

**PERAN PENERAPAN ALAT GMDSS DAN AMVER DALAM UPAYA
PENYELAMATAN CREW KAPAL BLUE DRAGON OLEH MV.
NORDRUBICON DI PERAIRAN AMERIKA
SKRIPSI**

**Diajukan Pada Program Studi Nautika untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana**



Oleh :

Aditya Prahmayuda Harfan

NIT. 170604002

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2022

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

PERAN PENERAPAN ALAT GMDSS DAN AMVER DALAM UPAYA
PENYELAMATAN *CREW* KAPAL BLUE DRAGON OLEH MV.
NORDRUBICON DI PERAIRAN AMERIKA

Oleh

Aditya Prahmayuda Harfan

NIT. 170604002

Telah di periksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi Nautika

Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



Dr. Sri Tuti Rahayu, M.Si.

Penguji II



Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd.

Penguji III

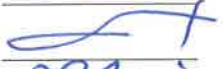


P. Tony Kusumartono, M.M.

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “**PERAN PENERAPAN ALAT GMDSS DAN AMVER
DALAM UPAYA PENYELAMATAN CREW KAPAL BLUE DRAGON
OLEH MV. NORDRUBICON DI PERAIRAN AMERIKA**” ini telah di
pertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal.....dan
Dinyatakan:

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Dr. Sri Tuti Rahayu, M.Si.	Penguji I		_____
2. Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd.	Penguji II		_____
3. P. Tony Kusumartono, M.M.	Penguji III		_____

Semarang, 29 AGUSTUS 2022

Ketua Program Studi Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.,

NIP. 198406302015042001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini, saya:

Nama : Aditya Prahmayuda Harfan
NIT : 170604002
Prodi : Nautika
Judul : PERAN PENERAPAN ALAT GMDSS DAN AMVER DALAM
UPAYA PENYELAMATAN CREW KAPAL BLUE DRAGON
OLEH MV. NORDRUBICON DI PERAIRAN AMERIKA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar benar karya saya sendiri, Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 2022



kan,

Aditya Prahmayuda Harfan
NIT. 170604018

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Aditya Prahmayuda Harfan
NIT : 170604002
Prodi : Nautika D-IV
Judul : PERAN PENERAPAN ALAT GMDSS DAN AMVER DALAM
UPAYA PENYELAMATAN CREW KAPAL BLUE DRAGON
OLEH MV. NORDRUBICON DI PERAIRAN AMERIKA.

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya.

Semarang, 2022
Yang menyatakan,

Aditya Prahmayuda Harfan
NIT. 170604018

ABSTRAK

Keadaan darurat diatas kapal bukan hanya menimbulkan masalah bahaya bagi keselamatan manusia, harta benda, muatan, kapal, dan lingkungan sekitar tetapi juga menimbulkan berbagai permasalahan terhadap upaya pencarian dan pertolongan di laut. Kegiatan pencarian dan penyelamatan korban akibat kecelakaan dilaut tidak dapat dipisahkan dengan sistem pelaporan dan alat-alat komunikasi sebagai alat koordinasi antara beberapa regu penyelamat maupun instansi yang terkait dalam kegiatan tersebut. Penggunaan alat komunikasi yang tidak efisien dapat menyebabkan keterlambatan waktu penyelamatan dan menghambat proses pencarian. Penelitian dilakukan saat proses penyelamatan kapal BLUE DRAGON yang terbakar di perairan California, Amerika Serikat. Tujuan penelitian dilaksanakan untuk mengetahui peranan dari AMVER serta alat-alat GMDSS sebagai alat *Ship reporting system* dan komunikasi yang digunakan untuk koordinasi antara US Coast Guard, MV. NORDRUBICON dan pesawat regu penyelamat dalam proses penyelamatan kapal BLUE DRAGON. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dimana digambarkan dan dijelaskan secara terperinci setiap peranan masing-masing alat dan masalah yang akan ditimbulkan jika alat alat tersebut tidak digunakan secara efisien. Teknik pengumpulan data dengan metode observasi, wawancara terhadap kapten dan mualim 2 (*second officer*) dan didukung dengan metode dokumentasi.

Kata kunci: AMVER, GMDSS, *Ship Reporting System*, koordinasi.

ABSTRACT

Emergencies on board ships not only pose a danger to the safety of people, property, cargo, ships, and the surrounding environment but also cause various problems with search and rescue efforts at sea. Search and rescue activities for victims due to accidents in the sea cannot be separated from the reporting system and communication tools as a means of coordination between several rescue squads and agencies related to these activities. The use of inefficient means of communication can lead to delays in rescue time and hinder the search process. The research was conducted during the rescue process of the burning BLUE DRAGON ship in the sea of California, United States. The purpose of the study was carried out to determine the role of AMVER and GMDSS tools as a ship reporting system and communication tool used for coordination between the US Coast Guard, MV. NORDRUBICON and rescue squad aircraft in the search and rescue process of the BLUE DRAGON ship. This research uses a qualitative descriptive method where it is described and explained in detail the role of each tool and the problems that will be caused if these tools are used inefficiently. Data collection techniques with observation methods, interviews with captain and second officers also supported by documentation methods.

