

Lampiran

Lampiran 1

Teks Wawancara 1

1. Wawancara dengan Nahkoda

Narasumber : Nahkoda

Waktu/ tanggal : 30 Juni 2024

Lokasi : MV. Gladiolus Sejati

C : selamat pagi capt. Izin untuk melakukan wawancara, apa yang menyebabkan kebocoran lambung kemarin capt ?

N : kebocoran disebabkan karena benturan yang terjadi antara lambung dengan tongkang karena adanya cuaca buruk. Ditambah lagi dengan tongkang tidak dilengkapi dengan *fender* sehingga menambah resiko yang ditimbulkan saat terjadi benturan. Keadaan tersebut juga diperparah dengan hilangnya *fender* yang sudah kita siapkan. Karena hilangnya *fender* tersebut mengakibatkan lambung kapal berbenturan langsung dengan tongkang. Dari kejadian itu *mistri* langsung mengecek keadaan lambung kapal tetapi katanya tidak ada kebocoran yang ditemukan.

C : apa dampak yang ditimbulkan dari kebocoran tersebut ?

N : untuk dampak yang di akibatkan kapal menjadi berada di posisi miring dan menungging, selain itu saya mendapat laporan dari kru mesin bahwa pompa kamar mesin tidak dapat menghisap air dikarenakan posisi *chamber* got berada di belakang palka 1 sedangkan lebih banyak berada di posisi depan palka 1. Begitu juga pada saat pembongkaran muatan, kapal sering mengalami *blackout* dikarenakan genset yang digunakan sebagai sumber tenaga derek tidak mendapatkan pasokan bahan bakar secara optimal sehingga menghambat proses pembongkaran muatan.

C : bagaimana upaya penanganan kebocoran lambung yang bocor capt. ?

N : untuk penanganan yang dilakukan kita menggunakan metode pengelasan titik kemudian dikuatkan dengan metode semen box, hal tersebut dilakukan karena pelat sudah tipis dan tidak memungkinkan untuk di las padat karena beresiko memperbesar lubang kebocoran pada lambung. Akhirnya kita putuskan untuk dikuatkan dengan metode semen box.

C : baik capt. Terimakasih atas wawancaranya

Teks wawancara 2

2. Wawancara dengan Chief Officer

Narasumber : *Chief Officer*

Waktu/ tanggal : 30 Juni 2024

Lokasi : MV. Gladiolus Sejati

C : selamat pagi chief mohon izin melakukan wawancara, faktor apa yang menyebabkan kebocoran kemarin chief ?

CO : salah satu faktor yang mengakibatkan kebocoran tersebut adalah karena usia kapal sudah tua, kemudian ditambah terkena hantaman dari tongkang dan kayu yang membuat ketebalan pelat lambung menjadi semakin tipis dan akhirnya timbul lubang yang menyebabkan kebocoran.

C : apa dampak yang timbul dari kebocoran tersebut chief ?

CO : kebocoran tersebut mengakibatkan stabilitas kapal menjadi berubah dan sulit di atur kemudian miring dan sedikit menungging karena adanya air yang masuk kedalam ruang muat yang tidak terdeteksi saat proses pemuatan berlangsung dan terdeteksinya pada saat kapal berlayar.

C : lalu bagaimana upaya penanganan terhadap kebocoran tersebut chief ?

CO : untuk penanganan pertamanya, kita memanfaatkan *boom* dengan memindahkan *boom* nomor 1-3 ke sebelah kiri kapal hingga keluar dari lambung kapal. dengan tujuan agar bisa mengimbangi beban kapal. Selanjutnya kita memasang pompa celup untuk mengurangi debit air di dalam palka dengan tujuan untuk menguramgi kemiringan kapal. dan upaya tersebut membuahkan hasil dengan berkurangnya tingkat kemiringan kapal dari 7 derajat menjadi 3 derajat kekanan.

Teks wawancara 3

3. Wawancara dengan *Second Officer*

Narasumber : *Second Officer*

Waktu/ tanggal : 30 Juni 2024

Lokasi : MV. Gladiolus Sejati

C : selamat siang ken, izin untuk wawancara, apa faktor yang menyebabkan kebocoran lambung ken ?

