

## **Lampiran**

Lampiran 1

Teks Wawancara 1

### 1. Wawancara dengan Nahkoda

Narasumber : Nahkoda

Waktu/ tanggal : 30 Juni 2024

Lokasi : MV. Gladiolus Sejati

C : selamat pagi capt. Izin untuk melakukan wawancara, apa yang menyebabkan kebocoran lambung kemarin capt ?

N : kebocoran disebabkan karena benturan yang terjadi antara lambung dengan tongkang karena adanya cuaca buruk. Ditambah lagi dengan tongkang tidak dilengkapi dengan *fender* sehingga menambah resiko yang ditimbulkan saat terjadi benturan. Keadaan tersebut juga diperparah dengan hilangnya *fender* yang sudah kita siapkan. Karena hilangnya *fender* terebut mengakibatkan lambung kapal berbenturan langsung dengan tongkang. Dari kejadian itu *mistri* langsung mengecek keadaan lambung kapal tetapi katanya tidak ada kebocoran yang ditemukan.

C : apa dampak yang ditimbulkan dari kebocoran tersebut ?

N : untuk dampak yang di akibatkan kapal menjadi berada di posisi miring dan menungging, selain itu saya mendapat laporan dari kru mesin bahwa pompa kamar mesin tidak dapat menghisap air dikarenakan posisi *chamber* got berada di belakang palka 1 sedangkan lebih banyak berada di posisi depan palka 1. Begitu juga pada saat pembongkaran muatan, kapal sering mengalami *blackout* dikarenakan genset yang digunakan sebagai sumber tenaga derek tidak mendapatkan pasokan bahan bakar secara optimal sehingga menghambat proses pembongkaran muatan.

C : bagaimana upaya penanganan kebocoran lambung yang bocor capt. ?

N : untuk penanganan yang dilakukan kita menggunakan metode pengelasan titik kemudian dikuatkan dengan metode semen box, hal tersebut dilakukan karena pelat sudah tipis dan tidak memungkinkan untuk di las padat karena beresiko memperbesar lubang kebocoran pada lambung. Akhirnya kita putuskan untuk dikuatkan dengan metode semen box.

C : baik capt. Terimakasih atas wawancaranya

## Teks wawancara 2

### 2. Wawancara dengan Chief Officer

Narasumber : *Chief Officer*

Waktu/ tanggal : 30 Juni 2024

Lokasi : MV. Gladiolus Sejati

C : selamat pagi chief mohon izin melakukan wawancara, faktor apa yang menyebabkan kebocoran kemarin chief ?

CO : salah satu faktor yang mengakibatkan kebocoran tersebut adalah karena usia kapal sudah tua, kemudian ditambah terkena hantaman dari tongkang dan kayu yang membuat ketebalan pelat lambung menjadi semakin tipis dan akhirnya timbul lubang yang menyebabkan kebocoran.

C : apa dampak yang timbul dari kebocoran tersebut chief ?

CO : kebocoran tersebut mengakibatkan stabilitas kapal menjadi berubah dan sulit di atur kemudian miring dan sedikit menungging karena adanya air yang masuk kedalam ruang muat yang tidak terdeteksi saat proses pemuatan berlangsung dan terdeteksinya pada saat kapal berlayar.

C : lalu bagaimana upaya penanganan terhadap kebocoran tersebut chief ?

CO : untuk penanganan pertamanya, kita memanfaatkan *boom* dengan memindahkan *boom* nomor 1-3 ke sebelah kiri kapal hingga keluar dari lambung kapal. dengan tujuan agar bisa mengimbangi beban kapal. Selanjutnya kita memasang pompa celup untuk mengurangi debit air di dalam palka dengan tujuan untuk mengurangi kemiringan kapal. dan upaya tersebut membawa hasil dengan berkurangnya tingkat kemiringan kapal dari 7 derajat menjadi 3 derajat kekanan.

### Teks wawancara 3

#### 3. Wawancara dengan *Second Officer*

Narasumber : *Second Officer*

Waktu/ tanggal : 30 Juni 2024

Lokasi : MV. Gladiolus Sejati

C : selamat siang ken, izin untuk wawancara, apa faktor yang menyebabkan kebocoran lambung ken ?

S : karena dari kemarin kan cuacanya ga bagus, dari awal muat waktu muat kayu sudah terpukul kayu, sekarang waktu muat *venner* dan RST tongkangnya tidak di kasih *fender* sama kru tongkang jadinya lambung kapal berbenturan langsung dengan tongkang.

C : dampak apa yang ditimbulkan dari kebocoran tersebut ken?

