

DAFTAR PUSTAKA

- Ala, A., Hamidi, N., Yoniessa, S., Masito, F., & Muis, M. A. (2024). Simulation-Based Learning in Maritime Training: Enhancing Competency and Preparedness. *Meteor STIP Marunda*, 17(1), 95–102. <https://doi.org/10.36101/msm.v17i1.361>
- Aldous Lorence, Dirain, E. D., Fabul, I. J., Medina, K., Nalam, R. J., & Penilla, R. (2025). The Impact of Conducting Safety Drills Onboard Vessels on Emergency Response Preparedness of Filipino Seafarers. *Ocean Life: An International Journal of Maritime Occupation and Safety*, 2(1), 32–42. <https://doi.org/10.62718/vmca.ol-ijmos.2.1.sc-1024-012>
- Ante Sulu, J., Ombuh, Tt., Yeddy, S. &, & Aliong. (2024). Pelaksanaan Safety Drill Sesuai Aturan SOLAS Chapter III di KM Kendagha Nusantara 03. *Journal of Nautical Science and Technology*, 1(4), 48–54. <https://jurnal.poltekpelsulut.ac.id/index.php/Nautical>
- Baş, G., Erten, B. &, & Oral, B. (2025). GEMİLERDE İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ YAKLAŞIMI İLE ACİL DURUM YÖNETİMİNİN GELİŞTİRİLMESİ. *Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dergisi*, 17(1), 97–131.
- Batalden, B. M., & Sydnes, A. K. (2014). Maritime safety and the ISM code: A study of investigated casualties and incidents. *WMU Journal of Maritime Affairs*, 13(1), 3–25. <https://doi.org/10.1007/s13437-013-0051-8>
- Bender, A., Langhamer, O., Molis, M., &, & Sundberg, J. (2021). Effects of a Wave Power Park with No-Take Zone on Decapod Abundance and Size. *MDPI*. <https://doi.org/10.3390/jmse9080864>
- Biočić, T., Hasanspahić, N., Kristić, M., &, & Đurđević-Tomaš, I. (2024). Estimating the Human Error Probability during Lifeboat Drills. *Applied Sciences*, 14(14). <https://doi.org/10.3390/app14146221>
- Burhanuddin, M. F. A., Widyaningsih, U., & Rahayu, T. (2024). Penerapan Latihan Keadaan Darurat dalam Upaya Persiapan Menangani Keadaan Darurat di Kapal Politeknik Pelayaran Surabaya , Indonesia Penerapan Latihan Keadaan Darurat dalam Upaya Persiapan Menangani Keadaan Darurat di Kapal. *Jurnal Sosial Dan Sains (SOSAINS)*, 4, 1273–1289.
- Bužančić Primorac, B., Parunov, J., & Guedes Soares, C. (2020). Structural Reliability Analysis of Ship Hulls Accounting for Collision or Grounding Damage. *Journal of*

Marine Science and Application, 19(4), 717–733. <https://doi.org/10.1007/s11804-020-00176-w>

Collins, S. P., Storrow, A., Liu, D., Jenkins, C. A., Miller, K. F., Kampe, C., & Butler, J. (2021). *PENERAPAN PROSEDUR ABANDON SHIP DRILL GUNA MENINGKATKAN KESIAPAN AWAK KAPAL DI MT MARTHA OPTION IMPLEMENTATION OF ABANDON SHIP DRILL PROCEDURES TO IMPROVE CREW PREPAREDNESS ON MT MARTHA OPTION*. 8(4), 1–7. <https://doi.org/10.8734/Kohesi.v1i2.365>

Danang, S. (2020). Penerapan Oil Spill Drill Guna Meningkatkan Kesigapan Crew Dalam Menangani Tumpahan Minyak Pada Kegiatan Bunker Di Kapal LPG/C Decora. *Diploma Thesis, POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG*.

