#### LAMPIRAN

#### Lampiran 1

#### Transkip wawancara

Dalam kasus tubrukan MV. Pekan Berau dengan TB. Lumena 26 yang terjadi pada saat memasuki alur pelayaran sempit di sungai sampit, peneliti melakukan wawancara langsung terhadap nakhoda dan wawancara secara tidak langsung terhadap beberapa crew MV. Pekan Berau, chief officer, second officer, dan bosun mengenai apa yang mengakibatkan terjadinya tubrukan dan apa tindakan mereka pada saat kejadian tersebut:

#### Narasumber 1

Nama : Triyono

Jabatan : *Master* / Nahkkoda

Tanggal Wawancara : 16 Agustus 2024

Tempat : MV. Pekan Berau

1. Apa saja faktor-faktor yang menyebabkan tubrukan antara MV. Pekan Berau dengan Tongkang dari TB. Lumena 26?

Jawaban: Menurut Capt.Triyono selaku Nahkoda MV. Pekan Berau menjelaskan, Faktor utamanya adalah kandasnya TB. Lumena 26 di alur sungai sampit dan tidak mampu mengendalikan tongkangnya pada saat kapal MV. Pekan Berau sedang melakukan *overtaking* dari sisi kanan TB. Lumena 26. Ketika tongkangnya mulai hanyut karena terdorong arus pasang, posisi kapal kami sudah berada di dekat tongkang dari TB. Lumena 26.

#### Narasumber 2

Nama : Kristian S. Pandia

Jabatan : Chief Officer

Tanggal Wawancara : 20 Juni 2024

Tempat : MV. Pekan Berau

 Apa dampak dari terjadinya tubrukan antara MV. Pekan Berau dengan Tongkang dari TB. Lumena 26?

Jawaban: Menurut *Chief*. Kristian S. Pandia selaku Chief Officer MV. Pekan Berau menjelaskan, Dampak terhadap MV. Pekan Berau akibat tubrukan dengan TB. Lumena 26 adanya kerusakan pada lambung kiri kapal dan penyoknya *Void Tank* 1 kiri, karna adanya kerobekan pada lambung kapal MV. Pekan Berau Nakhoda memerintahkan untuk membuat ulang rencana pemuatan dengan melakukan pengurangan muatan dan pelabuhan yang di tuju adalah surabaya.

#### Narasumber 3

Nama : Dwi Kurniawan

Jabatan : Second Officer / Perwira Jaga

Tanggal Wawancara : 26 Juni 2024

Tempat : MV. Oriental Jade

1. Apakah terdapat komunikasi pada saat MV. Pekan Berau melakukan *overtaking* terhadap TB. Lumena 26?

Jawaban: Menurut *Second*. Dwi Kurniawan selaku *Second officer* dan perwira jaga MV. Pekan Berau pada saat kejadian tubrukan dengan TB. Lumena 26, menjelaskan menjelaskan bahwa sebelum dilakukanya *overtaking* kapal MV. Pekan Berau sudah terlebih dahulu meminta ijin menggunakan radio VHF kepada TB. Lumena 26 dan di setujui. Tetapi

pada saat MV. Pekan Berau melakukan *overtaking*, TB. Lumena 26 menarik tongkangnya ke arah kiri alur sungai, dan hal tersebut telah di peringatkan oleh *Second*. Dwi Kurniawan atas perintah Nakhoda agar TB. Lumena 26 tidak melakukan manuver terlebih dahulu sebelum MV. Pekan Berau bebas mendahului.

#### Narasumber 4

Nama : Haryoto Jabatan : Bosun

Tanggal wawancara : 22 Juni 2024

Tempat : MV. Hijau Samudra

1. Apa tugas dan tanggung jawab Bosun saat terjadi keadaan darurat tubrukan dan apa yang dilakukan bosun pada saat mengetahui terjadinya tubrukan antara kapal MV. Pekan Berau dengan TB. Lumena?