S : untuk dampak yang di timbulkan dari kebocoran kapal jadi miring karena air yang masuk sudah cukup banyak di dalam palka, kira kira sudah sekitar 20 – 25 cm yang menyebabkan kapal menjadi tidak stabil.

C : Bagaimana upaya menangani kebocoran tersebut ken ?

S : upaya penanganan kebocoran lambung yang dilakukan adalah dengan memasang pompa celup kedalam palka 1 untuk mengurangi debit air yang ada di palka.

Lampiran 2

**SHIP PARTICULAR**

<b>PT. PELAYARAN INTI INTERNASIONAL SHIP'S PARTICULARS MV. GLADIOLUS SEJATI</b>	
NAME OF SHIP	: MV. GLADIOLUS SEJATI
CALL SIGN	: PLZW
NATIONALITY / PORT REGISTER	: INDONESIA / JAKARTA
OFFICIAL NUMBER	: GT. 3783 / NO. 63 / 6A
L O A	: 105.57 Mtr.
L B P	: 98.60 MTR.
DEPT MOULDED	: 8. 40 Mtr.
BREADH MOULDED	: 16.33 Mtr.
G R T	: 3783,35 Rt / 13.398,47 M3
N R T	: 2413,00 Rt / 8655,15 M3
DWT SUMMER	: 6509 Ts
DWT LUMBER	: 7031 Ts
DESIGNED LOAD DRAFT MOULDED	: 660 Mts
FULL LOAD DRAFT MOULDED	: 6,804 Mtr
FULL DRAFT EXTRIME	: 6,820 Mtr
LIGHT SHIFT	: 2028,35 Ts
BALE CAPACITY IN HOLD I	: 3979 M3
BALE CAPACITY IN HOLD II	: 3930 M3
BALE CAPACITY ON DECK I	: 1453 M3
BALE CAPACITY ON DECK II	: 1826 M3
GRAIN CAPACITY IN HOLD I	: 4213,5 M3
GRAIN CAPACITY IN HOLD II	: 4169,2 M3
MATCH SIZE NO. I	: 27,25 X 8,4 Mtr
MATCH SIZE NO. II	: 28,60 X 8,4 Mtr
ENGINE	: NANSIN DIESEL ( 3800 Np X 245 Rpm )
MAX TRIAL SPEED	: 10 Knots
CREW	: 25 PERSONS



### Lampiran 3

#### **CREWLIST**

PT. Pelayaran Inti Internasional  
MV. GLADIOLUS SEJATI / PLZW

#### **CREW LIST**

ISI KOTOR : 3.798 Gr  
BENDERA : 6.509 Ton  
JENIS KAPAL : 7617187  
KAPAL BARANG

No	NAMA	JABATAN	BKA PELAUT	BERLAKU	NO.BST	NO.IJASAH	NO.PKL	TINGKATAN
1	TAUFIQ	NAHKODA	F 308825	31/01/2025	6200081906N20315	AL.524.154.04.KSOP.TG.EMAS-2002		ANT-II
2	RIZHA NUR RACHMAD	MULIM I	E 008066	14/02/2026	6200119967N50317	PK.301.59.09.KSOP.TG.EMAS-2016		ANT-III
3	BL DISETIKO	MULIM II	E 149737	06/04/2024	6200422568010310	6200422568M30317	AL.524.49.17.KSOP.TG.EMAS-2022	ANT-III
4	MULRYAN I	MULIM III	F 158973	18/01/2024	6201335519010317	6211709735N30321	AL.524.16.19.KSOP.TG.EMAS-2019	ANT-III
5	ADB KURNIAWAN	KKM	G 027229	06/01/2024	6200090028010316	6200090028S530317	PK.301.06.17.KSOP.TG.EMAS-2018	ATT-III
6	ALI MUKTISONO	MASINIS I	I 008065	14/02/2026	620100523010310	62010052301720312	PK.301.55.04.KSOP.TG.EMAS-2013	ATT-III
7	SIGHTYULLARTA	MASINIS II	F 158789	09/01/2024	6201651643010310	PK.301.02.04.KSOP.TG.EMAS-2019	ATT-III	
8	MULYONO	MASINIS III	E 159654	19/11/2023	6201643317010316	62016433175S30317	AL.524.02.10.KSOP.TG.EMAS-2021	ATT-III
9	HERMAN MOMONGAN	BOSUN	G 059113	19/03/2024	6200149860010319	6200149860340210	AL.524.20.03.KSOP.TG.EMAS-2021	RATINGS
10	SLAMET	KASAB	G 008054	13/02/2026	62004039490010304	6200403949N60304	PK.301.54.18.KSOP.TG.EMAS-2013	RATINGS
11	ABD. L ROKHIM	JURU MUDI	G 059871	21/06/2024	6200404277010312	6200404277N60304	PK.301.65.05.KSOP.TG.EMAS-2016	RATINGS
12	MOH SYAHRUL GUNAWAN	JURU MUDI	H 001859	10/01/2025	6212142503011820			RATINGS
13	KEVINE MELLALA	JURU MUDI	I 008064	14/02/2026	6200112969010312	6200112969T60304	PK.301.48.08.KSOP.TG.EMAS-2016	RATINGS
14	MASKIDIN	MANDOR MESIN	I 008064	14/02/2026	6200112969010312	6200112969T60304	PK.301.48.08.KSOP.TG.EMAS-2016	RATINGS
15	YULI	JURU MINYAK	H 056647	20/09/2025	6212241920350322	6212241920350320		RATINGS
16	HERI SUWANDI	JURU MINYAK	I 083508	06/12/2026	6212344140013620			RATINGS
17	EDY SUGIARTO	JURU MINYAK	I 066343	25/06/2026	62014100770010323	62014100770350120	AL.524.06.12.KSOP.TG.EMAS-2024	RATINGS
18	DIDIK WINARNO	JURU MASAK	G 027241	08/01/2024	620040509010310	6200405090N60304	AL.524.56.17.KSOP.TG.EMAS-2021	RATINGS
19	FUJI TRI RIZKYONO	MESSBOY	I 08376	02/12/2026	6212335180015120			BST
20	SI SENO	KADET MESIN	I 031226	05/04/2026	6212020978010320			BST
21	SUPRIYADI	KADET MESIN	H 065107	08/08/2025	6212222805010120			BST
22	FADHLAN SULUNG BAHARI	KADET DECK	I 031243	06/04/2026	6212209329012520			BST
23	KLUKH KRISNANTO	KADET DECK	I 013964	16/02/2026	6212116326014320			BST

