crane Dengan Kapasitas Angkat Maksimal 1 Ton. *Jurnal Mesin Sains Terapan*, 1(2), 89–95.
- Sri Dwini Astuti, R. M. (2019). Penerapan ISM CODE untuk mengoptimalkan Keselamatan Kerja Kapal MT Pupuk Indonesia Di PT Pupuk Indonesia Logistik. *MUARA: Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional*, 2(1), 55. <http://jurnal.apn-surakarta.ac.id/index.php/muara%0APENERAPAN>
- Subardi. (2011). *Perancangan Wire Rope Gantry Crane*. 11(2).
- Udin, M. B., & Arifin. (2018). *BUKU AJAR METODOLOGI PENELITIAN PENDIDIKAN* (E. F. Fahyuni (ed.)). UMSIDA Press.
- Vega F. Andromeda, & Danang Wahyu Pratama. (2018). Penanganan Bongkar Muat Dengan Crane Kapal Di Mv. Oriental Jade. *Dinamika Bahari*, 8(2), 2011–2028. <https://doi.org/10.46484/db.v8i2.73>
- Zayadi, Ahamad Hp, Cahyono. Kg, S. K. (2016). Analisis Kekuatan Tali Baja Pada Lift Schindler Kapasitas 1600 Kg. *Jurnal Teknologi Kedirgantaraan*, 5(1), 88–95. <https://doi.org/10.35894/jtk.v5i1.428>
- Zuchri, A. (2021). Metode Penelitian Kualitatif. *@Syakir Media Press*, 13(1), 104–116.