Jawaban: Menurut Bosun Haryoto menjelaskan bahewa tugas bosun apabila terjadi keadaan darurat yang menyebabkan kerusakan struktural pada kapal adalah, menutup semua pintu water tigh, booby hatches, dan membantu *chief officer* untuk mengecek kerusakan pada kapal. Dan pada saat terjadinya tubrukan Bosun sedang mempersiapkan tangga pandu sebelah kanan bersama *Deck Cadet*, pada saat mengetahui adanya tubrukan karna mendengar suara dentuman keras dan merespon pemberitahuan tubrukan dari HT, Bosun langsung menuju deck sebelah kiri kapal dan membantu *Chief Officer* untuk mengecek kerusakan pada lambung kapal dan melakukan *Sounding* pada *Void Tank* 1 kiri untuk memastikan tidak adanya air yang masuk kedalam tanki akibat adanya robekan.

Ship particullar MV. Pekan Berau



## PERUSAHAAN PELAYARAN PT. SALAM PACIFIC INDONESIA INDONESIA LINES JL. KARET, NO. 104 SURABAYA



#### Fax: (031) 3532793 Email: salamps@spil.co.id

## MV. PEKAN BERAU / YBIH2

#### SHIP PARTICULAR

Name Of Vessel

: KM.Pekan Berau

Call sign

: YBIH2

Type

: SPB (Self Propeller Barge)

Port Of Registry

: Surabaya

IMO Number

: 9404106

MMSI

: 525005404

Hull Number

: 094

Date of keel laid

: 03 Januari 2006

LOA

: 97,536 M

LBP

: 92,37 M

Gross Tonage

: 3781 T

Height

: 25 M

Breadht Moulded

: 24,364 M

Depth Moulded

: 6.098 M

Full Loaded Draft (Max Draft)