:23 (DUA PULUH TIGA) ORANG  
: SEMARANG

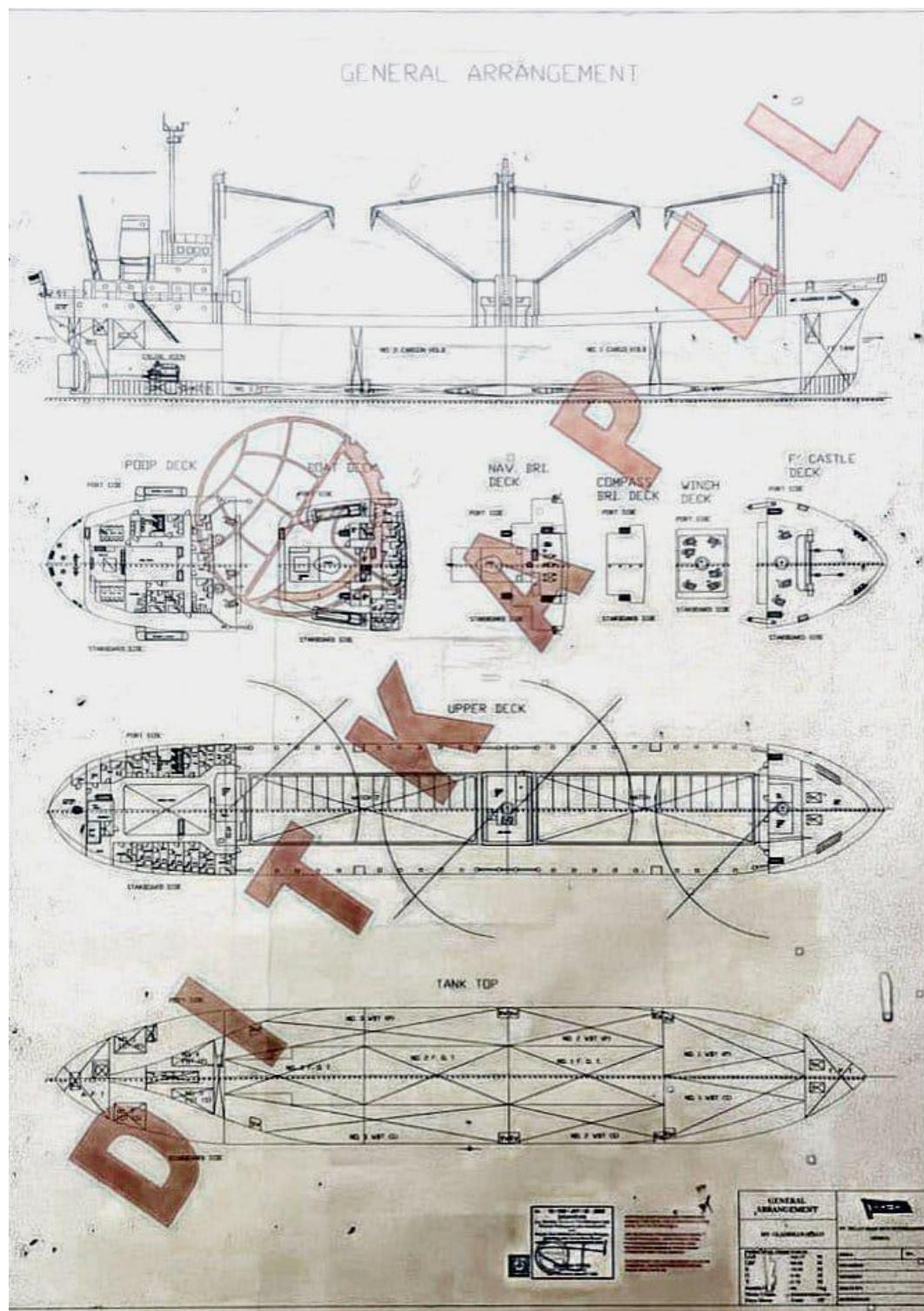
JUMLAH ABK  
TUJUAN

MENGETAHUI



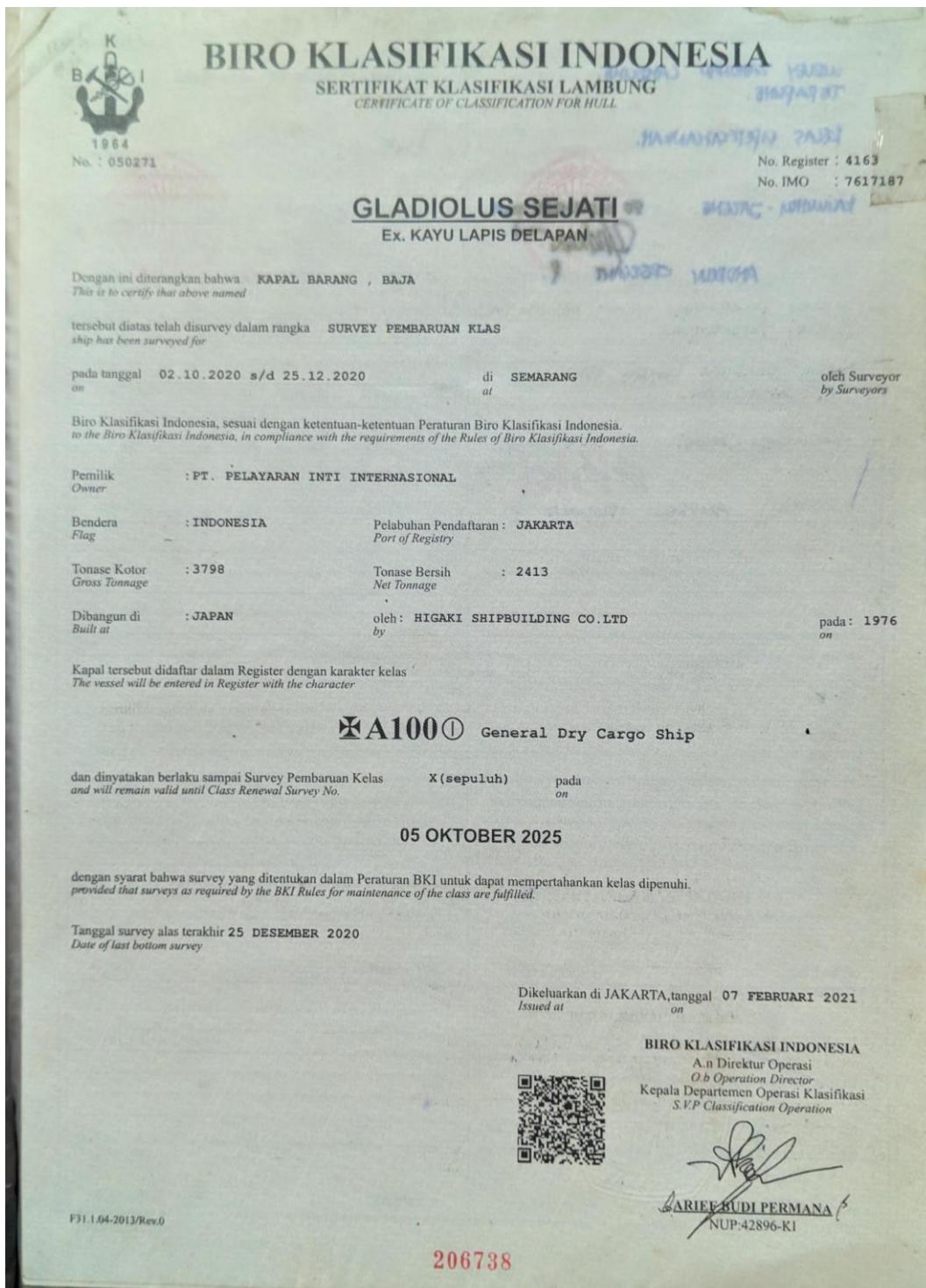
Lampiran 4

**GENERAL ARRAGEMENT**



## Lampiran 7

### Sertifikat Lambung Kapal



## Lampiran 7

### Berita Acara

 PT. PELAYARAN INTI INTERNATIONAL  
PERKANTORAN SEMARANG INDAH  
JL. MADUKORO RAYA BLOK E1/32 SEMARANG BARAT  
PHONE : (024) 7623374, 8662980 FAX : (024) 7623384, 8662974

**BERITA ACARA**  
NO. 01 /MV.GS/VI/2024

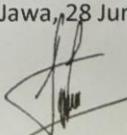
Pada hari Jumat , tanggal 28 Juni 2024 MV. Gladiolus Sejati (*PLZW*) mengalami kebocoran pada lambung palka 1 sebelah kanan *frame* 98 di perairan Laut Jawa pukul 05.30 LT pada posisi  $04^{\circ}08.373'S-112^{\circ}14.605'E$  . Adapun kronologi kejadian sbb :