S : karena dari kemarin kan cuacanya ga bagus, dari awal muat waktu muat kayu sudah terpukul kayu, sekarang waktu muat *venner* dan RST tongkangnya tidak di kasih *fender* sama kru tongkang jadinya lambung kapal berbenturan langsung dengan tongkang.

C : dampak apa yang ditimbulkan dari kebocoran tersebut ken?

S : untuk dampak yang di timbulkan dari kebocoran kapal jadi miring karena air yang masuk sudah cukup banyak di dalam palka, kira kira sudah sekitar 20 – 25 cm yang menyebabkan kapal menjadi tidak stabil.

C : Bagaimana upaya menangani kebocoran tersebut ken ?


S : upaya penanganan kebocoran lambung yang dilakukan adalah dengan memasang pompa celup kedalam palka 1 untuk mengurangi debit air yang ada di palka.

Lampiran 2

SHIP PARTICULAR

PT. PELAYARAN INTI INTERNASIONAL
SHIP'S PARTICULARS
MV. GLADIOLUS SEJATI

N A M E O F S H I P	:	MV. GLADIOLUS SEJATI
C A L L S I G N	:	PLZW
N A T I O N A L I T Y / P O R T R E G I S T E R	:	INDONESIA / JAKARTA
O F F I C I A L N U M B E R	:	GT. 3783 / NO. 63 / 6A
L O A	:	105.57 Mtr.
L B P	:	98.60 MTR.
D E P T M O U L D E D	:	8.40 Mtr.
B R E A D H M O U L D E D	:	16.33 Mtr.
G R T	:	3783,35 Rt / 13.398,47 M3
N R T	:	2413,00 Rt / 8655,15 M3
D W T S U M M E R	:	6509 Ts
D W T L U M B E R	:	7031 Ts
D E S I G N E D L O A D D R A F T M O U L D E D	:	660 Mts
F U L L L O A D D R A F T M O U L D E D	:	6,804 Mtr
F U L L D R A F T E X T R I M E	:	6,820 Mtr
L I G H T S H I F T	:	2028,35 Ts
B A L E C A P A C I T Y I N H O L D I	:	3979 M3
B A L E C A P A C I T Y I N H O L D I I	:	3930 M3
B A L E C A P A C I T Y O N D E C K I	:	1453 M3
B A L E C A P A C I T Y O N D E C K I I	:	1826 M3
G R A I N C A P A C I T Y I N H O L D I	:	4213,5 M3
G R A I N C A P A C I T Y I N H O L D I I	:	4169,2 M3
M A T C H S I Z E N O. I	:	27,25 X 8,4 Mtr
M A T C H S I Z E N O. I I	:	28.60 X 8,4 Mtr
E N G I N E	:	NANSIN DIESEL (3800 Np X 245 Rpm)
M A X T R I A L S P E E D	:	10 Knots
C R E W	:	25 PERSONS