: 4,442 M

Loaded Displacement

: 9095,21 T

Light Ship

: 1993,80 T

DWT

: 7101,41 T

Full Container

: 20 Ft x 352 Teus

40 Ft x 160 Teus

PT. Salam Pacific Indonesia Lines



Lampiran 1. Ship Particullar MV.Pekan Berau

## Crew list

_ 27		1	1	10	-	-1	-1	-1	-1			10	0 0		L	12	T-	1	7	No No	4	
NOTE: IDMAKI CIEW 19 OBANG TEBMASIK NAKHODA	Manual Court of the Court of th	17 PURWANIO	16 FAOZAL KIROM	15 ILHAM CATUR SAPUTRA	14 HABIB SYAHLENDRA	13 MUHAMMAD FAZRI PUTRA R	12 FAISHAL RIZKY, A. S	11 DENTH SUKMA TAUFIK	10 SUGIONO	9 HARYOTO	ATWIN TALANT TALANT		-	-	H	MUDIA	1 TRIYONO	DEBAT 6 IMMENS	Comen's Name	DMO : 9404106	Ties	
SUK KAKHODA	Guit book	CADEL DECK	JURU MINYAK	NAKAIM DRUI	JURU MINYAK	ELECTRICIAN	JURU MUDI	JUNU MUDI	IUM MUDI	SERANG	MASINTE IV	II CIMICING	NAM	MUNTIM	MUALIMII	MUNLIMI	NAKHODA	МШК				
		CONCLUNIT	31/07/1997	31/03/1998	08/11/1998	11/04/2000	1002/11/20	09/09/1994	04/01/1987	14/01/1981	CONTRACTOR	CONTINUED	SULCANO	10/02/1998	10/03/1994	25/12/1988	10/01/1975	Turk Indian	The still still	FLAG: INDONESIA		
	1	BST	WILM	VI-IV	ABLE-E	BST	ALTNA	ANTIV	V-TNA	ABLE-D	AT IN	NI IN	MIN	III-INA	ANTII	ULNV	II TNA	Ijazah				
		6201590022012422		6211448178T40319			-	-	-	+	4170E352E80010C3	C31110C40CC020	62010361930116	6211721837N30519	6211413925M30322	6200390508N20222	6200510312N20215	No.	8	OWNER : PTSPIL		
	2002/2002	1	20/11/2019	30/11/2019	06/09/2021	06/08/2021	06/02/2023	27/06/2019	21/11/2019	17/11/2020	SUCCOUNCE	DIOZ//UKO	0707/71/KZ	10/20/2019	20/10/2022	27/09/2022	16/07/2021	Date of Issue		, MX		
			6211532380TD0319	6211448178TD4319			6211820416ND0223	6211748184ND2819	6211585044NE0119		ECHOSESE BOOLOGS	STILL OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PA	171076619901079	6211721837NC0519	6211413925MC0322	620039050BNB0222	6200510312NB0220	No	Enderstment		PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES CREW LIST	Sheet
	1		9 20/11/2024	12/12/2024				-	22/11/2024	1	12/07/28	+	+	+	+	+	+	Explry Date	en e		CREW LIST	_
	100000	FZ98655	1	E14475	F258989			1108920	H074220	1013525	F278329	COLLEGE	0110001	10/6043	F268608	1066278	F221513	No	Buku		NESIA LINI	
	1000	15042025	06/09/2026	01/02/2024	21/02/2025	01/10/2024	29/08/2024	16/02/2026	09/05/2026	13/01/2026	29/10/2024	DOUNDON.	SCHOOL SC	30102024	13/09/2024	23/06/2026	19/03/2024	Explry Date	Bulos Pelarat		ES	
D # PER	+	62015900ZZMC9622	+	6211448178MC9623	6211742680MC7223	6212121849MC7222	6211820416MC7223	62117481B4MC7223	6211585044MC10223	6200360942MC7223	6201098359MC6523	67114079944679621	6200316499MG923	77707M (6017/1170	02114139CMC/221	6200390508MC1822	6200510312MC3623	No	Sertificat kesebatan			
A PERCECULANA PELAVARAN PELAVARAN NELAVARAN NELAVAR NELAVARAN NELAVAR NELAVAR NELAVAR NELAVARAN NELAVAR NELAVAR NELAVAR NELAVAR NELAVARA	2010163	06/12/202	09/03/2025	02/02/2025	01/03/2025	29/08/2024	20/05/2025	13/02/2025	20/05/2025	11/02/2025	10/07/2025	23/10/2023	SOCION!	TOTO OF THE	CONTROLL	*********	2007/80/05	Explry Date	atan			
MM PELMARAH MATTER MATT		06/12/2024 ALECTROSOCIOLIPEZOS	0903/2025 AL-S29V/SYB.Tp-2023	482/PKLSBATK2022	01/03/2025 18/PKL-SBA/III/2023	29/08/2024 AL 529/628/XUKSOPU.Tpr2023	2005/2025 AL529/848/V/SYB.Tpr.2023	745/PKL_SB.VIL2023	2006/2025 AL 529/426/XLSYB.Tpc.2023	AL529632/XIASOPU.Tpc2023				BESPRI SBATIZEZ	ALCONOMIA NEWSPANIA STRANGE	THE COURT ALSO SERVICE AND THE COURT	TOTAL BYN MODELLAND	ICHCX/ABS INGCAF	Normer PKIL			
	+	+	+	-	-	_	-	-		_		+	+	+	+	+	+	i	F			

Lampiran 2 Crew List

64

Dipindal dongan
CamScanner

Sign On



## PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES

Jin. Karet No. 104, Surabaya Telp.: (031) 3533989 ( Hunting ) Fax: (031) 3532793 E-mail: salamps@spil.co.id

Jin. Kallanak No. 51 F Surabaya Telp.: (031) 7497035 (Hunting) Fax.: (031) 7497270

Email: technical\_adm@spil.co.id

Jin. Perak Barat No. 9 Surabaya Telp.: (031) 3557765 (Hunting) Fax.: (031) 3557017, 3577976 Email: market@spil.co.ld



#### **SURAT MUTASI**

SPIL/SPM/2023/11/0040

#### Dengan ini diberitahukan bahwa:

: ALIFAZRIEL ANNAS AL MUNAWAR : BASIC SAFETY TRAINING

Ijazah Pos Awal

Kapal

KM. PEKAN BERAU KADET DEK

Jabatan

Pos Berikut

Kapal

: KM. PEKAN BERAU (Mutasi Awal Kerja)

