

# LOADING LOG SHEET FORM

KAPAL

Formulir ini dibuat sehabis pemuatan dan segera dikirimkan ke kantor PILOG pada kesempatan yang pertama ;

Voy No : 010/SPUB-PI1/L/XII/2024  
K.M : SPUB, PUSRI INDONESIA 1  
Nama Agent : PT.SAMUDERA PERDANA SELARAS PALEMBANG  
Jumlah Muatan (B/L) : 11,082.788 MT  
Pengirim : PT.PUPUK SRIWIDIAJA - PALEMBANG  
Penerima : PT.DWIMATAMA MULTIKARSA - SEMARANG  
Pelabuhan Tujuan : TANJUNG MAS SEMARANG  
Mulai Muat : 05 Desember 2024  
Selesai Muat : 10 Desember 2024  
Jumlah Jam Muat : 09 Jam 12 Menit  
Jumlah Jam Tidak Muat : 22 Jam 00 Menit  
: 117 Jam 06 Menit  
: 15 Jam 42 Menit

- a. Disebabkan gangguan Cuaca (Hujan/Angin) : 08 Jam 42 Menit  
b. Disebabkan oleh Kapal (Pindah Palka/Shifting) : 05 Jam 00 Menit  
c. Disebabkan Perbaikan Conveyor Darat : 01 Jam 00 Menit  
d. Disebabkan Pindah Portal : 01 Jam 00 Menit

Sarat kapal sebelum muat Haluan : 3.35 mtr  
Buritan : 4.60 mtr

Sarat kapal sesudah Muat Haluan : 5.56 mtr  
Buritan : 5.62 mtr

| Tanggal          | Jam   | Aktifitas / Kejadian                               |
|------------------|-------|----------------------------------------------------|
| 04 Desember 2024 | 9:48  | OHN                                                |
|                  | 10:42 | SBE, Kapal tiba di O/B Tg.Buyut (E.O.S.V)          |
|                  | 11:42 | S. POB                                             |
|                  | 21:54 | H.POB                                              |
|                  | 22:00 | Pilot Off, TL A&F ON                               |
|                  | 22:24 | First Line                                         |
|                  | 22:42 | TL A Off                                           |
|                  | 23:06 | FWE, All Fast, Pilot Off, TL F OFF                 |
| 05 Desember 2024 | 23:18 | Commenced initial draft survey                     |
|                  | 0:48  | Complete initial draft survey                      |
|                  | 9:12  | Commence Loading Urea di palka 2                   |
|                  | 9:42  | Stop loading (perbaikan conveyor darat)            |
| 06 Desember 2024 | 10:42 | Lanjut loading di palka No 2                       |
|                  | 0:42  | Stop loading (Gerimis)                             |
|                  | 2:06  | Lanjut loading di palka No 2                       |
|                  | 3:24  | Stop loading (Hujan)                               |
| 07 Desember 2024 | 5:54  | Lanjut loading di palka No 2                       |
|                  | 16:18 | Stop loading (pindah palka No 3)                   |
|                  | 16:48 | Lanjut loading di palka No 3                       |
|                  | 5:36  | Stop loading (Gerimis)                             |
| 08 Desember 2024 | 6:30  | Lanjut loading di palka No 3                       |
|                  | 8:00  | Stop loading (Pindah portal)                       |
|                  | 9:00  | Lanjut loading di palka No 3                       |
|                  | 20:36 | Stop loading (Gerimis)                             |
| 09 Desember 2024 | 0:06  | Lanjut loading di palka No 3                       |
|                  | 6:54  | Stop loading (pindah palka No 1)                   |
|                  | 7:24  | Lanjut loading di palka No 1                       |
|                  | 0:00  | Stop loading (pindah palka No 3)                   |
| 10 Desember 2024 | 0:24  | Lanjut loading di palka No 3                       |
|                  | 8:48  | Stop loading (Gerimis)                             |
|                  | 9:12  | Lanjut loading di palka No 3                       |
|                  | 13:12 | Stop loading (shifting maju)                       |
|                  | 13:36 | kapal Selesai Shifting                             |
|                  | 13:48 | Lanjut loading di palka No 3                       |
|                  | 17:42 | Stop loading (shifting mundur, pindah palka No. 1) |
|                  | 18:48 | Lanjut loading di palka No 1                       |

