

**EVALUASI KESIAPAN PERALATAN KESELAMATAN DALAM *DRILL*
EVAKUASI DARURAT DI ATAS KAPAL**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya**



Oleh:

Muhammad Davy Priyadi

NIM. 211003011

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2025

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR

**EVALUASI KESIAPAN PERALATAN KESELAMATAN DALAM *DRILL*
EVAKUASI DARURAT DI ATAS KAPAL**

Oleh:

Muhammad Davy Priyadi

NIM. 211003011

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Tugas Akhir

Program Studi D.III Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



Fitri Suprapti, M.Si

NIP.198406302015042001

Penguji II



Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si

NIP.198501092018032001

Penguji III



Prijantono Dillyanto, M.H

NIPPPK. 196104052024211001

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “EVALUASI KESIAPAN PERALATAN KESELAMATAN DALAM *DRILL* EVAKUASI DARURAT DI ATAS KAPAL” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 1 Agustus 2025 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Fitri Suprapti, M.Si	Penguji I		1/08 2025
Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si	Penguji II		1/08 2025
Prijantono Dillyanto, M.H	Penguji III		1/08 2025

Semarang, 01 Agustus 2025

Ketua Program Studi D.III Nautika



Widar Bayu Wantoro, M.H

NIP. 197308282024211003

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Muhammad Davy Priyadi

NIM 211003011

Prodi : D.III Nautika

Judul : EVALUASI KESIAPAN PERALATAN KESELAMATAN
DALAM *DRILL* EVAKUASI DARURAT DI ATAS KAPAL

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 01 Agustus 2025



Muhammad Davy Priyadi

NIM. 211003011

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIKI PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Muhammad Davy Priyadi

NIM 211003011

Prodi : D.III Nautika

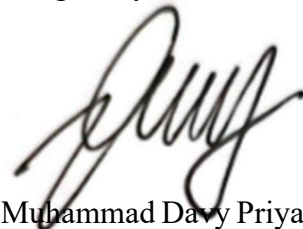
Judul : EVALUASI KESIAPAN PERALATAN KESELAMATAN
DALAM *DRILL* EVAKUASI DARURAT DI ATAS KAPAL

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 01 Agustus 2025

Yang menyatakan,



Muhammad Davy Priyadi

NIM. 211003011

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan Syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini dengan judul “EVALUASI KESIAPAN PERALATAN KESELAMATAN DALAM *DRILL* EVAKUASI DARURAT DI ATAS KAPAL”, yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya Program Studi D.III Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan tugas akhir ini, terutama kepada yang saya hormati:

1. Bapak Ir. Ahmad Nuryanis, M.T., selaku Direktur Politenik Maritim Negeri Indonesia, dan seluruh jajaran pimpinan.
2. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom, M.Kom., selaku Wakil Direktur bidang Akademik dan Kerjasama Politenik Maritim Negeri Indonesia.
3. Ibu Nurita Widiyanti, S.Psi, M.Psi., selaku Wakil Direktur bidang Umum dan Keuangan Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Bapak Amthori Anwar, M.Si., selaku Wakil Direktur bidang Kemahasiswaan Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
5. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si, selaku Ketua Jurusan Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Bapak Widar Bayu Wantoro, M.H., selaku Kepala Program Studi D.III Nautika Politenik Maritim Negeri Indonesia.
7. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku dosen Pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Tugas Akhir ini.
8. Ibu Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si., selaku dosen Pembimbing II yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Tugas Akhir ini.

9. Staf karyawan/karyawati Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah memberikan pelayanan terbaik selama peneliti menuntut ilmu di Kampus POLIMARIN tercinta.
10. Ibu Mutaati, Ayah Slamet Supriyadi, Kakak Rizkya Rahmandhita, Adik Muhammad Arsyia Priyadi selaku keluarga saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
11. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi.
12. Capt. Tri Andy Setya Dermaga, M.Mar., selaku Nahkoda MV. Meratus Kapuas yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
13. *Chief Officer* Asis Bin Agus selaku Mualim I MV. Meratus Kapuas yang telah bersedia membantu dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
14. Semua *crew* MV. Meratus Kapuas, yang telah membantu penulis dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
15. Seseorang yang paling Istimewa Cike Aprilita Shardi, untuk dia yang selalu hadir dalam diam, medoakan dari jauh, dan untuk setiap sabar yang tak pernah ditagih. Jika tugas akhir ini bisa bicara, ia tahu betul bahwa namamulah yang tersembunyi dalam jeda dan titik koma.
16. Seluruh rekan mahasiswa Angkatan X yang senantiasa saling memberikan doa, dukungan, dan motivasi.
17. Seluruh rekan-rekan yang senantiasa memberikan dukungan baik moril dan juga moral, selalu menemani baik suka dan duka hingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan tugas akhir ini. Penulis berharap kiranya tugas akhir ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawancara serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 01 Agustus 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Davy' with a stylized flourish.

