

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara

Lampiran 2 Sign On

Lampiran 3 Sign Off

Lampiran 4 Ship's Particular

Lampiran 5 Crew List

Lampiran 6 Kondisi Tangan 3rd Engineer

Lampiran 7 Kegiatan Safety Meeting

Lampiran 8 Deck Cadet On Board

Lampiran 1

Transkrip wawancara

Responden: Third Engineer (Identitas disamarkan)

Wawancara oleh: Peneliti

Lokasi: MV. Golden Kathrine, ruang istirahat mesin

Tanggal: 18 Januari 2024

Durasi: \pm 45 menit

Topik: Penggunaan PPE dan budaya keselamatan kerja

Peneliti:

Terima kasih sudah bersedia meluangkan waktu. Bisa Anda ceritakan bagaimana rutinitas kerja Anda sebagai Third Engineer di atas kapal ini?

Third Engineer:

Ya, sama-sama. Sebagai Third Engineer, saya bertanggung jawab mengawasi perawatan mesin bantu atau *auxiliary engine*. Tugas saya termasuk memantau tekanan, temperatur, oli, serta melakukan pembersihan filter dan pergantian bagian yang aus. Biasanya pekerjaan rutin pagi adalah mengecek AE dan *cooling system*, termasuk *fuel oil filter*. Kadang pekerjaan teknis berat, kadang ringan, tapi semuanya butuh konsentrasi penuh.

Peneliti:

Bagaimana tingkat kesadaran Anda pribadi terhadap pentingnya PPE sebelum insiden kemarin?

Third Engineer:

Sejujurnya, saya tahu PPE itu penting. Tapi dalam praktiknya, ya sering mengabaikan. Kita terbiasa cepat-cepatan menyelesaikan tugas, dan sering berpikir "asal hati-hati nggak bakal kenapa-kenapa." Ini jadi semacam kebiasaan buruk di kalangan kru mesin. Apalagi kalau alatnya kurang nyaman, otomatis kita lepas. Tapi kejadian kemarin membuka mata saya bahwa satu kelalaian kecil bisa berakibat besar.

Peneliti:

Apakah Anda mendapatkan briefing secara berkala terkait penggunaan alat pelindung diri?

Third Engineer:

Briefing ada, terutama waktu baru naik kapal. *Safety induction* disampaikan oleh Chief Engineer, dijelaskan standar PPE sesuai area kerja. Tapi setelah itu, kadang hanya safety meeting mingguan, itu pun lebih banyak formalitas. Tidak ada *follow-up* yang mendalam tentang apakah PPE digunakan benar, atau hanya formalitas pakai saat ada atasan.

Peneliti:

Dari pengalaman Anda, apa alasan utama kru malas menggunakan PPE?

Third Engineer:

Ada banyak alasan. Pertama: kenyamanan. Contohnya sarung tangan—kalau terlalu tebal, susah pegang *tools*, jadi kita lepas. Kedua: panas. Ruang mesin sangat panas. Kalau pakai *coverall* lengkap, helm, sarung tangan, *safety goggles*, itu benar-benar bikin berkeringat dan sesak. Ketiga: kebiasaan. Karena sudah lama kerja tanpa insiden, jadi timbul anggapan "aman-aman saja kok". Dan yang paling fatal, ada anggapan bahwa PPE hanya digunakan kalau ada inspeksi atau atasan datang.

Peneliti:

Apakah pernah ada sanksi atau teguran langsung dari atasan jika Anda atau kru lain melanggar SOP PPE?

Third Engineer:

Biasanya hanya teguran lisan dan pengurangan waktu istirahat atau hak istimewa. Tidak ada sanksi tertulis. Chief Engineer kadang menegur, tapi tidak semua pelanggaran dicatat atau ditindak. Mungkin karena *workload* banyak dan tidak sempat awasi satu per satu. Tapi kalau insiden besar terjadi, barulah semua jadi perhatian.

Peneliti:

Bagaimana suasana setelah Anda mengalami kecelakaan kemarin?

Third Engineer:

Jujur, situasinya jadi tegang. Banyak kru jadi lebih hati-hati. Bahkan Chief Engineer langsung minta oiler periksa semua *O-ring* dan *filter* di AE dan *purifier*. Kapten juga minta laporan HSE segera dilaporkan ke *Safety Management System*. Saya juga harus mengisi accident report dan dikirim ke manajemen CSM. Tapi saya berharap ini bukan cuma reaksi sesaat. Harusnya jadi titik balik.