|                                                                                  |                                                      |                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Desember 2024                                                                    | 0:18                                                 | Stop loading (pindah palka No 2)                |
|                                                                                  | 0:42                                                 | Lanjut loading di palka No 2                    |
|                                                                                  | 9:00                                                 | Stop loading (pindah palka No 1)                |
|                                                                                  | 9:18                                                 | Lanjut loading di palka No 1                    |
|                                                                                  | 12:54                                                | Stop loading (pindah palka No 2)                |
|                                                                                  | 13:18                                                | Lanjut loading di palka No 2                    |
|                                                                                  | 16:54                                                | Stop loading (shifting mundur)                  |
|                                                                                  | 17:12                                                | kapal Selesai shifting                          |
|                                                                                  | 17:18                                                | Lanjut loading di palka No 2                    |
|                                                                                  | 18:54                                                | Stop loading (pindah palka No 1)                |
|                                                                                  | 19:18                                                | Lanjut loading di palka No 1                    |
|                                                                                  | 22:00                                                | Complete loading UREA                           |
| Desember 2024                                                                    | 22:12                                                | Commenced Final Draft Survey                    |
|                                                                                  | 23:42                                                | Complete Final Draft Survey                     |
|                                                                                  | 11:00                                                | OHN                                             |
|                                                                                  | 12:00                                                | SBE, POB, TL A ON                               |
|                                                                                  | 12:06                                                | Single Up, TL F ON                              |
|                                                                                  | 12:12                                                | Cast Off                                        |
|                                                                                  | 12:24                                                | TL A&F Off                                      |
| Desember 2024                                                                    | 20:24                                                | Pilot Off, Stby Let Go Anchore                  |
|                                                                                  | 20:36                                                | Let Go Anchore                                  |
|                                                                                  | 20:54                                                | FWE                                             |
|                                                                                  | 4:00                                                 | OHN                                             |
|                                                                                  | 5:00                                                 | SBE, H'UP Anchore                               |
|                                                                                  | 5:15                                                 | Up & Down Anchore                               |
|                                                                                  | 5:18                                                 | Anchore Up                                      |
|                                                                                  | 7:00                                                 | FULL AWAY (Kapal Berangkat Ke Semarang) B.O.S.V |
|                                                                                  | A. JAM BONGKAR                                       | 117 hrs 06 mnt                                  |
|                                                                                  | - Effective Pemuatan                                 |                                                 |
|                                                                                  | B. JAM KERJA                                         | 23 hrs 06 mnt                                   |
|                                                                                  | - Kapal Olah Gerak                                   | 03 hrs 00 mnt                                   |
|                                                                                  | - Initial draft survey & Final Draft Survey          | 05 hrs 00 mnt                                   |
|                                                                                  | - Kapal (Pindah Palka/Shifting)                      | 31 hrs 06 mnt                                   |
|                                                                                  | TOTAL TIME                                           |                                                 |
|                                                                                  | C. WAKTU TERTUNDA (IDLE)                             | 20 hrs 36 mnt                                   |
|                                                                                  | - Menunggu Olah Gerak                                | 00 hrs 24 mnt                                   |
|                                                                                  | - Menunggu Initial draft survey & Final Draft Survey | 08 hrs 42 mnt                                   |
|                                                                                  | - Menunggu Cuaca Cerah (Hujan/Gerimis)               | 08 hrs 24 mnt                                   |
|                                                                                  | - Menunggu Mulai Pemuatan                            | 01 hrs 00 mnt                                   |
|                                                                                  | - Menunggu Perbaikan Conveyor Darat                  | 01 hrs 00 mnt                                   |
|                                                                                  | - Menunggu Pindah Portal                             | 40 hrs 06 mnt                                   |
|                                                                                  | TOTAL TIME                                           |                                                 |
|                                                                                  | D. LAMA KAPAL SANDAR                                 | 157 hrs 06 mnt                                  |
|                                                                                  | ATAU 06 day 13 hrs 06 mnt                            |                                                 |
|                                                                                  | E. LAMA KAPAL DI PELABUHAN                           | 188 hrs 18 mnt                                  |
|                                                                                  | A + B + C 20 hrs 18 mnt                              |                                                 |
|                                                                                  | ATAU 07 day                                          |                                                 |
|                                                                                  | a. TOTAL MUATAN TERMUAT (B/L)                        | 11,082.788 mt                                   |
|                                                                                  | b. RATE PEMUATAN                                     | 94.644 mt/hrs                                   |
| REMARKS :<br>Lampiran berita acara keterlambatan pemuatan<br>Disiapkan,          |                                                      |                                                 |
| BRENDI SETYO MULYO<br>Chief Officer                                              |                                                      |                                                 |
| Laut Jawa, 13 Desember 2024<br>Diketahui,<br>Capt. RIAN TRI WIDYATMOKO<br>Master |                                                      |                                                 |