Pada hari kamis, 27 Juni 2024 pukul 22.00 LT, MV. Gladiolus Sejati melakukan pelayaran dari Teluk Sampit, Kalimantan Tengah menuju Kaliwungu, Kendal. Pada pukul 00.30 LT kapal mulai miring kekanan. Kemudian pada pukul 2.30 LT kapal semakin miring hingga 7 derajat ke kanan. Kemudian perwira jaga (*Second Officer*) melakukan upaya memindahkan boom derek 1-3 ke sisi kiri kapal untuk mengurangi tingkat kemiringan. Hingga pukul pukul 04.20 LT kemiringan kapal masih sebesar 6 derajat. *Chief officer* memutuskan untuk memanggil Nahkoda. Pada pukul 04.25 LT kasab dan AB 2 memasuki palka 2. CO dan kadet dek 1 memasuki palka 1. Pada pukul 05.30 LT, ditemukan titik kebocoran pada palka 1 kanan frame 98 berupa retak dan lubang sekitar 30cm pada posisi 2,5 meter dibawah air. Adapun upaya yang sedang dilakukan untuk menangani kebocoran tersebut, dilakukan pengurasan menggunakan pompa robot. Dan melakukan pengelasan serta semenbox.

Waktu : 28 Juni 2024, 05.30 LT  
Posisi :  $04^{\circ}08.373'S-112^{\circ}14.605'E$ . 39 NM Tenggara Tanjung Puting.  
