

LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara

Wawancara Peneliti dalam Pelaksanaan Penelitian di Kapal KM. Royal Glory

Narasumber 1

Jabatan : Chief Officer (Mualim I)

Tanggal Wawancara : 15 Desember 2024

Tempat : Anjungan KM. Royal Glory

Peneliti : “Bagaimana Anda menyusun *loading plan* untuk pemuatan *jumbo bag*, dan sejauh mana perencanaan ini berperan dalam menjaga stabilitas kapal?”

Chief Officer : “*Loading plan* saya susun berdasarkan data *manifest* dan urutan pelabuhan tujuan. Tujuan utamanya adalah agar distribusi muatan merata, baik secara longitudinal maupun lateral, agar stabilitas kapal tetap terjaga. Kalau tidak direncanakan dengan baik, bisa menyebabkan kemiringan atau bahkan *shifting* saat pelayaran.”

Peneliti : “Apa saja tantangan teknis yang sering Anda hadapi saat pelaksanaan pemuatan, khususnya terkait distribusi muatan dan penggunaan ruang palka?”

Chief Officer : “Tantangannya adalah ketika kondisi *jumbo bag* tidak seragam, baik dari segi ukuran atau isi yang tidak penuh. Ini memengaruhi penataan karena tumpukan bisa tidak rapi, sehingga sulit mengoptimalkan ruang palka. Selain itu, koordinasi dengan *operator crane* juga menjadi faktor penting agar muatan bisa tepat sasaran.”

Peneliti : “Apakah menurut Anda penggunaan teknologi seperti *loading computer* dapat membantu meningkatkan efisiensi pemuatan? Mengapa?”

Chief Officer : “Sangat bisa. Kalau ada *loading computer*, kita bisa perkirakan posisi muatan dan nilai stabilitas secara akurat. Saat ini kami masih hitung manual, jadi kadang harus koreksi di lapangan. Kalau ada teknologi itu, proses bisa lebih cepat dan minim risiko kesalahan.”

Narasumber 2

Jabatan : *Boatswain*

Tanggal Wawancara : 15 Desember 2024

Tempat : *Deck A KM. Royal Glory*

Peneliti : “Apa kendala utama yang sering Anda temui selama proses pemindahan *jumbo bag* ke dalam palka kapal?”

Boatswain : “Biasanya kendalanya dari kondisi *jumbo bag* yang rusak. Kadang ada yang sobek waktu diangkat atau talinya putus. Kalau sudah begitu, proses pemuatan jadi terhenti karena harus dijahit atau diganti. Selain itu, masalah pada alat seperti *forklift* juga sering jadi hambatan.”

Peneliti : “Bagaimana koordinasi antara kru dan *crane* operator saat proses pemuatan dilakukan?”

Boatswain : “Kami koordinasi lewat HT atau teriakan langsung kalau posisinya dekat. Tapi kadang kalau HT rusak atau sinyal tidak jelas, komunikasi bisa *miss*. Itu bisa bikin muatan jatuhnya tidak pas. Biasanya kami tempatkan satu orang di palka buat kasih aba-aba langsung.”

Peneliti : “Dalam kasus *jumbo bag* rusak atau robek, prosedur apa yang biasanya Anda terapkan dan apakah ada SOP khusus yang diikuti?”

Boatswain : “Kalau rusak ringan, biasanya dijahit pakai tali *jumbo bag* cadangan. Tapi kalau sudah parah, langsung dipisahkan dan diganti. SOP-nya belum tertulis resmi, jadi lebih ke pengalaman dan kesepakatan antara kru saja.”

Narasumber 3

Jabatan : *Operator Crane*

Tanggal Wawancara : 20 Desember 2024

Tempat : *Deck A KM. Royal Glory*

Peneliti : “Apa tantangan teknis yang sering Anda hadapi saat mengoperasikan *crane* untuk memuat *jumbo bag* ke palka kapal?”

Operator Crane : “Tantangan utamanya saat angin kencang. *Jumbo bag* bisa goyang dan sulit dikendalikan saat digerakkan. Kadang juga posisi gantungannya tidak pas, jadi perlu waktu lebih buat atur arah gerak *crane*.”