# PT PUPUK SRIWIDJAJA PALEMBANG

LEMBAR DATA KESELAMATAN  
4 SMK3 004

DEPARTEMEN K3

No. Dokumen Terkait : 3 SMK3 005

## UREA PUSRI

### Bagian 1. Identifikasi Produk

Nama Produk / Nama Dagang : Urea Pusri®  
Kegunaan Produk : Pupuk / Agrikultur, industri  
Produsen : PT Pupuk Sriwidjaja Palembang  
Alamat Produsen : Jl. Mayor Zen, Palembang 30118  
Kontak Darurat : Telepon : (0711) 712 222 / 712 111  
Email : [k3@pusri.co.id](mailto:k3@pusri.co.id)  
Tanggal revisi/ diterbitkan : 11 Februari 2022  
Penerbitan sebelumnya : 11 Februari 2020

### Bagian 2. Identifikasi Bahaya Produk

#### 2.1 Klasifikasi Menurut GHS

Dapat menyebabkan kerusakan serius pada mata / iritasi pada mata.  
Kategori 2B, H320 – menyebabkan iritasi pada mata

#### 2.2 Elemen Label GHS



Kata Sinyal : Awas  
Pernyataan Bahaya : H320 – Menyebabkan iritasi pada mata.  
Pernyataan kehati-hatian : Cuci tangan dan wajah setelah menangani bahan.  
Bila kontak dengan mata, bilas secara hati – hati dengan -  
menggunakan air selama beberapa menit, lepaskan  
lensa kontak.  
Apabila iritasi mata masih berlanjut, segera minta pertolongan -  
Medis.

#### 2.3 Bahaya Lain yang Tidak Dicakup Dalam Klasifikasi GHS

Tidak ada informasi tambahan.

### Bagian 3. Komposisi Produk

#### 1.1 Bahan Kimia Tunggal

Tidak dapat diklasifikasikan

#### 1.2 Campuran

| Nama Bahan | Nomor CAS | % Berat | Klasifikasi GHS       |
|------------|-----------|---------|-----------------------|
| Urea       | 57-13-6   | 100     | Iritasi mata 2B, H320 |

Tanggal diterbitkan : 11-02-2022

No. Terbitan : 1

No. Perbaikan : 2

Halaman : 1 dari 7



# PT PUPUK SRIWIDJAJA PALEMBANG

LEMBAR DATA KESELAMATAN  
4 SMK3 004

DEPARTEMEN K3

No. Dokumen Terkait : 3 SMK3 005

## Bagian 4. Tata Cara Pertolongan Pertama

### 4.1 Uraian Tindakan Pertolongan Pertama

- Apabila terhirup : Pindah ke ruang terbuka untuk mencari udara segar. Segera minta bantuan medis jika gangguan pernafasan masih berlanjut.
- Kontak dengan kulit : Basuh dengan menggunakan air dan sabun. Apabila muncul iritasi, segera minta bantuan medis.
- Kontak dengan mata : Bilas mata dengan menggunakan air selama  $\pm$  15 menit. Apabila muncul iritasi, segera minta bantuan medis.
- Tertelan : Segera berkumur dengan menggunakan air, apabila gangguan masih berlanjut segera minta bantuan medis

### 4.2 Efek / Gejala Paling Penting

potensi efek dan gejala yang merugikan kesehatan : Tidak dapat diklasifikasikan.

Gejala / efek setelah terhirup : SETELAH TERHIRUP DEBU : Tenggorokan kering / sakit tenggorokan.

Gejala / efek setelah kontak pada mata : Kemerahan pada jaringan mata. Menyebabkan iritasi mata. Iritasi mata ringan.

Gejala / efek setelah tertelan : Mual. Muntah. Kram / kontraksi otot yang tidak terkontrol.

### 4.3 Indikasi dari pertolongan medis langsung dan penanganan khusus yang diperlukan

Mengobati sesuai gejala / efek yang muncul

## Bagian 5. Tata Cara Penanggulangan Kebakaran

### 5.1 Media Pemadaman yang Tepat (dan Tidak Tepat)

Media Pemadaman yang Sesuai : Gunakan media pemadam yang sesuai kondisi lingkungan sekitar lokasi kebakaran.

