

**PENTINGNYA PENGGUNAAN PPE UNTUK MENCAPAI
ZERO ACCIDENT SAAT BEKERJA DI MV. GOLDEN
KATHRINE**

TUGAS AKHIR

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya**



**Disusun Oleh:
Sigit Purnomo
NIM. 200903023**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2025**

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI
TUGAS AKHIR
PENTINGNYA PENGGUNAAN PPE UNTUK MENCAPAI
***ZERO ACCIDENT* SAAT BEKERJA DI MV. GOLDEN**
KATHRINE

Oleh:

SIGIT PURNOMO
NIM. 200903023

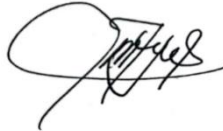
Telah Diperiksa Hasil Revisi Oleh Dosen Penguji Tugas
Akhir Program Studi Nautika
Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



Erwin Sutantyo, S.SiT., M.Si.
NIP. 197604212021211004

Penguji II



Susanti, SE.MM.
NIP. 196012242021212001

Penguji III



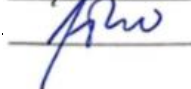
Widar Bayu Wantoro, SH.MH.
NIP. 19730828202424003

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas akhir yang berjudul ” **PENTINGNYA PENGGUNAAN PPE UNTUK MENCAPAI
ZERO ACCIDENT SAAT BEKERJA DI MV. GOLDEN
KATHRINE ”**

ini telah di pertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal 24 Juli 2025 dan
Dinyatakan:

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Erwin Sutantyo, S.SiT., M. Si.	Penguji I		29 Juli 2025
2. Susanti, SE.MM.	Penguji II		29 Juli 2025
3. Widar Bayuu Wantoro, SH.MH.	Penguji III		29 Juli 2025

Semarang, 24 Juli 2025

Ketua Program Studi Nautika



Widar Bayu Wantoro SH. MH
NIP. 19730828202424003

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini, saya:

Nama : Sigit Purnomo
NIM : 200903023
Prodi : D-III Nautika
Judul : **PENTINGNNYA PENGGUNAAN PPE UNTUK
MENCAPAI *ZERO ACCIDENT* SAAT BEKERJA DI MV.
GOLDEN KATHRINE**

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis yang sama diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang,
Yang menyatakan,



Sigit Purnomo
NIM. 200903023

HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI TUGAS AKHIR
PENTINGNNYA PENGGUNAAN PPE UNTUK MENCAPAI ZERO
ACCIDENT SAAT BEKERJA DI MV. GOLDEN KATHRINE

Oleh:
SIGIT PURNOMO
NIM. 200903023

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk diajukan dan dipertahankan di
depan Panitia Penguji Tugas Akhir Program Studi Nautika Diploma III
Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Pembimbing I



Erwin Sutantyo, S.SiT., M. Si.
NIP. 197604212021211004

Pembimbing II



Susanti, SE. MM.
NIP. 196012242021212001

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Sigit Purnomo

NIM : 200903023

Prodi : D-III Nautika

Judul : **PENTINGNYA PENGGUNAAN PPE UNTUK MENCAPAI
ZERO ACCIDENT SAAT BEKERJA DI MV. GOLDEN
KATHRINE**

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 24 Juli 2025

Yang menyatakan,



Sigit Purnomo
NIM. 200903023

ABSTRAK

Keselamatan kerja di atas kapal merupakan elemen vital yang menentukan keberlangsungan operasional maritim secara efisien dan aman. Penelitian ini mengkaji urgensi penggunaan *Personal Protective Equipment* (PPE) oleh awak kapal MV. Golden Kathrine dalam mencapai target *zero accident*. Melalui pendekatan kualitatif-deskriptif, data diperoleh dari observasi lapangan, wawancara mendalam, dan dokumentasi selama praktik laut. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan PPE masih minim dan cenderung formalitas semata, terutama karena rendahnya kesadaran individu, kurang disiplin, serta minimnya pengawasan dan edukasi dari pihak manajemen kapal. Salah satu insiden nyata, yaitu luka bakar serius yang dialami oleh 3rd Engineer akibat tidak memakai sarung tangan saat perawatan diesel generator, menegaskan pentingnya budaya keselamatan yang disiplin. Strategi yang diusulkan mencakup penguatan pengawasan, sosialisasi prosedur keselamatan, evaluasi rutin, dan penyediaan PPE yang ergonomis dan berkualitas. Penelitian ini menekankan bahwa *zero accident* bukan sekadar slogan, melainkan budaya kerja yang harus dibangun melalui komitmen kolektif dan keberlanjutan edukasi. Diharapkan temuan ini menjadi referensi berharga dalam meningkatkan sistem manajemen keselamatan kerja di kapal serta menumbuhkan etos kerja yang proaktif dan bertanggung jawab.