CREWLIST

PT. Pelayaran Inti Internasional
MY. GLADIOLUS SEJATI / PLZW

ISI KOTOR
BENDERA
JENIS KAPAL

: 3.798 Gt
INDONESIA
KAPAL BARANG

CREW LIST

CALL SIGN
DWT
NOMOR IMO

: PLZW
: 6.509 Ton
: 7617187

No	NAMA	JABATAN	BAPELAT	BERLAKU	NO.BST	NO.LASAH	NO.PAT	TINGKATAN
1	TALHUQ	NAHKODA	F 308825	31/01/2025	6200081906010319	6200081906020315	AL 524 154 04 KSOP TG.EMAS-2002	ANT-II
2	RIZHANIR RACHMAD	MU'ALIM I	I 008066	14/02/2026	6200119967010302	6200119967030317	PK 301 59 09 KSOP TG.EMAS-2016	ANT-III
3	BLDI SETOKO	MU'ALIM II	E 149737	06/04/2024	6200422568010310	6200422568030317	AL 524 49 17 KSOP TG.EMAS-2022	ANT-III
4	MURRYAN I	MU'ALIM III	F 158973	18/01/2024	6201335519010317	6211709733030321	AL 524 16 19 KSOP TG.EMAS-2019	ANT-III
5	ADIB KURNIAWAN	KKM	G 027229	06/01/2024	6200090028010316	6200090028030317	PK 301 06 17 KSOP TG.EMAS-2018	ATT-II
6	ALI MUKTONO	MASINIS I	I 008065	14/02/2026	6201005230010310	6201005230120312	PK 301 53 04 KSOP TG.EMAS-2013	ATT-II
7	SIGIT YULIARTA	MASINIS II	F 158789	09/01/2024	6201651643010310	6201651643030316	PK 301 02 04 KSOP TG.EMAS-2019	ATT-III
8	MEL YONO	MASINIS III	E 159654	19/11/2023	6201643317010316	6201643317030317	AL 524 02 10 KSOP TG.EMAS-2021	ATT-III
9	HERMAN MOMONGAN	BOSUN	G 059113	19/03/2024	6200149860010319	6200149860340210	AL 524 20 03 KSOP TG.EMAS-2021	RATINGS
10	SLAMET	KASAB	I 008054	13/02/2026	6200403949010304	6200403949060304	PK 301 54 18 KSOP TG.EMAS-2013	RATINGS
11	ABDEL ROHIM	JURU MUJDI	G 059871	21/06/2024	6200404277010312	6200404277060304	PK 301 65 05 KSOP TG.EMAS-2016	RATINGS
12	MOH SYAHRIEL GUNAWAN	JURU MUJDI	H 001859	10/01/2025	6212142503011820			RATINGS
13	KEVIN E MELIALA	JURU MUJDI	I 008064	14/02/2026	6200112969010312	6200112969160304	PK 301 48 08 KSOP TG.EMAS-2016	RATINGS
14	MASKUDIN	MANDOR MESIN	I 008064	14/02/2026	6200112969010312	6200112969160304	PK 301 48 08 KSOP TG.EMAS-2016	RATINGS
15	YULI	JURU MINYAK	H 056647	20/09/2025	6212241920010322	6212241920030320		RATINGS
16	HERI SUWANDI	JURU MINYAK	I 083508	06/12/2026	6212344140013820	6201410070350120	AL 524 06 12 KSOP TG.EMAS-2024	RATINGS
17	EDY SUGIARTO	JURU MINYAK	I 066343	25/06/2026	6201410070010323	6200404509010310	AL 524 56 17 KSOP TG.EMAS-2021	RATINGS
18	DIDIK WINARNO	JURU MASAK	G 027241	08/01/2024	6200404509010310	6200404509060304		BST
19	FUJI TRI RIZKYONO	MESSBOY	I 087876		6212335180015120			BST
20	SL SENO	KADET MESIN	I 031226	05/04/2026	6212020978010320			BST
21	SL PRIYADI	KADET MESIN	H 065107	08/08/2025	6212225805010120			BST
22	FADHLAN SULUNG BAHARI	KADET DECK	I 031243	06/04/2026	6212209329012520			BST
23	KUKUH KRISNANTO	KADET DECK	I 013964	16/02/2026	6212116326014320			BST