### 5.2 Bahaya Spesifik yang Muncul dari Bahan Kimia

Bahaya Kebakaran : Bahan ini bukan merupakan zat yang dapat terbakar.

Bahaya Ledakan : BAHAYA LEDAKAN TAK LANGSUNG : Reaksi yang menyertakan ledakan : lihat pada bagian "Reaktivitas"

### 5.3 Alat Pelindung Diri Khusus dan Pernyataan Kehati-hatian untuk Petugas Pemadam

Kebakaran Perlindungan selama : Pakai alat bantu pernapasan (*Self Contained Breathing Apparatus*). Jangan memasuki area / lokasi kebakaran dan melakukan tindakan tanpa Alat Pelindung Diri yang tepat.

Pemadaman Kebakaran : Dinginkan tangki / drum dengan metode *Water Spray*. *Water spray* dapat melarutkan gas beracun dan mendinginkan container yang terpapar panas. Pastikan air yang telah

Prosedur Pemadaman :

kebakaran

Tanggal diterbitkan : 11-02-2022

No. Terbitan : 1

No. Perbaikan : 2

Halaman : 2 dari 7



# PT PUPUK SRIWIDJAJA PALEMBANG

LEMBAR DATA KESELAMATAN  
4 SMK3 004

DEPARTEMEN K3

No. Dokumen Terkait : 3 SMK3 006

Langkah - langkah : rusak dan tertutup rapat.  
kebersihan : Hindari makan, minum dan merokok saat menangani bahan.  
Selalu mencuci tangan setelah menangani bahan.

## 7.2 Kondisi Penyimpanan yang Aman, termasuk Bahan – Bahan yang Inkompatibel

Prosedur penyimpanan : Simpan bahan dalam kemasan di tempat yang sejuk. Pastikan kemasan tidak rusak dan tertutup rapat saat tidak digunakan.  
Bahan yang Inkompatibel : Basa kuat, Asam kuat.  
Material yang Inkompatibel : Sumber api terbuka, sinar matahari langsung.  
Panas dan sumber penyalaaan : Jauhkan dari sumber panas.  
Informasi untuk : Jauhkan dari bahan : oksidator, asam kuat, halogen, air.  
Area penyimpanan : Simpan di tempat yang kering. Hindarkan dari sinar matahari langsung. Pastikan area penyimpanan dilengkapi sistem ventilasi yang baik.  
Ketentuan khusus pada : Kemasan harus rapat, kedap air, kering, bersih, terpasang label yang benar.  
pengemasan : **Bahan kemasan yang tepat** : stainless steel, bahan sistetis, kaca, kayu. **Bahan kemasan yang tidak tepat** : carbon steel, tembaga, perunggu.  
Bahan Kemasan

## Bagian 8. Pengendalian Paparan / Perlindungan Diri

### 8.1 Parameter Pengendalian

Urea (57-13-6) : Tidak dapat diterapkan.

### 8.2 Pengendalian Teknis yang Sesuai

Pengendalian teknis yang sesuai : Pastikan terdapat sirkulasi / ventilasi udara yang baik.

Prosedur untuk Personil di Sekitar lokasi : Hindari menghirup debu material ini, pastikan terdapat sirkulasi udara. Hindari kontak material dengan kulit dan mata. Gunakan alat pelindung diri yang direkomendasikan pada poin no. 8.

Pengendalian : Tempatkan dalam wadah yang tertutup, gunakan sistem ventilasi yang baik.

### Alat Pelindung Diri

a. Pelindungan mata : Gunakan *safety goggles*.

b. Pelindungan kulit : Gunakan sarung tangan dan pakaian berlengan panjang untuk meminimalkan kontak dengan kulit.

c. Pelindung Pernafasan : Gunakan masker.

Informasi lain : Hindari makan, minum dan merokok saat mengelola material ini. Cuci tangan setelah mengelola material ini.

## Bagian 9. Data Fisik dan Kimia

Bentuk Fisik : Padatan  
warna : Putih  
Bau : Berbau menyengat, mirip bau amoniak.