Peneliti:

Kalau boleh tahu, bagaimana kondisi PPE di kapal ini? Apakah lengkap dan nyaman digunakan?

Third Engineer:

PPE tersedia, itu pasti. Ada di locker masing-masing: helm, *safety shoes*, *coverall*, *goggles*, *earplug*, bahkan *safety harness*. Tapi masalahnya, tidak semua dalam kondisi bagus. Beberapa sarung tangan sudah usang, *safety shoes* keras dan tidak fleksibel. *Coverall* juga ada yang sobek. Belum lagi ukuran tidak sesuai saya pernah dapat *gloves* ukuran terlalu besar, jadi licin. Kalau peralatan tidak sesuai atau rusak, ya kru pasti enggan pakai.

Peneliti:

Apa saran Anda agar budaya penggunaan PPE ini bisa lebih baik dan tidak berhenti di insiden saja?

Third Engineer:

Pertama, pengawasan harus lebih disiplin. Jangan tunggu kejadian dulu baru bertindak. Setiap Officer, termasuk saya, harus saling mengingatkan. Kedua, penyediaan PPE harus benar-benar sesuai standar dan ergonomis. Ketiga, perlu ada pelatihan berulang. Bukan hanya video, tapi demonstrasi nyata. Keempat, beri penghargaan bagi yang konsisten patuh, dan sanksi bagi pelanggar, bukan hanya teguran basa-basi.

Peneliti:

Bagaimana Anda memaknai kecelakaan ini untuk pengembangan pribadi?

Third Engineer:

Saya sangat menyesal. Bukan cuma karena luka di tangan, tapi karena saya sadar saya yang lalai. Kecelakaan itu bisa dihindari kalau saya patuh SOP. Sekarang saya lebih hati-hati. Saya ingatkan diri saya dan rekan-rekan saya. Saya tidak mau ada kejadian serupa, apalagi kalau sampai lebih parah.

Peneliti:

Terakhir, menurut Anda, apa makna *zero accident* bagi lingkungan kerja seperti di kapal ini?

Third Engineer:

Bagi saya, *zero accident* itu bukan hanya angka statistik. Itu budaya. Suasana kerja di mana setiap orang sadar risiko dan melindungi diri serta rekannya. Harus dimulai dari dalam, bukan karena takut sanksi, tapi karena menghargai nyawa sendiri dan orang lain. Di ruang mesin, satu kelalaian kecil bisa menyebabkan insiden besar. Kalau semua kru punya kesadaran itu, maka *zero accident* bukan sekadar slogan, tapi kenyataan.

PENUTUP**Catatan Peneliti:**

Wawancara ini menunjukkan pola berulang berupa rendahnya kesadaran penggunaan PPE akibat faktor kenyamanan, kebiasaan, dan lemahnya pengawasan. Responden juga menunjukkan perubahan sikap pasca-kecelakaan serta memberikan rekomendasi implementatif. Pada titik ini, informasi yang diperoleh telah mencapai kejenuhan data (*data saturation*), karena jawaban tidak lagi memberikan temuan baru namun menguatkan pola yang telah ada.

Lampiran 2

sign on



COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD.
21 Spyrou Kyprianou Avenue
P.O. Box 51624 – Limassol 3507 – Cyprus
Tel : +357 2584 3100, +357 2532 0325
E-mail : shipmanagement@csmcv.com

MUTATION LETTER

This is to confirm that

Name	Sigit Purnomo
Place, Date of Birth	Sleman, 28 July 2001
Nationality	Indonesian
Rank	Deck Cadet
Passport No.	E 2037999
SBK No.	H 082950
Here with notify that effective date	27 October 2023
Ordered	Sign On
Ship's name / type	Golden Kathrine
In Port / Country	Dung Quat, Vietnam

COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD, CYPRUS to be held responsible for above Seaman.
Thus this letter is made and used for its proper purpose.