Kejadian : Kebocoran Lambung

Demikian berita acara kami buat dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.terima kasih.

Laut Jawa, 28 Juni 2024



Taufiq  
Nahkoda

## Lampiran 8

### Laporan Radio SSB

		JUMAT, 28. JUNI 2024.
08.00	GPS : $04^{\circ}13.308'S - 112^{\circ}16.640'E$	DTG : 198 NM
	POSISI : 4S.110M TENGGARA TJ. PUTING.	ETA : SABTU, 29 JUNI 2024. 10.00LT
	HALUAN : 218°	SPEED : 7.6 KNOT
	CUACA : SE <sub>2</sub> B/C SLIGHT	
*	LAIN - LAIN	
	<ul style="list-style-type: none"><li>- INFORMASI, KAPAL MENGALAMI KEBCORAN LAMBUNG DI PALKA I KANAN LAMBUNG SOBEK DAT. 130 CM DAN TERDAPAT 3 LUBANG.</li><li>- KONDISI KAPAL DALAM KEADAAN MIRING <math>7^{\circ}</math> KEKANAN.</li><li>- PERMINTAAN KAPTEN :- KAPAL YG BERADA DI KALIWUNGU AGAR STANDBY RADIO SSB SELAMA 24 JAM. ANTISIPASI KEADAAN SEMAKIN MEMBURUK.</li><li>- KONDISI TERKINI SEDANG DIUPAYAKAN PERBAIKAN.</li><li>- LAIN - LAIN MENYUSUL.</li></ul>	