Tanggal diterbitkan : 11-02-2022

No. Terbitan : 1

No. Perbaikan : 2

Halaman : 4 dari 7



# PT PUPUK SRIWIDJAJA PALEMBANG

LEMBAR DATA KESELAMATAN  
4 SMK3 004

DEPARTEMEN K3

No. Dokumen Terkait : 3 (SMK3 006)

|                         |                                                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Titik leleh             | : 7,2                                            |
| Titik Beku              | : 133 °C                                         |
| Titik Uap               | : Tidak dapat diaplikasikan                      |
| Titik Nyala             | : Tidak dapat diaplikasikan                      |
| Tekanan uap             | : Tidak dapat diaplikasikan                      |
| Tekanan uap pada 50 °C  | : < 0,01 hPa                                     |
| Densitas                | : < 0,01 hPa                                     |
| Viskositas              | : 1335 kg/m <sup>3</sup>                         |
| Sifat kelarutan         | : 1,498 mm <sup>2</sup> /s                       |
| Data kemampuan terbakar | : Larut dalam air.                               |
| Data eksplosif          | : Produk ini bukan material yang dapat terbakar. |
| Sifat lainnya           | : Produk ini bukan material yang dapat meledak.  |
|                         | : Higroskopis                                    |

## Bagian 10. Kestabilan dan Reaktivitas

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reaktivitas                       | : Terurai lambat saat kontak dengan air dan kelembapan di udara : melepaskan uap / gas yang bersifat korosif (amoniak). Apabila dipanaskan akan melepaskan uap / gas yang bersifat korosif / beracun / mudah terbakar (amoniak). Apabila dibakar akan melepaskan uap / gas yang beracun dan korosif. Reaksi dengan senyawa / zat yang bersifat oksidator kuat akan meningkatkan potensi kebakaran / ledakan. |
| Kestabilan                        | : Produk ini stabil pada kondisi normal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Kemungkinan reaksi yang berbahaya | : Dalam kondisi penyimpanan dan penggunaan normal, reaksi berbahaya tidak terjadi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Kondisi yang harus dihindari      | : Cahaya matahari secara langsung. Temperatur ekstrim.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Material yang tidak cocok         | : Asam kuat, Basa kuat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Produk dekomposisi yang berbahaya | : Amoniak, Nitrogen Oksida, Fosfor oksida, Sulfur oksida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## Bagian 11. Informasi Toksikologi

|                     |                                                                                                         |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Terhirup            | : Apabila terhirup dapat menyebabkan iritasi pada hidung, tenggorokan dan selaput lendir.               |
| Tertelan            | : Dalam konsentrasi tinggi akan menyebabkan iritasi pada tenggorokan dan sistem pernafasan serta batuk. |
| Kontak dengan kulit | : Dapat menyebabkan iritasi pada kulit.                                                                 |
| Kontak pada mata    | : Kontak langsung dapat menyebabkan iritasi pada mata.                                                  |
| Tingkat karsinogen  | : Produk tidak terklasifikasi sebagai material yang bersifat karsinogenik                               |
| Mutagen             | : Produk tidak terklasifikasi sebagai material yang dapat menyebabkan mutasi gen.                       |

## Bagian 12. Informasi Ekologi

|                       |                                                              |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|
| Degradasi dari produk | : Nitrogen Oksida, Sulfur Oksida, fosfat, oksida dan mineral |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------|

|                                  |                  |                   |                    |
|----------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| Tanggal diterbitkan : 11-02-2022 | No. Terbitan : 1 | No. Perbaikan : 2 | Halaman : 5 dari 7 |
|----------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|



# PT PUPUK SRIWIDJAJA PALEMBANG

LEMBAR DATA KESELAMATAN  
4 SMK3 004

DEPARTEMEN K3

No. Dokumen Terkait 3 SMK3 005

Informasi dampak terhadap lingkungan : anorganik lainnya.  
Kandungan nitrogen dan fosfor dapat memicu tumbuhnya gulma dan alga pada permukaan air yang tenang. Pupuk nitrogen dapat menghasilkan nitrat. Konsentrasi nitrat yang terlalu tinggi dapat mengkontaminasi air dan dapat membahayakan manusia.

## Bagian 13. Tata Cara Pembuangan Limbah

Pembuangan produk dan kemasan : Pembuangan produk dan kemasan harus diminimalisir. Pisahkan produk dan kemasannya dari sampah domestik. Pembuangan harus mengikuti regulasi tentang Lingkungan Hidup.