Yours sincerely,



Columbia Shipmanagement Ltd
Limassol, 20 November, 2024

Lampiran 3

sign off



COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD.
21 Spyrou Kyprianou Avenue
P.O. Box 51624 – Limassol 3507 – Cyprus
Tel : +357 2584 3100, +357 2532 0325
E-mail : shipmanagement@csmcv.com

MUTATION LETTER

This is to confirm that

Name	Sigit Purnomo
Place, Date of Birth	Sleman, 28 July 2001
Nationality	Indonesian
Rank	Deck Cadet
Passport No.	E 2037999
SBK No.	H 082950
Here with notify that effective date	30 October 2024
Ordered	Sign Off
Ship's name / type	Golden Kathrine
In Port / Country	Dung Quat, Vietnam

COLUMBIA SHIPMANAGEMENT LTD, CYPRUS to be held responsible for above Seaman.
Thus this letter is made and used for its proper purpose.

Yours sincerely,



Columbia Shipmanagement Ltd
Limassol, 20 November, 2024

Lampiran 4

Ship's particular

Ship's Particulars									
MV GOLDEN KATHRINE									
Call Sign	VRN W7	Communications :	MMSI : 477 699 500		Hull Dimensions :	LOA : 292 Meter			
Port of registry	HONG KONG	Inmarsat C	447705731 / 447705732		Length LPP :	288.4 Meter			
IMO Number	9701322	E-mail	golden.kathrine@superhub.com		Breadth Moulded :	45 Meter			
Official number	HK-4201	FBB (Bridge)	(870) 773 151 311		Depth Moulded :	24.55 Meter			
Date of keel laid	02 Aug 2013	Sevsat (Bridge)	+65 3165 6350		Designed Draft (Moulded) :	16.5 Meter			
Date launched	05 Sept 2014	Sevsat (Master)	+65 3165 6349		Scantling Draft (Moulded) :	18.15 Meter			
Date of delivery	16 Jan 2015				Freeboard Deck :	Upper Deck			
Yard:	JMUC / Tsu Shipyard Kumozu-Iokan-cho, Tsu City Mie 514-0398, Japan				Summer Draught (Ext)	18.18 Meter			
Hull no. :	S5004				Corresponding DWT	182,357.60 Tonnes			
					Hull Color	Black			
Load line (Draft, Freeboard, DWT & Displacement)					Builder / Owner / Manager				
	Draft(Ext.) (m)	Freeboard (m)	DWT (t)	Displ. (t)	Builder:	Japan Marine United Corporation, Tsu Shipyard			
Trop. Fresh:	18.9750	5.636	186,935.6	212,217.0	Hull Number:	S5004			
Tropical:	18.5580	6.053	187,054.6	212,336.0	Manager:	Columbia Shipmanagement Ltd			
Summer:	18.1800	6.431	182,357.6	207,639.0		Columbia House 21 Spyrou Kyriakou Avenue Yermasoyia 4042 Limassol Cyprus			
Fresh:	18.5970	6.014	182,349.6	207,631.0	Owner:	Front Fuji Inc.			
Winter:	17.8020	6.809	177,662.6	202,944.0		Suite B, 12/F, Two Chinachem Plaza, 135 Des Voeux Rd., Central, Hong Kong			
FWA	417 mm				Operation:	Golden Ocean Shipping Co Pte Ltd			
TPC	124.24					1 Wallich Street, #14-02 Guoco Tower, Singapore 07881			
Anchor chain:	Windlass speed:								
Port:	14	Shackles	2 minutes	37 secs	SPEED				
Starboard:	13	Shackles	2 minutes	37 secs					
Mooring :									
	Rope	Length(m)	Diameter(m)	Pull(t)					
Fwd	NYLON	220	72	84.5					
Aft	NYLON	220	72	84.5					
Provision Crane handling:	Located on Port Quarter								
Type	SWL	Max Outreach							
DAVT	5	3.5m. from ship side							
Pumping capacities :	Number	Each(m³/hr)	Head(m)						
Ballast pump	2	2800	30						
Fire & GS Pump	1	90/400	75/35						
Bilge & GS Pump	1	90/400	75/35						
Ballast Eductor	1	approx. 600							
Cargo Holds Capacity									