Jabatan KADET DEK

Terhitung mulai

: 04 Nopember 2023

#### Catatan

1. Melapor ke Nakhoda untuk tugas baru

2. Serah terima dengan benar dan sempurna

Surabaya, 04/11/2023

PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES



CC 1. GM Fleet / Deputy GM Fleet 2. Nakhoda KM. PEKAN BERAU

3. Finance

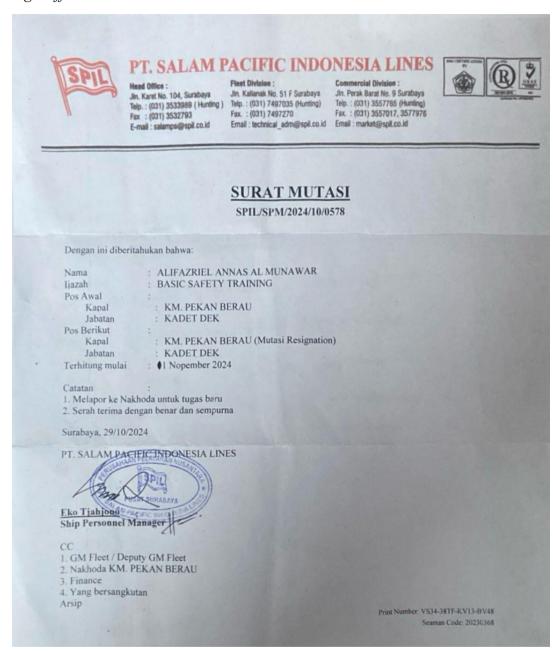
4. Yang bersangkutan

Arsip

Print Number: C5O7-B2B6-GX6K-TV38 Seaman Code: 20230368

Lampiran 3. Sign On

Sign Off



Lampiran 4. Sign Off

## Daftar Pasang Surut

02° 58' 40" S/S - 113° 02' 45" T/E												IBE	R/NO	VEN	W	Waktu/Time : G.M.T. + 07.0										
1	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
	1.8	1.7	1	.7 *	1.7	1.7	1.8 *	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.7	* 0.7	0.9	1.2	1.6	2.0	2.4	2.7	2.8	2.8	2.6	2.4	1
2	2.1	1.9	1	.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.1	0.9	0.7	0.7	. 0.7	1.0	1.3	1.7	2.2	2.6	2.8	3.0	2.9	2.8	1
3	2.5	2.2	1	.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	0.8	0.7	0.6	* 0.8	1.0	1.4	1.8	2.3	2.7	3.0	3.1	⇒ 3.0	ı
4	2.8	2.5	2	.2	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.1	0.9	0.8	0.7	* 0.7	0.8	1.1	1.5	2.0	2.5	2.8	3.1	3.2 *	1
5	3.1	2.8	2	.4	2.1	1.7	1.5	1.3	1.3	1.3	. 1.3	# 1.3	1.2	1.	0.9	8.0	0.7	. 0.7	0.9	1.2	1.7	2.1	2.6	2.9	3.1	١
ô	3.1	* 3.0	2	.7	2.3	1.9	1.6	1.4	1.3	1:2	* 1.3	13	* 1.3	1.2	1.1	0.9	0.8	0.8	. 0.8	1.0	1.4	1.8	2.3	2.7	3.0	-
7	3.1	# 3.0	2	8.	2.4	2.1	1.7	1.4	1.3	1.2	* 1.3	1.3	1.4	* 1.3	3 1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	<b>*</b> 1.0	1.2	1.6	2.0	2.4	2.7	ı
8	2.9	2.9	+ 2	8.	2.5	2.2	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	* 1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	a 1.0	1.2	1.4	1.8	2.1	2.5	1
9	2.7	2.8	* 2	.7	2.5	2.2	1.9	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	* 1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	* 1.2	1.4	1.6	1.9	2.3	L
0	2.5	2.6	» 2	.6	2.4	2.2	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	<b>+ 1.3</b>	1.4	1.6	1.7	1.7	* 1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	s 1.4	1.6	1.8	2.1	Ī
1	2.3	2.4	2	.5 *	2.3	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	1.1	a 1.2	1.3	1.5	1.7	1.8	1.9	* 1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.0	Ī
2	2.2	2.3	2	.3 +	2.2	2.0	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	. 1.0	1.2	1.4	1.7	1.9	2.0	2.1	* 2.0	1.9	1.8	1.8	1.7	1.8	1.9	١