JUMLAH ABK
TUJUAN

: 23 (DUA PULUH TIGA) ORANG
: SEMARANG

MENGETAHUI

SEMARANG, 01 MEI 2024

JUMLAH ABK
TUJUAN

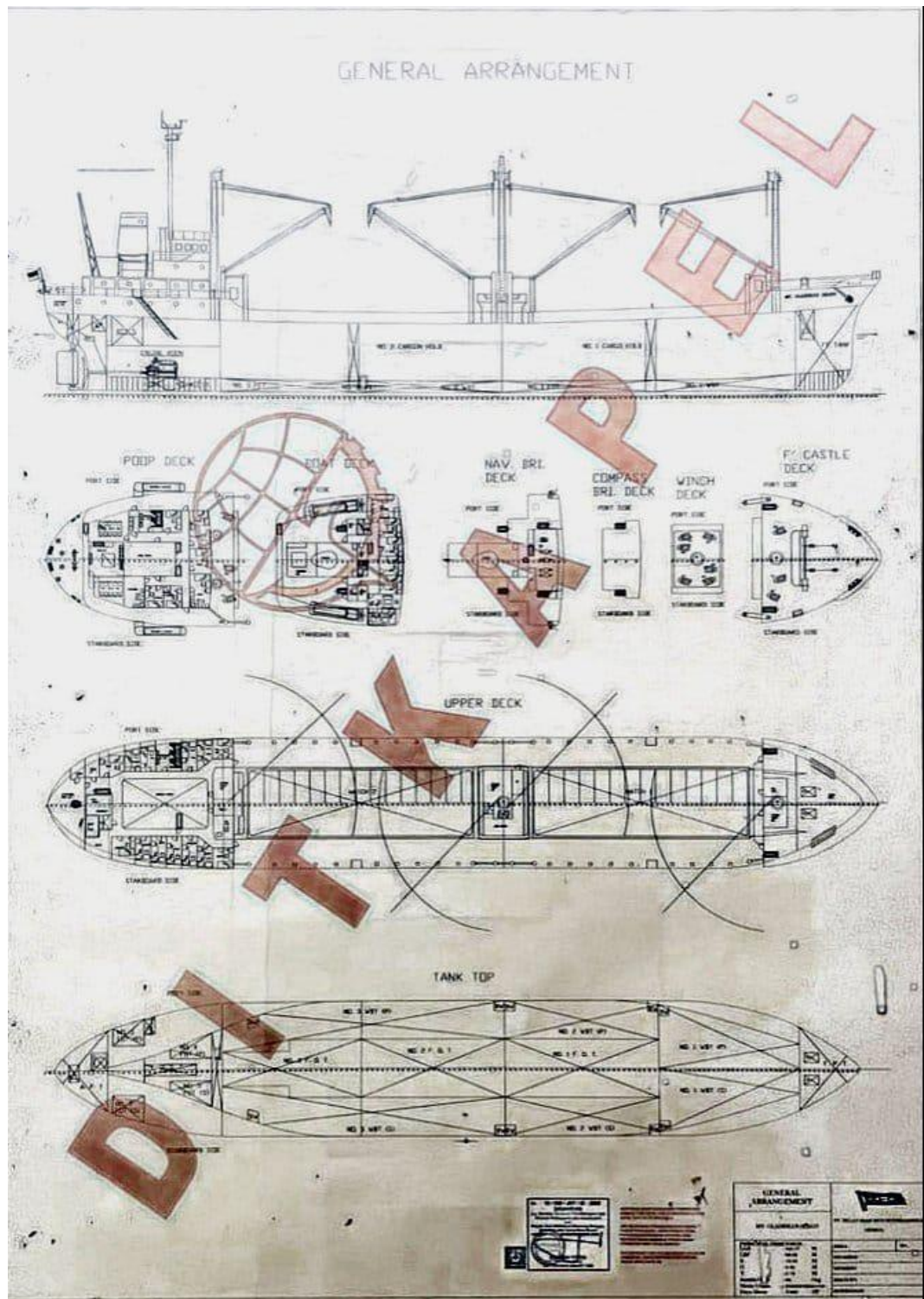
: 23 (DUA PULUH TIGA) ORANG
: SEMARANG

MENGETAHUI

SEMARANG, 01 MEI 2024


TERANG BAHARIAN
NAHKODA
GLADIOLUS SEJATI
PT. PELAYARAN INTI INTERNASIONAL

GENERAL ARRANGEMENT



Lampiran 7

Sertifikat Lambung Kapal

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
SERTIFIKAT KLASIFIKASI LAMBUNG
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR HULL

No. : 050271

No. Register : 4163
No. IMO : 7617187

GLADIOLUS SEJATI
Ex. KAYU LAPIS DELAPAN

Dengan ini diterangkan bahwa **KAPAL BARANG , BAJA**
This is to certify that above named

tersebut diatas telah disurvey dalam rangka **SURVEY PEMBARUAN KLAS**
ship has been surveyed for

pada tanggal **02.10.2020 s/d 25.12.2020** di **SEMARANG** oleh Surveyor
on at by Surveyors

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia.
to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia.

Pemilik : **PT. PELAYARAN INTI INTERNASIONAL**
Owner

Bendera : **INDONESIA** Pelabuhan Pendaftaran : **JAKARTA**
Flag Port of Registry

Tonase Kotor : **3798** Tonase Bersih : **2413**
Gross Tonnage Net Tonnage

Dibangun di : **JAPAN** oleh : **HIGAKI SHIPBUILDING CO.LTD** pada : **1976**
Built at by on

Kapal tersebut didaftar dalam Register dengan karakter kelas
The vessel will be entered in Register with the character

A100 General Dry Cargo Ship

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas **X (sepuluh)** pada
and will remain valid until Class Renewal Survey No. on

05 OKTOBER 2025

dengan syarat bahwa survey yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi.
provided that surveys as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled.