Key word: AMVER, GMDSS, *Ship Reporting System*, coordination.

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang maha pengasih lagi Maha penyayang, puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat hidayah, dan inayah-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Skripsi ini yang berjudul **“PERAN PENERAPAN ALAT GMDSS DAN AMVER DALAM UPAYA PENYELAMATAN CREW KAPAL BLUE DRAGON OLEH MV. NORDRUBICON DI PERAIRAN AMERIKA”** Skripsi ini disusun untuk melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Sarjana Terapan Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) Semarang.

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada pihak yang telah memberikan arahan, bantuan, bimbingan, pinjaman, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian Skripsi ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Wakil Direktur I, II, III Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Ibu Dr. Sri Tuti Rahayu, M.Si. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan pengarahan serta, bimbingan hingga terselesaikannya skripsi ini.
4. Bapak Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd. selaku pembimbing II yang dengan penuh kesabaran memberikan pengarahan serta bimbingan sampai terselesaikannya skripsi ini.
5. Bapak P. Tony Kusumartono, M.M. selaku penguji III yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan skripsi ini.
6. Bapak Moh. In'am dan Ibu Eny Sulistiningsih sebagai orang tua kandung yang dengan kasih sayangnya memberikan dukungan dan doa sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan lancar dan tepat waktu.
7. Staf karyawan/karyawati Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah memberikan pelayanan terbaik selama penulis menuntut ilmu.

8. Teman seangkatan yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk berkembang.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu. Sebagai penutup dengan segala harapan semoga skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta penulis menerima saran dan kritik yang membangun guna meningkatkan kualitas dalam penulisan skripsi pada masa yang akan datang.

Semarang, 2022
Penulis,

Aditya Prahmayuda Harfan
NIT: 170604002

DAFTAR ISI

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Ruang Lingkup Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	3
BAB II.....	5
2.1. Definisi Variabel.....	5
2.1.1. Peran	5
2.1.2. Penerapan.....	6
2.1.3. GMDSS (<i>Global Maritime Distress and Safety System</i>)	6
2.1.4. AMVER (<i>Automated Mutual-Assistance Vessel Rescue</i>)	12
2.1.5. Pengertian Upaya	16
2.1.6. Pengertian Penyelamatan	17
2.1.7. Pengertian Crew Kapal	17
2.2. Penelitian Terdahulu	18
2.2.1. Persamaan dan perbedaan dengan penelitian terdahulu.....	20
2.3. Aspek atau Faktor Variabel.....	21

2.3.1.	Analisa penggunaan alat GMDSS dan sistem AMVER	21
2.3.2.	Analisa tindakan penyelamatan <i>crew</i> kapal BLUE DRAGON.....	21
BAB III		23
3.1.	Tipe Penelitian	23
3.1.1.	Penelitian Kualitatif	23
3.1.2.	Metode Deskriptif	23
3.2.	Objek penelitian	24
3.3.	Teknik Pengumpulan Data.....	25
3.3.1.	Teknik Observasi	25
3.3.2.	Teknik wawancara atau <i>interview</i>	26
3.3.3.	Teknik Dokumentasi	27
3.4.	Sumber Data.....	27
3.4.1.	Data Primer	28
3.4.2.	Data Sekunder	28
3.5.	Teknik Pengolahan Data	28
3.6.	Analisa Data.....	29
3.7.	Kerangka Pemikiran.....	30
BAB IV		32
4.1.	Hasil Penelitian	32
4.2.	Pembahasan Masalah	37
4.2.1.	Pentingnya pembaruan informasi pada AMVER pada kapal.....	37
4.2.2 .	Peran penggunaan alat GMDSS sebagai alat komunikasi dalam proses penyelamatan <i>crew</i> kapal BLUE DRAGON.....	38
BAB V		42
5.1.	Kesimpulan	42
5.1.1.	Pentingnya pembaruan informasi pada sistem AMVER di kapal.....	42

5.1.2. Peran penggunaan alat GMDSS sebagai alat komunikasi dalam proses penyelamatan <i>crew</i> kapal BLUE DRAGON.....	42
5.2. Saran	43
5.3. Rekomendasi.....	44
DAFTAR PUSTAKA	45
TRANSKIP WAWANCARA.....	47
GLOSARIUM.....	49
LAMPIRAN.....	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. INMARSAT <i>coverage map</i>	11
Gambar 4.1 Pesan dari USCG melalui INMARSAT-C.....	33
Gambar 4.2 Proses penyelamatan <i>crew</i> kapal BLUE DRAGON.....	33
Gambar 4.3 <i>Ship reporting</i> melalui AMVER.....	34