3	2.1	2.2	2	2 *	2.1	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	* 0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.2	2.2	* 2.2	2.1	2.0	2.0	1.9	* 2.0	١
4	2.0	2.1	2	.1 .	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.7	0.6	* 0.7	1.0	1.3	1.6	2.0	2.2	2.4	2.4	* 2.4	2.3	2.2	2.1	2.1	1
5	2.0	* 2.0	* 2	.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.2	0.9	0.7	0.5	* 0.5	0.7	1.0	1.3	1.7	2.1	2.4	2.6	2.6	* 2.6	2.5	2.4	2.2	١
6	2.1	2.0	2	.0	1.9	1.9	1.7	1.5	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	* 0.5	0.7	1.0	1.4	1.8	2.2	2.6	2.8	2.8	2.8	2.6	2.5	١
7	2.3	2.1	2	.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	0.9	0.6	0.5	0.4	+ 0.5	0.7	1.0	1.5	2.0	2.4	2.7	3.0	3.0	⇒ 2.9	2.7	ľ
8	2.5	2.2	2	.0	1.8	1.7	1.6	1.6	1.5	1.3	1,1	0.9	0.6	0.5	0.4	· 0.5	0.7	1.1	1.6	2.1	2.6	2.9	3.1	3.1	« 3.0	١
9	2.7	2.4	2	.1	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.4	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4	• 0.5	0.8	1.2	1.7	2.2	2.7	3.1	3.2	<b>* 3.2</b>	ı
0	2.9	2.6	2	.2	1.9	1.6	1.5	1.4	* 1.4	1.4	1.4	1.4	1.2	1.0	0.7	0.6	0.5	* 0.6	0.9	1.3	1.9	2.4	2.8	3.1	3.2 *	T
1	3.1	2,8	2	.4	2.0	1.6	1.4	1.3	+ 1.3	1.4	1.5	1.5	ø 1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.6	* 0.7	1.0	1.5	2.0	2.5	2.9	3.2	Г
2	3.2	a 3.0	2	.6	2.2	1.7	1.4	1.2	1.1 *	1.2	1.4	1.5	1.6	* 1.f	1.5	1.3	1.0	0.8	0.8	• 0.9	1.2	1.6	2.1	2.6	2.9	ı
3	3.1	* 3.0	2	.7	2.3	1.8	1.4	1.1	1.0 *	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	1.8	* 1.7	1.4	1.2	1.0	1.0	* 1.1	1.4	1.8	2.2	2.6	ı
4	2.9	2.9	. 2	.8	2.4	2.0	1.5	1.1	0.9	0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	3 2.0	2.0	* 1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	+ 1.3	1.5	1.9	2.3	ı
5	2.6	2.8	* 2	7	2.5	2.1	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	a 2.0	1.8	1.6	1.5	1.4	1.5	1.7	2.0	1
6	2.3	2.5	2	.5 4	2.4	2.1	1.7	1.3	0.9	0.7	0.6	<b>*</b> 0.7	1.0	1.4	1.8	2.1	2.3	2.3	<b>2.3</b>	2.1	1.9	1.7	1.6	e 1.7	1.8	ı
7	2.0	2.2	2	.3 *	2.3	2.1	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	* 0.5	0.7	1,1	1.5	1.9	2.3	2.5	2.5	a 2.5	2.3	2.1	1.9	1.8	1.8 *	
8	1,9	50	2	1	21	1.0	18	1.5	11	0.0	0.5	04	. 0.5	0.8	1 12	1.6	2.1	2.4	2.6	2.7	* 2.7	2.5	2.3	2.1	2.0	١
0	1.9	1.9	,4	00	1.9	J.E	1.7	1.5	1,2	00	0.6	),5	04	-06	3 0.3	<b>C1.3</b>	1.7	2.2	2.6	2.8	2.9	* 2.9	2.7	2.5	2.3	ı
0	2.1	1.9	1	.8	1.7	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.7	0.5	0.4	« O.	5 0.7	1.0	1.4	1.9	2.3	2.7	3.0	3.1	¥ 3.0	2.8	2.6	t