	Hatch	CBM	CFT	Hatch Size					
				L x W (m)					
1	19,276.00	680,731.94	14.10 x 21.80						
2	22,212.00	784,416.78	15.52 x 21.80						
3	22,232.00	785,123.06	15.52 x 21.80						
4	22,215.00	784,522.73	15.52 x 21.80						
5	22,130.00	781,520.98	15.52 x 21.80						
6	21,825.00	774,261.38	15.52 x 21.80						
7	22,017.00	777,530.36	15.52 x 21.80						
8	22,215.00	784,522.73	15.52 x 21.80						
9	21,069.00	744,051.74	15.52 x 21.80						
Total	195,291.0	689,6701.67							
Tanks Capacity									
	H.F.O.	Cap. CBM	Water Ballast Tank						
			Tank	100% Cap. m³	1,025 tm³				
No.1 FOT (P)	1,364.00	FPT (C)	3,437.00	3,522.93					
No.1 FOT (S)	1,315.00	1 WBT P/S	4,886.00	5,006.15					
No.2 FOT (P)	784.00	2 WBT P/S	13,289.00	13,621.23					
No.2 FOT(MDO)(S)	726.00	3 WBT P/S	13,472.00	13,805.80					
F.O. SETT. TK (S)	58.00	4 WBT P/S	13,456.00	13,792.40					
F.O. SERV. TK (S)	49.00	5 WBT P/S	9,884.00	10,131.10					
Total	4,296.00	APT (C)	1,528.00	1,566.20					
M.G.O.	Cap. CBM	Subtotal	59,952.00	61,456.80					
MDO Str. (S)	309	Cargo Hold no.6	22,000.00	22,550.00					
MDO Serv. (S)	36	Total	81,952.00	84,006.80					
Total	345.0								
Fresh Water	Cap. CBM								
FWT P	224.0								
FWT S	224.0								
Total	448.0								
Tonnage	Gross(t)	Net(t)	Engines: Hitachi Zosen Co. Ltd.						
International	93,518	59,127	Main engine: Man B & W						
Sumr Canal	95,098.32	60,830.92	MCO : 15,860 KW @ 78.9 min⁻¹						
Summer DWT	182,357.60	t	NCO : 12,690 KW @ 78.9 min⁻¹						
Summer DISPL	207,639.00	t	Daily F.O. cons: 49.9MT/DAY						
Light ship	25,281.40	t	Max bunker intake: 4296 mt						
Light ship freeboard	22.02	m	Aux Engine: 3 Sets YANMAR 6EY22ALW						
Distances & Heights :									
Bridge to Bow:								255.62	Meter
Bridge to Stern:								36.28	Meter
Distance from Stern of ship to Fwd Face of Bridge/Acco.								39.88	Meter
Dist. from Stern of ship to Aft hatch coaming of CH no. 9								45.58	Meter
Distance from Stern of ship to Aft Hatch, Hatch Center								53.34	Meter
Position of Accommodation Ladder								Aft	
Length of Accommodation Ladder								20.40	Meter
Distance from Stern to Accommodation Ladder lower platform								28.18	Meter
Height of Hatch Coaming Top on Deck Center line								0.80	Meter
Keel to Hatch Coaming Top								26.50	Meter
Hatch Cover Height from Upper Deck in centerline								1.98	Meter
Keel to Hatch Cover Top								27.68	Meter
Dist from ship side to Inboard side of hatch coaming								11.60	Meter
Keel to Main Deck lowest side								24.55	Meter
Keel to Center Line								25.70	Meter
Camber Height								1.15	Meter
Keel to top of Fwd Mast (not collapsed)								38.81	Meter
Keel to top of Midship Store railing between hatch no. 4 & 5								29.20	Meter
Keel to top of Aft Mast (not collapsed)								57.87	Meter
Anchor weight								11.55	Tons
Hatch Type :	McGregor - Side Rolling Hatch Covers								
Hatch Opening :									
Helicopter Landing Hatch No. / Mark / Circle Diameter :	No. 6 / " H " / 14 M								
Max. take off weight / Minimum clearance for Helicopter landing:	3,600 KG / 29.10 M								

Lampiran 5

Crew list



GOF-01.2b: Crew List

This list is to be filed in MF.04.

