

LAMPIRAN

SURAT MUTASI ON dan MUTASI OFF PRAKTEK DARAT (PRADA)

(Sumber : Dokumen Pribadi, 2024)



PT. TRI KARYA WIGUNA
AGEN PELAYARAN INDONESIA

Semarang, 16 Agustus 2024

No : 0299/TKW-PEL/VIII/2024
Lamp :
Hal : Konfirmasi Magang / Praktek Darat

Kepada Yth :
Politeknik Maritim Negeri Indonesia
(POLIMAR)
Jl. Pawiyatan Luhur I/I Bedan Duwur
Semarang

Dengan hormat,

Menindaklanjuti Surat dari Politeknik Maritim Negeri Indonesia tanggal 16 Agustus 2024 Nomor 360/PL38/KM/2024, perihal Permohonan Praktek Darat/ Praktek Industri, dengan ini kami PT. Tri Karya Wiguna bersedia untuk menerima Taruna POLIMARIN untuk melaksanakan Magang/ Praktek Darat (Prada) di PT. Tri Karya Wiguna (Kapal SPOB AANS), dengan data sebagai berikut :

1. Nama : DEWA GEDE ALIT ASTAWA
NIM : 221102008
Periode Magang : 16 Agustus 2024 s/d 15 Februari 2025

Selama menjalani proses Magang/ Praktek Darat, tidak boleh menuntut akomodasi dan tidak akan menuntut dari pihak Perusahaan apabila terjadi kecelakaan kerja, serta dapat menjaga ketertiban dan kebersihan di lingkungan kerja.

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya kami mengucapkan terima kasih.

Hormat kami,
PT. Tri Karya Wiguna

H. SUMARNO
Direktur

Tembusan :
1. Nahkoda SPOB AANS

Jl. Sendang Indah Raya No. 1 RT. 003 RW. 003 Muktiharjo Lor, Genuk, Semarang
Jawa Tengah - 50111, Phone/Fax : +6224-6590413 / +6224-6593361
Email : info@trikaryawiguna.com Web : www.trikaryawiguna.com

SHIP PARTICULAR

(Sumber : Dokumen Pribadi, 2024)

SHIP PARTICULAR

Name Of Ship	: SPOB AANS
Type	: Oil Tanker / SPOB
Flag	: Indonesia
Classification	: BKI
Year of Built	: Banjarmasin, 2007
Call Sign	:
Length	: 27.00 Meter
Breadth	: 6.00 Meter
Depth	: 1.5 Meter
Gross Tonnage	: 71 T
Nett Tonnage	: 39 T
Main Engine	: Mitsubishi, 239 W
Tank Capacities	: 150
Speed	: 10 Knot

Capacity : 141 T/hour



SPOB BUNKER SPOB BUNKER KAPAL. AANS

(Sumber : Dokumen Pribadi, 2024)



PENGISIAN BAHAN BAKAR (BUNKER)

Prosedur keselamatan sebelum, selama dan setelah proses bunker



Tindakan :

- Laksanakan komunikasi antara kapal dengan stasiun bunker atau tongkang
- Persiapkan Peralatan Pemadam Kebakaran
- Siapkan tempat untuk penampungan tumpahan minyak
- Sumbatlah lubang pembuangan di kapal
- Tempatkan tanda "Dilarang Merokok" dan "Dilarang menyalakan Api"



- Tutup semua lubang angin, jendela dan jalur masuk air condition
- Eratkan antar sambungan pipa untuk mencegah rembesan di ujung sambungan

Sebelum Pengisian



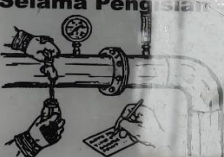
Pengecekan :

- Kapal dan tongkang terikat dengan aman
- Amankan jalur antara kapal dan tongkang
- Pengawasan deck telah dipastikan untuk diberitahukan kepada crew dengan jelas
- Prosedur Penutupan katup darurat telah didiskusikan dan disetujui
- Senter, radio dan semua peralatan listrik lainnya harus sesuai untuk penggunaan di area operasional berbahaya
- Perlengkapan Baju Pelindung tersedia dan digunakan
- Semua personil yang terlibat dalam operasional mengetahui rule evakuasi yang telah ditunjuk
- Tersedia Personil yang cukup di atas kapal untuk penanganan kemungkinan terjadi keadaan darurat
- Area Pengisian Bahan Bakar mendapat penerangan cahaya yang cukup

Tindakan :

- Ambil contoh/sample minyak secara Periodik
- Kurangi Kecepatan pengisian sebelum mencapai maksimum
- Tutuplah katup pengisian saat tangki telah terisi
- Informasikan kepada tongkang ketika tangki yang terakhir telah terisi
- Sediakan celah yang cukup antara permukaan bahan bakar dengan langit-langit tangki untuk pengosongan selang dan pipa

Selama Pengisian



Pengecekan :

- Lakukan Pengecekan tekanan suplai bahan bakar dan tempatnya
- Lakukan Pengecekan level dari tangki dan tangki di sebelahnya yang belum terisi
- Lakukan Pemeriksaan kecepatan Pengisian
- Lakukan pengecekan sistem ventilasi tangki

Tindakan :

- Tutup manifold dan sumbatlah
- Sumbatlah selang Pengisian sebelum disimpan
- Buka lubang pembuangan dan lubang aliran air
- Keringkan dan simpanlah tempat Penampungan tumpahan minyak
- Bersihkan tetesan dan tumpahan minyak
- Kirimkan ke Kantor Pusat sample minyak untuk dianalisa

Setelah Pengisian



Pengecekan :

- Pastikanlah katup-katup Pengisian telah tertutup
- Pastikanlah semua pipa dan selang telah dikeringkan dan disumbat
- Pastikanlah ventilasi tangki, tabung sounding dan lain-lain telah diamankan
- Pastikan semua area bersih dari minyak dan semua peralatan disimpan dengan baik

DOKUMENTASI

(Sumber : Dokumen Pribadi, 2024)