## Bagian 14. Informasi Pengangkutan

Klasifikasi Bahaya : Tidak termasuk dalam regulasi barang berbahaya.  
Pengangkutan :  
Bahaya Lingkungan : Tidak termasuk dalam regulasi barang berbahaya.  
Pengangkutan melalui darat : Tidak termasuk dalam regulasi barang berbahaya.  
Pengangkutan melalui laut : Tidak termasuk dalam regulasi barang berbahaya.  
Pengangkutan melalui udara : Tidak termasuk dalam regulasi barang berbahaya.

## Bagian 15. Informasi Regulasi

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2001 Tentang Pengelolaan Bahan Berbahaya dan Beracun

Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor KEP.187/MEN/1999

Peraturan Menteri Perindustrian No. 23/M-IND/PER/4/2013 Tentang Sistem Harmonisasi Global Klasifikasi dan Label Pada Bahan Kimia

Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Nomor 05 tahun 2018 Tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Lingkungan Kerja

TSCA (Toxic Substance Control Act)

CERCLA/SUPERFUND, 40 CFR 117, 302

Tanggal diterbitkan : 11-02-2022

No. Terbitan : 1

No. Perbaikan : 2

Halaman : 6 dari 7



# PT PUPUK SRIWIDJAJA PALEMBANG

LEMBAR DATA KESELAMATAN  
4 SMK3 004

DEPARTEMEN K3

No. Dokumen Terkait : 3 SMK3 006

## Bagian 16. Informasi Lain

Disusun oleh : Departemen K3 & LH  
PT Pupuk Sriwidjaja Palembang  
Telp. (0711) 712 222 / 712 111 ext. 7952 / 7953  
: 11 Februari 2022

Revisi  
Tanggal  
Review  
Keputusan

: Konsumen menerima semua risiko yang berhubungan dengan penggunaan produk ini. Konsumen menerima semua tanggung jawab untuk menjamin bahwa produk digunakan sesuai dengan prosedur, peraturan dan kebijakan keselamatan, kesehatan dan lingkungan yang berlaku. PT Pusri Palembang tidak bertanggung jawab terhadap penyalahgunaan yang dilakukan oleh konsumen.  
Segala informasi yang terdapat pada Lembar Data Keselamatan Bahan ini dikembangkan dari hasil analisa produk serta sumber lain yang akurat dan terpercaya.

DAFTAR ISI  
06  
CEBILICH

No. Terbitan : 1

No. Perbaikan : 2

Halaman : 7 dari 7

DESCRIPTION

NO.

NO.

REGISTER

NATIONALITY

NO.

DELIVERY DATE

LAUNCHING DATE

NO.

REGISTER No.

CHARACTER

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

NO.

: MV.PUSRI INDONESIA 1

: SELF PROPELLED UREA BARGE (S.P.U.B)

: AH - 025

: J Z X M

: PALEMBANG

: INDONESIA

: PT.PUPUK INDONESIA LOGISTIK

: PT.ANGGREK HITAM SHIPYARD, BATAM / 19 JUNE 2014

: 22 MARCH 2014 / 17 APRIL 2014

: BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (B.K.I)

: 120117852

: KI + A100 (1) BULK CARRIER + SM, CSR, IW

: 9711640

: 525018380

: GT.12206 No.6027 / PPM

: 11485,372 Ts

: 12454 Ts

: 5970 Ts

: 5474,062 Ts

: 134,00 M

: 130,70 M

: 26,40 M

: 11,00 M

|        | DRAFT   | DISPLACEMENT | FREEBOARD |
|--------|---------|--------------|-----------|
| TPICAL | 5,501 m | 17.433,00 Ts | 5,499 m   |
| UMMER  | 5,614 m | 17.789,00 Ts | 5,386 m   |
| ATER   | 5,727 m | 18.135,00 Ts | 5,273 m   |

NO HOLD CAPACITY

NO WATER 100 %

NO WATER 100 %

NOOR + CHAIN (1 Ø : 27,5 m / 15 Fathom)

NO ENGINE

NO SPEED

NO GENERATOR (A/E)

NO EMERGENCY GENERATOR

NO THRUSTER

NO GEAR

: 11.250 MT (75%) at SUMMER

15.000 MT (100%)

: 235,90 M<sup>3</sup>

: 9437,691 M<sup>3</sup>

: 5,750 Ts + (10 Ø Port Anchor & 9 Ø Stbd Anchor)

: MITSUBISHI S16R2 - T2MPTK. (2 Unit)

Rated Output 1600 KW/1400 min-1

: 7,0 Knots (LOADED)

8,0 Knots (BALLAST)

: MITSUBISHI S6A3 - MPTK. (2 Unit)

Rated Output 430 KW/1500 min-1

400 V / 3 Phase / 722 Amp / 50 Hz

: MITSUBISHI SGKT - MPTK.