Tanggal survey alas terakhir **25 DESEMBER 2020**
Date of last bottom survey

Dikeluarkan di **JAKARTA**, tanggal **07 FEBRUARI 2021**
Issued at on

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA
A.n Direktur Operasi
O.b Operation Director
Kepala Departemen Operasi Klasifikasi
S.P.P Classification Operation


ARIEF BUDI PERMANA
NUP:42896-KI

206738

F31.1.04-2013/Rev.0

Lampiran 7

Berita Acara



PT. PELAYARAN INTI INTERNATIONAL
PERKANTORAN SEMARANG INDAH
JL. MADUKORO RAYA BLOK E1/32 SEMARANG BARAT
PHONE : (024) 7623374, 8662980 FAX : (024) 7623384, 8662974

BERITA ACARA
NO. 01 /MV.GS/VI/2024

Pada hari Jumat , tanggal 28 Juni 2024 MV. Gladiolus Sejati (PLZW) mengalami kebocoran pada lambung palka 1 sebelah kanan *frame* 98 di perairan Laut Jawa pukul 05.30 LT pada posisi 04°08.373'S-112°14.605'E .

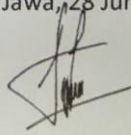
Adapun kronologi kejadian sbb :

Pada hari Kamis, 27 Juni 2024 pukul 22.00 LT, MV. Gladiolus Sejati melakukan pelayaran dari Teluk Sampit, Kalimantan Tengah menuju Kaliwungu, Kendal. Pada pukul 00.30 LT kapal mulai miring kekanan. Kemudian pada pukul 2.30 LT kapal semakin miring hingga 7 derajat ke kanan. Kemudian perwira jaga (*Second Officer*) melakukan upaya memindahkan boom derek 1-3 ke sisi kiri kapal untuk mengurangi tingkat kemiringan. Hingga pukul 04.20 LT kemiringan kapal masih sebesar 6 derajat. *Chief officer* memutuskan untuk memanggil Nahkoda. Pada pukul 04.25 LT kasab dan AB 2 memasuki palka 2. CO dan kadet dek 1 memasuki palka 1. Pada pukul 05.30 LT, ditemukan titik kebocoran pada palka 1 kanan *frame* 98 berupa retak dan lubang sekitar 30cm pada posisi 2,5 meter dibawah air. Adapun upaya yang sedang dilakukan untuk menangani kebocoran tersebut, dilakukan pengurusan menggunakan pompa robot. Dan melakukan pengelasan serta semenbox.

Waktu : 28 Juni 2024, 05.30 LT
Posisi : 04°08.373'S-112°14.605'E. 39 NM Tenggara Tanjung Puting.
Kejadian : Kebocoran Lambung

Demikian berita acara kami buat dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.terima kasih.

Laut Jawa, 28 Juni 2024


Taufiq
Nahkoda

Lampiran 8

Laporan Radio SSB

		JUMAT, 28 JUNI 2024.	
08.00	GPS : 04°13,308'S - 112°16,640'E	DTG : 198 NM	
	POSISI : 45,1 KM TENGGARA TJ. PUTING.	ETA : SABTU, 29 JUNI 2024. 10.00 LT	
	HALUAN : 218°	SPEED : 7,6 KNOT	
	CUACA : SE2 B/C SLIGHT		
*	LAIN - LAIN		
	- INFORMASI, KAPAL MENGALAMI KEBOCORAN LAMBUNG DI PALKI I KANAN LAMBUNG SOBEK DAT. ± 30 CM DAN TERDAPAT 3 LUBANG.		
	- KONDISI KAPAL DALAM KEADAAN Miring 7° KEKANAN.		
	- PERMINTAAN KAPTEN :- KAPAL YG BERADA DI KALIWUNGU AGAR STANTBY RADIO SSB SELAMA 24 JAM. ANTISIPASI KEADAAN SEMAKIN MEMBURUK.		
	- KONDISI TERKINI SEDANG DIUPAYAKAN PERBAIKAN.		
	- LAIN - LAIN MENYUSUL.		