

DAFTAR PUSTAKA

- Affuwani, N., Amiruddin, J., & Yoga, N. G. (2021). *Analisis Risiko dan Kerugian Kebakaran dan Ledakan pada Tangki Pendam Pertamina di Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum (SPBU) x dengan Metode Bow's Fire and Explosion Index*. *Jurnal Pendidikan Teknik dan Vokasi*, 4(1), 13-22. <https://doi.org/10.21009/JPTV.4.1.13>
- Agatha, R. B. A. (2022). *Analisa Patahnya Stipper Bar saat Berthing time MV. Sigap di Pelabuhan Malahayati* (Skripsi, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang). Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Anwar, H. (2022, 15 September). Kapal Tanker MT.Seaborne Petro Terbakar di Selat Sunda. <https://banten.suara.com/read/2022/09/15/235659/breaking-news-kapal-tangker-mt-seaborne-petro-terbakar-di-selat-sunda> . Diakses: 12 Januari 2025. [Online].
- Banendro, S. (2017). Buku Pedoman Latihan Kesiapsiagaan Bencana Gempa Bumi dan Kebakaran Dinas Ketahanan Pangan Provinsi Jawa Tengah. *Buku Pedoman Latihan Kesiapsiagaan Bencana*, 36.
- Haqi, D. N. (2018). Analisis Potensi Bahaya dan Risiko Terjadinya Kebakaran dan Ledakan di Tangki Penyimpanan LPG Pertamina Perak Surabaya. *Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 7(3), 321-328.
- Herdiansyah, H. (2010). *Metodologi Penelitian Kualitatif untuk Ilmu-ilmu Sosial*. Jakarta: Salemba Empat.
- Iba, Z., & Wardhana, A. (2024). *Operasionalisasi Variabel, Skala Pengukuran & Instrumen Penelitian Kuantitatif*. Purbalingga: Eureka Media Aksara.
- International Maritime Organization. (2014). *SOLAS Consolidated Edition 2014* (6th ed). *International Maritime Organization*. ISBN 978-92-801-1594-9.
- International Maritime Organization. (2007). *IBC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk: with Standards and Guidelines relevant to the Code* (200 ed.). *International Maritime Organization*. ISBN 978-92-801-4226-6
- International Maritime Organization. (2014). *IMDG Code: International Maritime*

- Dangerous Goods Code, 2014 Edition (incorporating Amandement 3-14)*. London: IMO Publishing.
- Kompas.com. (2023, 3 Mei). Polda NTB: Kebakaran MT.Kristin berasal dari aliran listrik di ruang “forecastle”. Tanggal akses : 12 Januari 2025. [Online]. <https://regional.kompas.com/read/2023/05/03/204138/polda-ntb-kebakaran-mt-kristin-berasal-dari-aliran-listrik-di-ruang?page=all>
- Kundori, K. (2022). *Dasar Manajemen Kapal Tanker*. Jogjakarta: Penerbit KBM Indonesia
- Kurniawan, L., Yunus, R., Jefrizal, R., dan Mulyadi, T. (2021). *Pedoman Penyusunan Rencana Evakuasi Bencana Banjir Tingkat Desa/Kelurahan*. Jakarta: Kedeputan Bidang Pencegahan BNPB.
- Laju, I. K., Djari, J. A., & Fofid, W. T. (2020). *Prosedur Darurat & SAR*. PIP Semarang.
- Nur, M. A., & Saihu, M. (2024). Pengolahan Data. *Scientifica: Jurnal Ilmiah Sains dan Teknologi*, 2(11), 163-175.
- Perdana, J. G., Mulyatno, I. P., Santosa, A. W. B. (2023). Analisa Evakuasi Pada Kapal KM. Kirana IX 9168 GT Menggunakan Metode Agent Based Modelling Simulation Dalam Kondisi Kebakaran. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 11(2), 93-103.
- Pribadi, T., Rahayu, T., & Eddi, E. (2024). Faktor-faktor yang Mempengaruhi Nakhoda dalam Pengambilan Keputusan saat Kapal Mengalami Situasi Bahaya. *Jurnal Sosial Teknologi*, 4(10), 851-867.
- Prihutomo, K., & Yuwana, B. R. (2017). Analisa Waktu Evakuasi Dengan Metode Advance Pada Kapal Perintis 1200 GT. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 14(2), 47-52.
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*. Bandung : ALFABETA.
- Rijali, A. (2018). Analisis data kualitatif. *Alhadharah: Jurnal Ilmu Dakwah*, 17(33), 81-95.
- Saputra, A. D. (2021). Studi kecelakaan kapal di Indonesia dari tahun 2003-2019 berdasarkan data investigasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi. *Warta Penelitian Perhubungan*, 33(2), 87-94.

- Satya, J. B. R. (2023). *Kekuatan Struktur Deck Crane Kapal Tanker dengan Variasi Pembebanan Menggunakan Metode Elemen Hingga* (Skripsi, Universitas Pembangunan Nasional Veteran Jakarta).
- Siswanto, S., Permady, G. C., Idris, M., & Setiyono, M. (2022). *Analisa Pengaruh Sekolah Pelayaran yang Berkualitas terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Kota Makasar*. *JPB: Jurnal Patria Bahari*, 2(2).
- Sudarlan, D. (2023, 13 Juli). *12 Kru Kapal Tanker SPOB Ratu Yamani Lolos dari Amukan Api, Kebakaran di Perairan Tabanio*. *Tribunkalteng.com*. <https://kalteng.tribunnews.com/2023/07/13/12-kru-kapal-tanker-spob-ratu-yamani-lolos-dari-amukan-api-kebakaran-di-perairan-tabanio> . Tanggal akses : 12 Januari 2025. [Online].
- Syahrizal, H., & Jailani, M. S. (2023). *Jenis-jenis penelitian dalam penelitian kuantitatif dan kualitatif*. *QOSIM: Jurnal Pendidikan, Sosial & Humaniora*, 1(1), 13-23.
- Wijaya, R. T. (2016). *Analisa Evakuasi Penumpang dan ABK Kapal PT. Peln* *dalam Kondisi List dan Kebakaran* (Tugas akhir, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya, Surabaya, 2016. Tanggal akses : 17 Maret 2024. [Online]. Available: <https://repository.its.ac.id/75854>).
- Zakariah, M. A., Afriani, V., & Zakariah, K. M. (2020). *Metodologi Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, Action Research, Research and Development (R n D)*. Yayasan Pondok Pesantren Al Mawaddah Warrahmah Kolaka.