Arrival:		Departure:			
1. Name of ship:	MV GOLDEN KATHRINE	2. IMO Number:	9701322		
3. Call Sign:	VRNW7	4. Voyage Number:			
5. Port:	AT SEA	6. Date			
7. Flag State of ship:	HONG KONG	8. Last Port of Call:			
9. No.	10. Family name, Given names	11. Rank or rating	12. Nationality	13. Date and place of birth	14. Nature and Number of Identity document
1	ELSAID GAMAL ABDELMEGID ELSAID	MASTER	EGYPTIAN	01/SEP/1965 DAKAHLIYA	PASSPORT: A23221499 SIRB : S00019061
2	BUI DUY MANH	CHIEF OFFICER	VIETNAMESE	26/FEB/1988 HAI PHONG	PASSPORT: C9321035 SIRB : VN044726-01
3	KAURKIN OLEH	2ND OFFICER	UKRAINE	18/NOV/1999 UKRAINE	PASSPORT: FE235846 SIRB : AB632786
4	PENDON JEBIE PUSTANES	3RD OFFICER	FILIPINO	26/DEC/1993 VALENCIA BKN	PASSPORT: P5648427A SIRB : C1206808
5	TRAN VU	Chief Engineer	VIETNAMESE	23/JAN/1983 THAI BINH	PASSPORT: C3377775 SIRB : VN019686-01
6	VU VAN THUONG	2ND ENGINEER	VIETNAMESE	02/MAY/1988 NAM DINH	PASSPORT: C9502278 SIRB : VN036649-01
7	DANG TUAN ANH	3RD ENGINEER	VIETNAMESE	06/NOV/1987 QUANG BINH	PASSPORT: P00909143 SIRB : HCM-10614
8	PLAZA JOMER VERBAL	4TH ENGINEER	FILIPINO	06/JUL/1979 JANUARY ILOILO	PASSPORT: P9287719B SIRB : C1581801
9	TARAN IVAN	ETO	UKRAINE	12/OCT/1978 UKRAINE	PASSPORT: FE437754 SIRB : AB568570
10	RAMOS ROJUN OCADO	BOSUN	FILIPINO	22/NOV/1973 LINGAYEN	PASSPORT: P5632677A SIRB : C1084146
11	FARIOLAN ROGIE POSECCION	AB1	FILIPINO	19/SEP/1983 GUIMBAL ILOILO	PASSPORT: P7789050A SIRB : C0960566
12	TALIDON BON VINCENT TAYOPON	AB2	FILIPINO	05/APR/1993 VALLADOLID N OC	PASSPORT: P1633561B SIRB : C1354554
13	DIAZ CARLO JAY OGUIMAS	AB3	FILIPINO	09/AUG/1996 INTAQ MIS OR	PASSPORT: P3874490B SIRB : C1555700
14	OCHAVEZ CZANDER PENONIA	OS1	FILIPINO	13/AUG/1997 S-BULLONES BOHOL	PASSPORT: P1679845C SIRB : C1370618
15	RUALES RONIE JR. ROMANILLOS	OS2	FILIPINO	16/JUN/1995 TAGUM DAVAO	PASSPORT: P1191920B SIRB : C1391234
16	SALVADOR ALBERTO SAN PEDRO	OILER 1	FILIPINO	13/FEB/1972 NORZAGARAY BUL	PASSPORT: P8669347A SIRB : C1563966
17	BANDALA RENWARD PALANGRE	OILER 2	FILIPINO	25/OCT/1991 ISULAN SULTAN	PASSPORT: P6433573A SIRB : C1290806
18	DANGUILAN MARK JOSEPH LARAGAN	WIPER	FILIPINO	12/AUG/1997 PERABLANCA CAG	PASSPORT: P9627294A SIRB : C1297465
19	ESCABUSA LORETO JR. DELIGOS	E/FITTER	FILIPINO	11/SEP/1983 CAG DE ORO CITY	PASSPORT: P3405032C SIRB : A0223815
20	SIAROT ZUMAR LANGOYAN	D/FITTER	FILIPINO	27/SEP/1981 PIÑAN ZAM DN	PASSPORT: P4252055B SIRB : A0076699
21	LEPASANA BENJIEMEN DUMAGUIT	CHIEF COOK	FILIPINO	18/AUG/1982 PLACER MASBATE	PASSPORT: P8843470B SIRB : C1124848
22	DOLINO IAN	MESSMAN	FILIPINO	12/JAN/1999 TACLOBAN CITY	PASSPORT: P4379684C SIRB : A0236929
23	PURNOMO SIGIT	DECK CADET	INDONESIAN	28/JUL/2001 SLEMAN	PASSPORT: E2037999 SIRB : H082950
15. Date and signature of Master, Authorized Agent or Officer					

Lampiran 6

Kondisi tangan *3rd Engineer*



Lampiran 7

Kegiatan *safety meeting*



Lampiran 8

Deck cadet on board

