

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan uraian – uraian pada bab sebelumnya, tentang penanganan *cargo line block* terhadap kelancaran *cargo operation* di MT. SILKROAD 06, penulis memberikan simpulan yang dapat diambil dari penelitian tentang penanganan *cargo line block* terhadap kelancaran *cargo operation* di MT. SILKROAD 06 adalah :

1. Kurangnya keterampilan awak *deck* tentang penggunaan peralatan *cargo operation* di MT. SILKROAD 06
2. Kurang optimalnya pelaksanaan *safety meeting* oleh seluruh awak kapal sebelum melakukan kegiatan *cargo operation*.
3. Mengoptimalkan pelaksanaan *air blow* pada *cargo line* setelah melaksanakan *cargo operation*.

#### **5.2 Saran**

Sebagai langkah perbaikan di masa mendatang, penulis menyarankan beberapa hal yang diharapkan dalam penanganan *cargo operation* dapat berjalan dengan efektif dan efisien.

1. Untuk meningkatkan keterampilan anak buah kapal tentang peralatan *cargo operation*, penulis memberi saran kepada pembaca atau seluruh awak kapal MT. SILKROAD 06 agar:
  - a. Mengoptimalkan *familiarization* awak kapal baru dengan cara mengenalkan semaksimal mungkin semua alat – alat *cargo operation*.
  - b. Meningkatkan pelaksanaan *safety meeting* di MT. SILKROAD 06 secara teratur yaitu setiap akan dilaksanakan kegiatan *cargo operation*.
2. Untuk mengoptimalkan perawatan dan pengecekan secara berkala peralatan mesin dan peralatan pendukung *cargo operation*.

3. Meningkatkan kedisiplinan awak kapal, disarankan kepada nakhoda untuk selalu mengawasi setiap kegiatan yang dilakukan diatas kapal.
4. Untuk lebih memperhatikan jam kerja dari setiap awak kapal, karena jika jam istirahat awak kapal tidak optimal maka akan berdampak pada hasil akhir dari setiap kegiatan yang dilaksanakan.
5. Awak kapal hendaknya selalu memastikan *cargo line* dalam keadaan kosong setelah dilaksanakannya *cargo operation*.
6. Memaksimalkan pelaksanaan *heating cargo* sesuai prosedur
7. Melakukan sirkulasi muatan ke setiap tanki untuk mendorong sisa – sisa muatan yang berada di *cargo line*
8. Memaksimalkan kegiatan *air blow* untuk memastikan *cargo line* bersih dari sisa – sisa muatan tersebut sebelum membeku agar tidak terjadi *cargo line block*.

### **5.3 Rekomendasi**

Setelah melakukan penelitian, membahas dan menyimpulkan hasil penelitian, maka peneliti menyertakan beberapa rekomendasi yang dapat dilakukan oleh perusahaan dan peneliti selanjutnya sebagai berikut:

- 5.3.1 Berdasarkan hasil penelitian ini, maka peneliti selanjutnya diharapkan mampu mengembangkan penelitian ini lebih spesifik tentang faktor manusia, faktor teknis dan faktor alam dalam pencegahan *cargo line block*.
- 5.3.2 Sebaiknya perusahaan memperhatikan antara kapasitas maksimal tanki dan kontrak perjanjian pemuatan.