Det Norske Veritas (DNV). (2024). *Blackout-Causes, Prevention, Effective Recovery*. 11, 1–2. www.dnv.com/maritime

Dewi, A. I. K., Sutralinda, D., Wahyuni, A. A. I. S., & Susanto, N. (2024). Optimalisasi Perawatan Alat Keselamatan (Life Saving Appliance) Di KMP. Trisakti Adinda Guna Menunjang Keselamatan Penumpang Dan Awak Kapal. *Jurnal Sains Dan Teknologi*, 2(8), 174–189.

Dipta, I. W. G., Giyas, M., Azmi, M. A., & Wanadi, A. (2025). The importance of providing safety training for ship crews based on STCW. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 15(2), 349–353. <https://doi.org/10.30649/japk.v15i2.157>

Fernández, A., & López, M. (2020). Analysis of Maritime Distress Signals Use and Misuse in Emergency Situations. *Journal of Navigation and Maritime Safety*, 74(2), 89–96. <https://doi.org/10.1017/jms.2020.089>

Formela, K., Neumann, T. & Weintrit, A. (2019). Overview of definitions of maritime safety, safety at sea, navigational safety and safety in general. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, 13, 285–290. <https://doi.org/10.12716/1001.13.02.03>

Giannelli, F., & Rossi, M. (2021). Enhancing Safety Through Emergency Steering Gear Drills: A Case Study on Merchant Ships. *Journal of Marine Safety and Operations*, 10(2), 45–47.

Hasanspahić, N., Vujičić, S., Frančić, V., & Čampara, L. (2021). The role of the human

- factor in marine accidents. *Journal of Marine Science and Engineering*, 9(3), 1–16.
<https://doi.org/10.3390/jmse9030261>
- Junaidi, A., Yudo, H., & Ab-Samat, H. (2024). Identify the Trends on Maritime Safety Management System Studies: A Review. *TransNav*, 18(4), 775–784.
<https://doi.org/10.12716/1001.18.04.03>
- Kurniawan, P., Hariyono, H. & Nofandi, F. (2020). Analisis Kinerja Alarm Kebakaran Untuk Keselamatan Diatas Kapal. *Dinamika Bahari*. *Dinamika Bahari*, 1(2), 98–103.
- Lützhöft, M. H., & Dekker, S. W. A. (2022). On Your Watch: Automation on the Bridge. *Journal of Navigation*, 55(1), 83–96. <https://doi.org/10.1017/S0373463301001588>
- Maternová, A., Materna, M., Dávid, A., Török, A., & Švábová, L. (2023). Human Error Analysis and Fatality Prediction in Maritime Accidents. *Journal of Marine Science and Engineering*, 11(12). <https://doi.org/10.3390/jmse11122287>
- Mindykowski, P. (2022). *fire-safe distance between ro-ro space openings and life-saving appliances*. 19(2), 77–83. <https://doi.org/10.14710/kapal.v19i2.44753>
- Pitman, S. J., Wright, M., & Hocken, R. (2019). An analysis of lifejacket wear, environmental factors, and casualty activity on marine accident fatality rates. *Safety Science*, 111, 234–242. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.ssci.2018.07.016>
- Purwitasari, D. (2024). ANALYSIS OF RELATIONSHIP BETWEEN OCCUPATIONAL SAFETY BEHAVIOR AND THE USE OF PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT THE SHIP’S CREW. *Jurnal Manajemen Sumber Daya Manusia, Administrasi Dan Pelayanan Publik*, 11(2).
<https://doi.org/10.37606/publik.v11i2.890>
- Rahman, M. F. N. (2022). ANALISIS PELAKSANAAN DRILL GUNA MENUNJANG KESELAMATAN AWAK KAPAL DI MV. DK 02. *Diploma Thesis, POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG*.
- Rinaldy, D. Y. (2023). Bibliometric and systematic literature review on safety management in the shipping industry and further development in Indonesia. *International Maritime Health*, 74(1), 24–35. <https://doi.org/10.5603/IMH.2023.0003>
- Santoso, W., & Yulianto, Y. (2022). Manajemen Mitigasi Bahaya Ruang Tertutup Di Kapal. *Jurnal Universal Technic*, 1(2), 42–59.
<https://doi.org/10.58192/unitech.v1i2.144>