Lampiran 5. Daftar Pasang Surut

#### Berita acara





#### BERITA ACARA KERUSAKAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : TRIYONO

Jabatan : Nakhoda

Nama Kapal : KM. Pekan Berau Bendera : Indonesia

Call Sign : YBIH2 GT : 3781 T

Dengan ini menyatakan bahwa:

Pada Tanggal 27 November 2023 jam 15.22 lt KM.Pekan Berau sesuai intruksi Pandu No.64 Anchore Up proses masuk ke OB. Sampit.

Pada saat masuk alur KM Pekan Berau komunikasi Via Radio dengan TB.Lumena 26 yang juga proses masuk, KM. Pekan Berau akan mnelambung kanan dan disetujui oleh TB Lumena 26. Saat KM.Pekan Berau mendekati tongkang, TB Lumena 26 menarik tongkang ke kiri dan kita sudah beritahukan via radio agar jangan menarik tongkang dahulu sebelum KM Pekan Berau bebas melambung. Tapi tidak diindahkan sehingga TB Lumena 26 kandas yang mengakibatkan TB Lumena 26 tidak mampu mengendalikan tongkangnya dan ujung tongkang bergerak ke kanan mendekat haluan kapal kita. Jam 16.00 lt posisi 03-04.10'S/113-03.10'E,Ujung Tongkang menyenggol Lambung kiri kapal KM.Pekan Berau.Setelah diadakan pengecekan, terdapat kerusakan dalam void Tank 1P mengalami robek +/-2 meter.

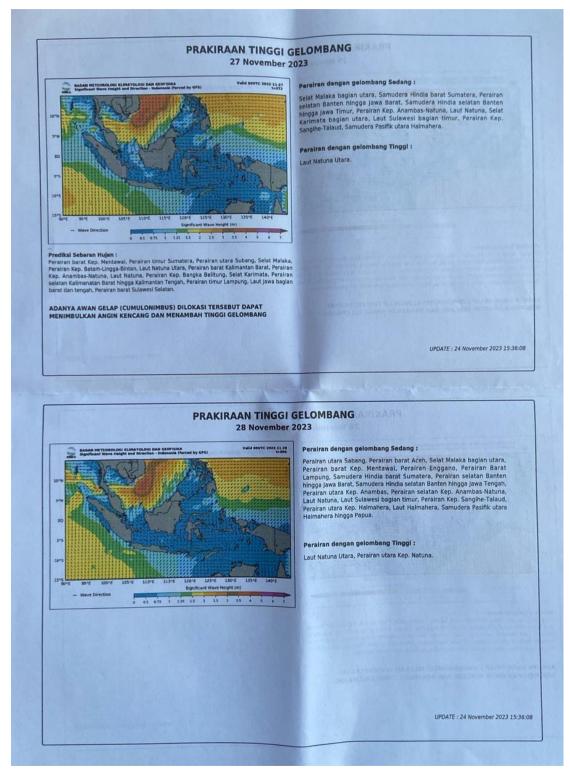
Dengan ini kami meminta pertanggung jawaban atas kerusakan ini kepada pihak TB. Lumena 26.Demikian berita acara ini kami buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimanamestinya.

KM. Pekan Berau, 27 November 2023 Hormat Kami.

> Livono Nakhoda

Lampiran 6. Berita acara

#### Berita Cuaca



Lampiran 7. Berita Cuaca

# **Lampiran 9**Foto Ketika Praktik Diatas Kapal MV. Pekan Berau





Lampiran 8. Foto Ketika Praktik Diatas Kapal MV. Pekan Berau

## **Lampiran 10**Foto Kapal MV. Pekan Berau





Lampiran 9. Foto Kapal MV. Pekan Berau

## Foto TB. Lumena 26



Lampiran 10 Foto TB. Lumena 26