Muhammad Davy Priyadi

NIM.211003011

DAFTAR ISI

EVALUASI KESIAPAN PERALATAN KESELAMATAN DALAM <i>DRILL</i> EVAKUASI DARURAT DI ATAS KAPAL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIKI PROGRAM STUDI	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAK	xv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan.....	2
1.3 Perumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan dan Kegunaan Tugas Akhir	3
1.4.1 Tujuan.....	3
1.4.2 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Landasan Teori	5
2.2 Keselamatan Pelayaran.....	5
2.3 Peralatan Keselamatan Kapal.....	7
2.3 Prosedur <i>Drill</i> Evakuasi Darurat	11
2.4 Peraturan Terkait <i>Drill</i> dan Peralatan	19

2.5 Penelitian Terdahulu.....	21
2.6 Kerangka Pemikiran	24
BAB III METODELOGI PENELITIAN	25
3.1 Metode dan Pendekatan Penelitian.....	25
3.2 Objek Penelitian	25
3.2.1 Waktu dan Tempat Penelitian	26
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.4 Sumber Data	29
3.5 Teknik Pengolahan Data	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	32
4.1 Hasil Penelitian.....	32
4.1.1 Hasil Observasi.....	32
4.1.1.1 Kesiapan Alat Keselamatan.....	32
4.1.1.2 Prosedur <i>Drill</i> Evakuasi Darurat	33
4.1.1.3 Pemahaman Kru saat <i>Drill</i> Evakuasi Darurat	34
4.1.2 Hasil Wawancara.....	34
4.1.2.1 Kesiapan Peralatan Keselamatan di Atas Kapal.....	35
4.1.2.2 Prosedur Pelaksanaan <i>Drill</i> Evakuasi Darurat	36
4.1.2.3 Tingkat Pemahaman Kru Menggunakan Alat Keselamatan.....	37
4.1.3 Hasil Dokumentasi	38
4.1.3.1 Dokumentasi <i>Drill</i> Evakuasi Darurat.....	38
4.1.3.2 Dokumentasi Alat Keselamatan	35
4.2 Pembahasan Hasil.....	48
4.2.1 Kesiapan Alat Keselamatan di Atas Kapal	49
4.2.2 Analisis Prosedur Pelaksanaan <i>Drill</i> Evakuasi Darurat.....	50
4.2.3 Tingkat Pemahaman Kru dalam Menggunakan Alat Keselamatan	53
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	56

5.1 Kesimpulan.....	56
5.1.1 Kesiapan Alat Keselamatan	56
5.1.2 Prosedur <i>Drill</i> Evakuasi Darurat	56
5.1.3 Tingkat Pemahaman Kru dalam Penggunaan Alat Keselamatan.....	57
5.2 Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA.....	59
GLOSARIUM	64
LAMPIRAN	1

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	22
Tabel 3. 1 Nama, Jabatan, Tugas Responden	28

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 <i>Briefing Drill</i>	38
Gambar 4. 2 <i>Fire Drill</i>	39
Gambar 4. 3 <i>Abandon Ship</i>	41
Gambar 4. 4 <i>POB Drill</i>	27
Gambar 4. 5 <i>Emergency Steering Drill</i>	29
Gambar 4. 6 <i>Enclosed Space Drill</i>	31
Gambar 4. 7 <i>Grounding Drill</i>	33
Gambar 4. 8 <i>Lifeboat</i>	35
Gambar 4. 9 <i>Liferaft</i>	37
Gambar 4. 10 <i>SART</i>	39
Gambar 4. 11 <i>EPIRB</i>	41
Gambar 4. 12 <i>Lifebuoy</i>	43
Gambar 4. 13 <i>Pyrotechnic</i>	45
Gambar 4. 14 <i>Lifejacket</i>	47

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1** Tabel Wawancara Narasumber 1
- Lampiran 2** Tabel Wawancara Narasumber 2
- Lampiran 3** Tabel Wawancara Narasumber 3
- Lampiran 4** Tabel Wawancara Narasumber 4
- Lampiran 5** Tabel Wawancara Narasumber 5
- Lampiran 6** Tabel Wawancara Narasumber 6
- Lampiran 7** *Ship's Particular*
- Lampiran 8** *Crewlist* MV. Meratus Kapuas
- Lampiran 9** Mutasi *Sign On*
- Lampiran 10** Mutasi *Sign Off*
- Lampiran 11** Dokumentasi
- Lampiran 12** Dokumentasi
- Lampiran 13** Laporan *Drill* Bulanan
- Lampiran 14** Laporan *Drill* Bulanan
- Lampiran 15** Laporan *Drill* Bulanan
- Lampiran 16** Jadwal *Drill*
- Lampiran 17** List Inventaris Alat Keselamatan Bagian *Deck* Anjungan
- Lampiran 18** Maintenance Alat Keselamatan
- Lampiran 19** List Alat Keselamatan

ABSTRAK

Drill evakuasi darurat berperan penting dalam menjaga keselamatan pelayaran dan memastikan kesiapan kru serta peralatan di atas kapal. Penelitian ini mengevaluasi kesiapan peralatan keselamatan dan pelaksanaan *drill* evakuasi di kapal. Metode yang digunakan yaitu deskriptif kualitatif dengan teknik observasi, dokumentasi, dan wawancara. Hasil menunjukkan bahwa peralatan keselamatan tersedia sesuai standar SOLAS dan terdistribusi di lokasi strategis. *Drill* dilaksanakan rutin dengan keterlibatan aktif kru serta dukungan sistem pelatihan internal. Evaluasi menunjukkan perlunya peningkatan pada aspek penilaian individu dan simulasi skenario darurat yang lebih kompleks. Penerapan pelatihan berbasis kebutuhan dan penguatan evaluasi kinerja menjadi langkah penting dalam meningkatkan kesiapsiagaan awak kapal.

Kata Kunci: *Drill* evakuasi, peralatan keselamatan, keselamatan pelayaran, SOLAS