- Setiawan, H., Makmur, & Kosman, R. A. (2022). *Analisis Pelaksanaan ISPS CODE di KM. TONASA LINE XVIII*. 6(September), 649–657.
- Sharma, A, &, & Kim, J. (2021). An Evaluation of Lifeboat Launching Procedure and Maintenance Practice on Merchant Vessels. *Journal of Marine Science and Application*, 20(3), 371–379. <https://doi.org/10.1007/s11804-021-00214-w>
- Sitorus, V. D. &, & Herawati. (2025). Pengaruh pelatihan keselamatan terhadap kesiapsiagaan kru kapal dalam kondisi darurat. *Dinasti International Journal of Digital Business Management*, 6(2), 91–101. <https://doi.org/10.38035/dijdbm.v6i2.4235>
- Su, Z., Liu, X., Zheng, G., Zhou, K., & Gao, S. (2021). Serviceability of the IAMSAR standard man overboard recovery maneuvers: A case-study of full-scale sea trials. *Applied Ocean Research*, 114, 102782. <https://doi.org/10.1016/j.apor.2021.102782>
- Suganjar, S., Astriawati, N., Khairi, A., Dekanawati, V., & Setiyantara, Y. (2023). Analisis Pengaruh Implementasi Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (Stcw) 1978 Amendments 2010 Terhadap Kinerja Operasional. *Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim*, 24(1), 39–48. <https://doi.org/10.33556/jstm.v24i1.370>
- Sugiyono. (2022). *Metodelogi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif Dan R&D*. Alfabeta.
- Suharyo, O. S., & Bastari, A. (2021). Review Strategis Upaya Pengamanan Laut Nasional Menuju Keamanan Maritim dan Pengelolaan Ruang Laut Indonesia. *Rekayasa*, 14(3), 443–449. <https://doi.org/10.21107/rekayasa.v14i3.13087>
- Thayer, J. A., Hazen, E. L., García-Reyes, M., Szoboszlai, A., & Sydeman, W. J. (2020). Implementing ecosystem considerations in forage fisheries: San Francisco Bay herring case study. *Marine Policy*, 118, 103884. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.marpol.2020.103884>
- Tjahjono, R. A., Rengganis, R. &, & Sutrisna, E. (2023). Pengaruh media instruksional terhadap kesiapan penggunaan alat keselamatan di kapal niaga. *Indonesian Welding Journal - Poltektrans Palembang*, 11(1), 33–40.
- Tri Satyaning Prabu, D. F., Hasugian, S., Widada, H., Istri Sri Wahyuni, A. A., & Sutoyo, S. (2024). Evaluasi Penerapan Solas Chapter Iii Life Saving Appliances Untuk Menunjang Keselamatan Awak Kapal Mv. Tanto Senang Dengan Fishbone Analysis. In *Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim* (Vol. 24, Issue 2, pp. 141–152).

<https://doi.org/10.33556/jstm.v24i2.367>

- Varasquin, A., Vieira, L. V., & Balbinotti, G. (2015). Use of Work Routines of Observation Tool to Promote Continuous Improvement in a Production Line. *Procedia Manufacturing*, 3, 5800–5805.
<https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.promfg.2015.07.830>
- Wahyuni, O., Tjahjono, A., Mulia Tidarriski, L., Yasinta Tasin, D., Sungai, T., Penyeberangan Palembang, dan, Sabar Jaya No, J., Banyuasin, K., & Selatan, S. (2023). LIFERAFT OPERATING PROCEDURE AS A SAFETY SUPPORT FOR CREWS ON MV MULYA SENTOSA II Nautical Studies Department; Politeknik. *Jurnal Maritim Malahayati (JuMMa)*, 4(1), 37–40.
<https://blog.rimpang.my.id/2021/07/life-raft->
- Wu, J., Yongxing, J., & Fu, J. (2016). Effectiveness Evaluation on Fire Drills for Emergency and PSC Inspections on Board. *TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, 8, 229–236.
<https://doi.org/10.12716/1001.08.02.08>

GLOSARIUM

1. *Abandon Ship Drill*

Abandon Ship Drill merupakan latihan evakuasi kapal darurat yang melatih kru menggunakan sekoci dan alat keselamatan untuk meninggalkan kapal dengan aman.