Rated Output 88 KW/1500 min-1

400 V / 3 Phase / 114 Amp / 50 Hz

: KAMONE CPP type SIDE THRUSTER

Rated Output 229 KW/1465 min-1

380 V / 4 POLES / 405 Amp / 50 Hz

: 2 Deck Crane type K026-4. Crane SWL 20 Ts

Grab Volume 12 M<sup>3</sup>

**PERINTAH MUTASI NAIK CADET (SIGN ON)**  
Nomor : U.0276/C002/SM/IV/2024

Kepada,  
Nama : Navisa Rahman  
NIT : 211003012 / N  
Jabatan : Deck Cadet

Terhitung Mulai tanggal **25 April 2024** Perusahaan menugaskan Saudara di **KM Pusri Indonesia 1** sebagai **Deck Cadet** Menggantikan,

Nama : Cinthya Maharani Putri Ardiyanti  
NIT : 2101010 / N  
Jabatan : Deck Cadet  
Kapal : KM Pusri Indonesia 1

Agar Saudara :

- Membawa dokumen-dokumen pribadi yang diperlukan di atas kapal.
- Melapor ke Nakhoda Kapal dan Agen Perkapalan setempat.
- Serah Terima Jabatan secara tertulis dengan dengan sebaik-baiknya.
- Melaksanakan tugas belajar dengan sebaik-baiknya dan penuh tanggung jawab.

Jakarta, 25 April 2024

 **PUPUK INDONESIA  
LOGISTIK**  
(PIHC Group)  
Agus Suhariyanto  
VP Ship Management

**CATATAN UNTUK AWAK KAPAL :**

1. Pahami tugas-tugas sesuai " DAFTAR PERAN KEADAAN DARURAT"
2. Pahami tugas dan tanggung jawab sesuai ketentuan Perusahaan dan Akademi/Sekolah.

Tembusan :

1. Dir Operasional;
2. SVP Operasional;
3. VP SDM dan Umum;
4. VP Administrasi & Keuangan;
5. Nakhoda KM Pusri Indonesia 1
6. Agen perkapalan setempat.

Head Office :

PT PUPUK INDONESIA LOGISTIK

Gedung Wisma Pusri Lt 2

Jl. Letjend S Parman Kav 101 Jakarta Barat 1140, Indonesia Tel (021) 22631881 – 83 Fax (021) 22561904

**PERINTAH MUTASI TURUN CADET (SIGN OFF)**  
Nomor : U.0094/C003/PILN/2025

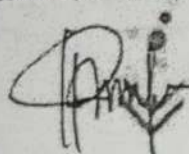
Kepada, : Navisa Rahman  
Nama : 211003012 / N  
NIT : Deck Cadet  
Jabatan : KM Pusri Indonesia 1  
Kapal

Sehubungan masa praktek berlayar saudara telah berakhir dan untuk pendidikan akhir paska PRALA, maka terhitung mulai tanggal **05 Mei 2025** saudara di sign off dari **KM Pusri Indonesia 1**.

Agar melaksanakan serah terima jabatan sebaik-baiknya dengan,

Nama : Arkan Rifqi Aldora  
NIT : 221021051 / N  
Jabatan : Deck Cadet  
Kapal : KM Pusri Indonesia 1

Jakarta, 05 Mei 2025

 **PUPUK INDONESIA  
LOGISTIK**  
(PHC Group)

**Asep Tisna Hidayat**  
Pgs. VP Pemeliharaan

**Tembusan :**

1. Dir Operasional;
2. SVP Operasi dan Pemeliharaan;
3. VP SDM dan Umum;
4. VP Akuntansi & Keuangan;
5. VP Operasi;
6. Nakhoda KM Pusri Indonesia 1;
7. Agen kapal setempat.

Head Office :  
PT PUPUK INDONESIA LOGISTIK  
Gedung Pusri 101 Lantai 2  
Jl. Letjend S Parman Kav 101  
Jakarta Barat 11440, Indonesia  
Tel (021) 22631881-83  
Fax (021) 22561904