Kata Kunci:

Personal Protective Equipment (PPE), zero accident, keselamatan kerja

ABSTRACT

Occupational safety on board ships is a vital element determining the continuity of efficient and safe maritime operations. This study examines the urgency of using Personal Protective Equipment (PPE) by the crew of the MV Golden Kathrine in achieving the zero-accident target. Using a qualitative-descriptive approach, data was obtained from field observations, in-depth interviews, and documentation during sea practice. The results indicate that PPE use is still minimal and tends to be merely formal, primarily due to low individual awareness, lack of discipline, and minimal supervision and education from ship management. One real-life incident, a serious burn suffered by a 3rd Engineer due to not wearing gloves while maintaining a diesel generator, emphasizes the importance of a disciplined safety culture. The proposed strategy includes strengthening supervision, socializing safety procedures, regular evaluations, and providing ergonomic and high-quality PPE. This study emphasizes that zero accidents is not just a slogan, but rather a work culture that must be built through collective commitment and continuous education. It is hoped that these findings will serve as a valuable reference in improving the occupational safety management system on ships and fostering a proactive and responsible work ethic.

Keywords:

Personal Protective Equipment (PPE), zero accident, work safety

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya sehingga kertas kerja ini dapat terselesaikan. Berdasarkan program pendidikan ahli madya yang diselenggarakan oleh Politeknik Maritim Negeri Indonesia bahwa pendidikan setiap mahasiswa diwajibkan untuk melaksanakan suatu penulisan tugas akhir. Setelah praktek laut selama 1 (satu) tahun dan telah mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal MV. GOLDEN KATHRINE, maka penulis mengangkat satu judul tugas akhir **“PENTINGNYA PENGGUNAAN PPE UNTUK MENCAPAI ZERO ACCIDENT SAAT BEKERJA DI MV. GOLDEN KATHRINE.”**

Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penulisan tugas akhir ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya tugas akhir ini dapat terselesaikan. Karena itulah pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Bapak Ir. Ahkmad Nuriyanis, M.T. selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
3. Bapak Erwin Sutantyo, S.SiT., M.Si selaku dosen pembimbing I yang banyak meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulisan selama penyusunan tugas akhir ini.
4. Ibu Susanti, SE. MM selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan.
5. Bapak Widar Bayu Wantoro SH. MH selaku penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan tugas akhir ini.
6. Seluruh dosen Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu, pengetahuan dan motivasi yang dapat

bermanfaat dan membantu dalam proses penyusunan karya tulis ilmiah ini.

7. Nahkoda dan Chief Officer MV. GOLDEN KATHRINE yang telah memberikan kesempatan dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat melaksanakan praktek laut dan dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini.
8. Seluruh perwira dan ABK di kapal MV. GOLDEN KATHRINE yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktik laut.
9. Kedua orang tua, bapak Tugimin dan ibu Mutmainah, serta kakak saya tercinta Dewi Purwanti Aprilia yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini.
10. Renita sari yang telah menemani penulis mengerjakan tugas akhir dan senantiasa memberikan semangat serta dukungan terhadap penulis.
11. Seluruh anggota Mess senior maupun junior yang selalu menghibur dan memberi semangat selama penulis menyusun tugas akhir ini.
12. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia angkatan IX, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.
13. Penulis menyadari, tugas akhir ini masih banyak kekurangan. Karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, Penulis



Sigit Purnomo
NIM. 200903023

DAFTAR ISI

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
DEWAN PENGUJI	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Kajian Teori.....	7
2.3 Kerangka Pikir	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	18
3.1 Metode dan Pendekatan Penelitian.....	18
3.2 Objek Penelitian	19
3.3 Teknik Pengumpulan Data	20
3.4 Sumber Data	23
3.5 Teknik Pengolahan Data.....	24
3.6 Analisis Data.....	26

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	27
4.1 Profil Perusahaan	27
4.2 Temuan Masalah	31
4.3 Pembahasan	34
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	48
5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA	51
GLOSARIUM.....	53
DAFTAR LAMPIRAN	56

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	6
Tabel 2. 2 Kerangka Pikir.....	17

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Kapal MV. Golden Kathrine	28
Gambar 4. 2 Crew List	30
Gambar 4. 3 Kondisi Tangan 3 rd Engineer	32
Gambar 4. 4 O- Ring Filter AE Cover.....	33
Gambar 4. 5 HSE Attachement Reporting	33
Gambar 4. 6 Kerusakan Pada O-Ring Filter AE	34
Gambar 4. 7 Crew Memakai PPE Tidak Sesuai Prosedur.....	38
Gambar 4. 8 Work Planning Procedure.....	39
Gambar 4. 9 PPE Matrix	41
Gambar 4. 10 PPE Safety Procedure Placards	42
Gambar 4. 11 Contoh Crew Evaluation	43
Gambar 4. 12 Kegiatan Safety Metting	44
Gambar 4. 13 Pengecekan PPE Sesuai Standar ISO	47

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara

Lampiran 2 Sign On

Lampiran 3 Sign Off

Lampiran 4 Ship's Particular

Lampiran 5 Crew List

Lampiran 6 Kondisi Tangan 3rd Engineer

Lampiran 7 Kegiatan Safety Meeting

Lampiran 8 Deck Cadet On Board