2. AHP

Analytical Hierarchy Process merupakan metode untuk menentukan prioritas dalam pengambilan keputusan dengan membandingkan elemen secara berpasangan dalam struktur hierarki.

3. *Blackout Situation*

Blackout Situation merupakan kondisi ketika seluruh sistem listrik kapal mati secara tiba-tiba, sehingga mengganggu operasional peralatan penting dan navigasi.

4. *Bottom Shell*

Bottom Shell merupakan bagian dasar lambung kapal yang menopang beban dan menahan tekanan air.

5. *Bridge*

Bridge merupakan ruang navigasi utama untuk mengendalikan perjalanan kapal.

6. *Briefing*

Briefing merupakan pengarahan singkat sebelum kegiatan untuk memastikan semua anggota memahami tugas dan prosedur keselamatan.

7. *Collision Drill*

Collision Drill merupakan latihan untuk melatih kru menangani keadaan darurat akibat tabrakan kapal, termasuk evakuasi dan pengendalian kerusakan.

8. COSPAS-SARSAT

COSPAS-SARSAT merupakan sistem satelit global yang melacak sinyal darurat untuk mendukung pencarian dan penyelamatan.

9. DSS

Decision Support System merupakan sistem komputer yang mendukung pengambilan keputusan dengan menyajikan data dan analisis yang dibutuhkan.

10. Drill

Drill merupakan latihan rutin di atas kapal untuk melatih kru menghadapi situasi darurat seperti kebakaran, evakuasi, atau orang jatuh ke laut.

11. *Emergency Steering Drill*

Emergency Steering Drill merupakan latihan rutin untuk memastikan kru mampu mengoperasikan kemudi darurat saat sistem utama gagal.

12. *Enclosed Space Drill*

Enclosed Space Drill merupakan latihan untuk melatih kru dalam prosedur aman saat memasuki dan menangani keadaan darurat di ruang tertutup yang berisiko.

13. *Enforced Self-Regulation*

Enforced Self-Regulation merupakan sistem pengawasan dimana perusahaan mengatur dirinya sendiri dengan tetap diawasi oleh pihak berwenang.

14. *Engine Control Room*

Engine Control Room merupakan tempat pengendalian utama sistem mesin kapal secara terpusat.

15. *Emergency Preparedness*

Emergency Preparedness merupakan kesiapan menghadapi dan menangani keadaan darurat secara efektif.

16. EPIRB

Emergency Positioning Indicating Radio Beacon merupakan alat pemancar sinyal darurat yang digunakan untuk menunjukkan lokasi kapal atau sekoci saat keadaan darurat di laut.

17. *Flooding Drill*

Flooding Drill merupakan kondisi masuknya air laut ke dalam ruang kapal, baik akibat kerusakan lambung, kebocoran pipa, maupun kegagalan sistem kedap air, yang dapat mengganggu stabilitas dan keselamatan kapal.

18. *Fire Drill*

Fire Drill merupakan latihan rutin yang dilakukan di kapal untuk melatih kru dalam menangani keadaan darurat kebakaran, termasuk penggunaan alat pemadam dan prosedur evakuasi.

19. *Fishbone Analysis*

Fishbone Analysis merupakan metode untuk menemukan akar masalah dengan mengelompokkan penyebabnya ke dalam beberapa kategori utama.

20. GPS

Global Positioning System merupakan sistem satelit yang menentukan posisi dan waktu secara akurat di seluruh dunia.

