

**PENGARUH OPTIMALISASI DINAS JAGA PELABUHAN
TERHADAP PROSES BONGKAR MUAT *CONTAINER* DI MV.**

IZUMI MAS

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh :

FIZENTA KEVIN ANTONY

NIM. 180704008

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2023

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**PENGARUH OPTIMALISASI DINAS JAGA PELABUHAN TERHADAP
PROSES BONGKAR MUAT *CONTAINER* DI MV. IZUMI MAS**

Oleh :

FIZENTA KEVIN ANTONY

NIM. 180704008

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D. IV Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd

NIP.

196403302021211001

Penguji II

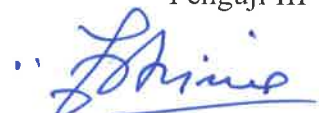


Ari Ani Dyah S, M.SI.

NIP.

198501092018032001

Penguji III



Capt. P. Tony Kusumartono, MM.

NIP.

1966031720211001

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “Pengaruh Optimalisasi Dinas Jaga Pelabuhan Terhadap Proses Bongkar Muat *Container* Di Kapal MV. Izumi Mas” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd	Penguji I		14/2'23
Ari Ani Dyah S, M.SI	Penguji II		14/2'23
Capt. P. Tony Kusumartono, MM.	Penguji III		14/2'23

Semarang, 2023

Ketua Program Studi D.IV Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.

NIP. 198406302015042000

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Fizenta Kevin Antony

NIM : 180704008

Prodi : D. IV Nautika

Judul : Pengaruh Optimalisasi Dinas Jaga Pelabuhan Terhadap Proses Bongkar Muat *Container* Di MV.Izumi Mas.

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang.....2023



Fizenta Kevin A.
NIM. 180704008

**HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Fizenta Kevin Antony
NIM : 180704008
Prodi : D.IV Nautika
Judul : Pengaruh Optimalisasi Dinas Jaga Pelabuhan Terhadap Proses
Bongkar Muat *Container* Di MV. Izumi Mas.

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang.....2023

Yang menyatakan,



Fizenta Kevin A
NIM. 180704008

ABSTRAK

Dinas jaga di pelabuhan sangat diperlukan untuk meningkatkan keselamatan jiwa, muatan, dan lingkungan sekitar. Penjagaan dan pengawasan proses bongkar muat kontainer yang tidak optimal dapat menyebabkan beberapa permasalahan. Permasalahan tersebut diantaranya terjadi kesalahan pemuatan, rusaknya inventaris kapal dan mungkin dapat membahayakan bagi keselamatan manusia.

Metode penelitian yang digunakan penulis adalah deskriptif kualitatif. Teknik pengambilan data yang dilakukan oleh penulis yaitu, wawancara, observasi, dokumentasi dan studi pustaka. Teknik analisis data yang digunakan diantaranya: reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan/verifikasi. Analisis ini digunakan untuk mengetahui permasalahan apa saja yang terjadi di MV. Izumi Mas.

Hasil penelitian ini menyatakan bahwa pelaksanaan tugas jaga pelabuhan berpengaruh terhadap proses bongkar muat. Kurangnya pemahaman awak kapal terhadap aturan-aturan STCW dan kurang tanggung jawabnya personel dinas jaga dalam melaksanakan *standing order* menjadi penyebab bongkar muat tidak optimal. Upaya-upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan pengawasan proses bongkar muat yaitu dengan cara mengadakan pelatihan dan familiarisasi kepada seluruh *crew* kapal mengenai aturan STCW 2010 dan meningkatkan pengawasan dengan melaksanakan tugas-tugas jaga yang ada disertai dengan rasa tanggung jawab yang tinggi.

Kata Kunci: Tugas Jaga, Bongkar Muat, STCW 2010, *Standing Order*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “Pengaruh Optimalisasi Dinas Jaga Pelabuhan Terhadap Proses Bongkar Muat *Container* Di MV. Izumi Mas” yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd., selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
4. Ibu Ari Ani Dyah S, M.Si., selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Ibu Jumarni dan Ayah Sultoni selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
7. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.

8. Capt. Handri Bukunusa selaku *Master* MV. Izumi Mas yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
9. Semua *crew* MV. Izumi Mas, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
10. PT. Asia Marine Temas yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
11. Senior, junior, dan rekan-rekan Angkatan VII yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya Skripsi ini.

Peneliti menyadari dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan Skripsi ini. Peneliti berharap kiranya Skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang.....

Fizenta Kevin A

NIM. 180704008

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan.....	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan	3
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Tujuan dan Kegunaan Skripsi.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II.....	6
TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Dasar Teori	6
2.1.1 Optimalisasi.....	6
2.1.2 Dinas Jaga Pelabuhan.....	6
2.1.3 Bongkar Muat.....	9
2.1.4 Kontainer	11
2.1.5 Alat Bongkar Muat Kontainer.....	12
2.2 Penelitian Terdahulu atau Penelitian Relevan	13
2.3 Research Gap Penelitian	16
2.4 Indikator Variabel.....	17
2.4.1 Dinas Jaga	17
2.4.2 Proses Bongkar Muat	17
2.5 Kerangka Pikir.....	18
BAB III	19
METODE PENELITIAN.....	19

3.1. Jenis Penelitian	19
3.2. Lokus Penelitian	19
3.3. Objek Penelitian	20
3.4. Teknik Pengumpulan Data	21
a. Teknik Observasi	21
b. Teknik Wawancara	22
c. Teknik Studi Pustaka	23
d. Teknik Dokumentasi	23
3.5. Data dan Sumber Data	23
3.5.1 Data Primer dan Sumber Data Primer	23
3.5.2 Data Sekunder dan Sumber Data Sekunder	24
3.6. Pengolahan data	24
3.7. Analisis Data	25
BAB IV	28
HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH	28
4.1. Hasil Penelitian	28
4.2. Pembahasan Masalah	36
BAB V	45
KESIMPULAN DAN SARAN	45
5.1 Kesimpulan	45
5.2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47
GLOSARIUM	49
LAMPIRAN	51

Daftar Gambar

Gambar 2.1 Proses bongkar muat kontainer di kapal MV. Izumi Mas.....	Error!
Bookmark not defined.	
Gambar 2.2 Penataan muatan kontainer di kade (<i>yard</i>) & kapal.	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.3 Bagan Kerangka Pikir	18
Gambar 3.1 Kapal MV. Izumi Mas pada saat bongkar muat.....	21
Gambar 4.1 Kerusakan <i>cell guide</i> di kapal MV. Izumi Mas.....	36

Daftar Tabel

Tabel 2.1 Penelitian terdahulu.....	13
Tabel 3.1 Analisis Data Menurut Miles dan Huberman.	27
Tabel 4.1 Daftar Nama Informan Penelitian	28
Tabel 4.2 Pengaturan Jadwal Dinas Jaga Pelabuhan.	34

Daftar Lampiran

Lampiran 1. Hasil Wawancara	51
Lampiran 2. Mutasi Sign On.....	56
Lampiran 3. Mutasi Sign OFF	57
Lampiran 4. Ship Particular	Error! Bookmark not defined.
Lampiran 5. Crew List	59
Lampiran 6. Dokumentasi.....	60