21. HFACS

Human Factors Analysis and Classification System merupakan sistem yang digunakan untuk menganalisis penyebab kecelakaan berdasarkan faktor manusia, organisasi, dan lingkungan kerja.

22. IMO

International Maritime Organization merupakan lembaga PBB yang mengatur keselamatan, perlindungan lingkungan laut, dan standar maritim internasional.

23. *ISM Code*

International Safety Management Code merupakan standar internasional yang mengatur sistem manajemen keselamatan kapal dan pencegahan pencemaran laut.

24. *ISPS Code*

International Ship and Port Security merupakan aturan internasional yang mengatur keamanan kapal dan pelabuhan dari ancaman seperti terorisme dan tindakan ilegal lainnya.

25. *Lifeboat*

Lifeboat merupakan sekoci penyelamat yang digunakan untuk evakuasi darurat di laut

26. *Lifebuoy*

Lifebuoy merupakan pelampung cincin untuk menjaga korban tetap mengapung di air hingga ditolong.

27. *Life jacket*

Life jacket merupakan pelampung yang dikenakan di tubuh untuk menjaga agar pemakainya tetap mengapung di air saat terjadi keadaan darurat di laut.

28. *Liferaft*

Liferaft merupakan rakit tiup darurat yang digunakan untuk evakuasi dan perlindungan di laut.

29. *Life Saving Appliances*

Life Saving Appliances merupakan peralatan keselamatan jiwa yang disiapkan di atas kapal untuk mendukung evakuasi dan perlindungan awak kapal saat terjadi keadaan darurat di laut.

30. MLC

Marine Labour Convention merupakan konvensi internasional yang mengatur standar kesejahteraan dan perlindungan hak-hak pelaut.

31. *Muster List*

Muster List merupakan daftar tugas awak kapal saat darurat, termasuk lokasi berkumpul dan tanggung jawab masing-masing.

32. *Muster Station*

Muster Station merupakan titik kumpul awak dan penumpang saat darurat di kapal.

33. *MOB Drill*

Man Over Board Drill merupakan latihan penanganan darurat saat seseorang jatuh ke laut untuk memastikan respons kru berjalan cepat dan tepat.

34. *Oil Spill Drill*

Oil Spill Drill merupakan latihan kesiapan kru dalam menangani tumpahan minyak di laut.

35. *Planned Maintenance System*

Planned Maintenance System merupakan sistem yang mengatur jadwal perawatan rutin peralatan kapal agar tetap berfungsi dengan baik.

36. PSC

Port State Control merupakan pemeriksaan kapa lasing oleh otoritas Pelabuhan untuk memastikan kepatuhan terhadap standar keselamatan dan peraturan internasional.

37. *Pyrotechnic*

Pyrotechnic merupakan alat isyarat darurat di laut yang menghasilkan cahaya atau asap untuk memberikan tanda bahaya.

38. *Safety Management System*

Safety Management System merupakan sistem kapal yang dirancang untuk mencegah kecelakaan dan melindungi lingkungan laut.

39. SART

Search and Rescue Transponder merupakan alat darurat yang memancarkan sinyal radar untuk memudahkan pencarian dan penyelamatan.

40. *Situasional Awareness*

Situasional Awareness merupakan kemampuan mengenali dan memahami kondisi sekitar untuk mendukung keputusan yang tepat.

41. SOLAS

Safety of Life at Sea merupakan konvensi internasional yang mengatur standar keselamatan kapal untuk melindungi jiwa di laut.

42. SOPEP

Shipboard Oil Pollution Emergency Plan merupakan panduan penanganan tumpahan minyak di kapal untuk mencegah pencemaran laut.

43. STCW

Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers merupakan aturan internasional yang menetapkan standar pelatihan dan sertifikasi untuk memastikan pelaut bekerja secara aman dan kompeten.

44. TOPSIS

Technique for Order Preference by Similarity to Ideal Solution merupakan metode penilaian keputusan yang memilih alternatif paling dekat dengan Solusi ideal dan paling jauh dari solusi terburuk.