Peneliti : “Bagaimana Anda memastikan keselamatan kerja saat mengoperasikan *crane*, terutama ketika kondisi cuaca tidak ideal?”

Operator Crane : “Biasanya saya berhenti kalau angin terlalu kencang atau hujan deras. Selain itu, saya juga pastikan semua *sling* dan kait pengangkat dalam kondisi bagus sebelum mulai kerja. Kalau ada suara aneh dari mesin, langsung saya laporkan ke bosun.”

Peneliti : “Apakah kondisi *crane* dan peralatan *lifting* yang digunakan masih layak dan rutin diperiksa? Bagaimana dampaknya terhadap kelancaran pemuatan?”

Operator Crane : “Sejujurnya *crane* di kapal ini sudah cukup tua, dan tidak selalu ada pengecekan berkala. Kadang kabelnya aus, atau remnya kurang responsif. Ini bikin waktu pemuatan lebih lama karena harus ekstra hati-hati supaya tidak ada kecelakaan.”

Lampiran 2. Crewlist

PERUSAHAAN PELAYARAN
PT. CITRA BARU
ADINUSANTARA

DAFTAR AWAK KAPAL (CREW LIST)

Lembar Putih (Asli) untuk kapal
Lembar Merah untuk lembaran SPB / PG
Lembar Hijau untuk perusahaan pelayaran
Lembar Kuning untuk Bidang Keselamatan Berlayar

NAMA KAPAL : KM. ROYAL GLORY ISIKOTOR/GT : GT. 2089 BENDERA : INDONESIA
JENIS KAPAL : KAPAL BARANG TENAGA PENDORONG : 1765 KW DAERAH PELAYARAN : NCV

NO	NAMA AWAK KAPAL	JABATAN	SERTIFIKAT KEPELAUTAN	KETERANGAN
01.	AMIR	NAKHODA	ANT I	6200083032110424
			GMDSS	6200083032610417
02.	HADI	MUALIM I	ANT III ✓	62002512971132823
			GMDSS ✓	6200251297610216
03.	SUWARJI	MUALIM II	ANT III	62004640171132424
04.	SHOLEH	MUALIM III	ANT IV	62004159341140123
05.	MUSLIK	KRM	ATT III	6200026976830519
06.	YERMA NOME	MASINIS II	ATT III ✓	6201499495732423
07.	MUHAMMAD ILHAM I.	MASINIS III	ATT III	6211938200730323
08.	SAIDUL SUHUR	MASINIS IV	ATT III	6212001387130422
09.	MUHAMMAD TAUFIK	BOSUN	ABLE	6201028356340323
10.	FERI SURYA MAKMUR	JURU MUDI	RATINGS	6212010439330123
11.	WASKITA AJI H.K	JURU MUDI	ANT IV	62118386481140223
12.	M. RISKI ZAMROJI	JURU MUDI	ANT IV	62117367021140222
13.	MUH. AKBAR	JURU MINYAK	RATINGS	6211912893350623
14.	JONI SUBANTIAR	JURU MINYAK	ABLE	6211590315420520
15.	ANDRE QUARTUS R.	JURU MINYAK	RATINGS	6211137642350124
16.	HARIS SUGIMAN	KOKI	BST	6200408033011521
17.	TITUS ANGGAL	OPR. CRANE	BST	6200359113010524
18.	HAMZAH FITRAWAN	OPR. CRANE	BST	6211538811010429
19.	MUHAMMAD BAYU SETO	KADET	BST	6212209198012522
20.	ZAHVI DHIYAUH HAQ	KADET	BST	6212432213010124

Catatan :

- Jumlah awak kapal termasuk nakhoda 20 orang
- Kapal tiba dari dan akan berangkat ke

MENGETAHUI:

A.N. KEPALA BIDANG PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN

Surabaya,

NAKHODA

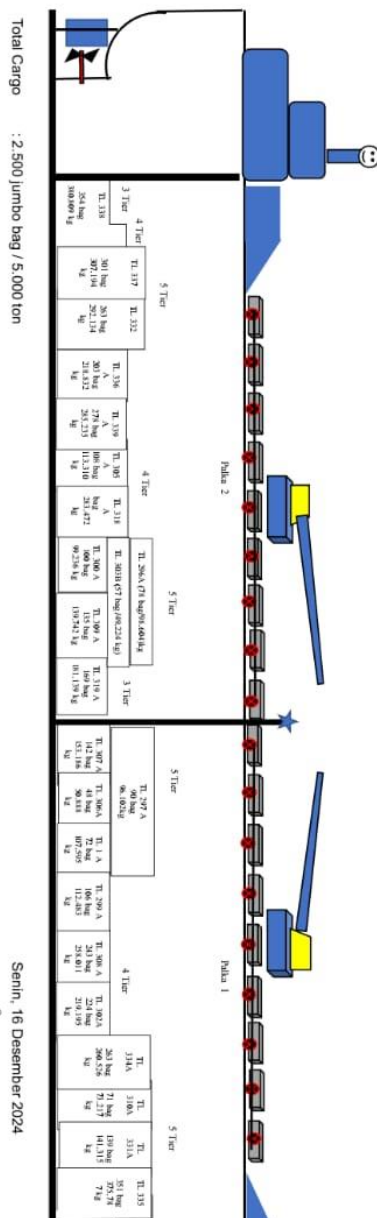


PT. CITRA BARU ADINUSANTARA
Surabaya,

PT. ANUGERAH SAMUDERA ATLANTIK
Jl. Gubeng Kertajaya 8a No. 7 Telp : (031) 5013958, Surabaya, Indonesia
KM. ROYAL GLORY

Name of Vessel	KM. ROYAL GLORY
Port of Loading	Pomala
Port of Discharge	Surabaya

Commenced Loading : Rabu, 11 Desember 2024, Jam : 14.00 WITA
Completed Loading : Senin, 16 Desember 2024, Jam : 10.45 WITA



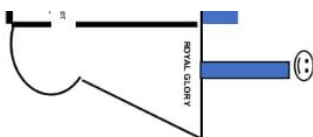
Total Cargo : 2.500 jumbo bag / 5.000 ton

Senin, 16 Desember 2024

DRAFT

Fore	:	5,5 meter
Mean	:	5,6 meter
After	:	5,8 meter

HADI
Chief Officer



Lampiran 4. Cargo manifest



PT. Thomas Tanguh Transport

CARGO MANIFEST

VESSEL NAME : KM ROYAL GLORY
 FLAG : INDONESIA
 Sailing On : 16 December 2024

MASTER NAME : CAPT. AMIR
 GT : 2,989 T / 5,255 T
 FROM : PT. KOBEXINDO CEMENT PORT, EAST KALIMANTAN PROVINCE, INDONESIA
 TO : PT. IMIP PORT, MOROWALI, CENTRAL SULAWESI, INDONESIA

B/L NO.	SHIPPER'S	CONSIGNEE / NOTIFY PARTY	QUANTITY	DESCRIPTION OF GOODS	WEIGHT	MEASUREMENTS
TTTKMRG10122024/01	PT. KOBEXINDO CEMENT	CONSIGNEE PT. MULIA INVESTAMA SELAHTERA QQ PT. KHAZANAH ALAM SENTOSA	5,000 T	JUMBO BAG CEMENT OPC (2T)		
		NOTIFY PARTY PT. QING SHUI ECO MATERIAL		CLEAN ON BOARD FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY SANGATTA DECEMBER 16TH, 2024  PT. THOMAS TANGGUH TRANSPORT AS AGENT		

PT. THOMAS TANGGUH TRANSPORT

Head Office: Jln. Muang Raya No. 60, Kel. Swarga Bara, Kec. Sangatta Utara,
 Kota Timur, Kalimantan Timur
 Telp : 0549-21130, Fax : 0549-21130, Hp : 08134687962
 Email : thomas.transport@gmail.com

Lampiran 5. Ship particular



**PERUSAHAAN PELAYARAN NASIONAL
PT. ANUGERAH SAMUDERA ATLANTIK**

Jl. Gubeng Kertajaya 8A No.7 Telp: (0341)5019958
Surabaya, Indonesia

SHIP PARTICULAR



NAME OF VESSEL	: ROYAL GLORY
TYPE OF VESSEL	: GENERAL CARGO
FLAG	: INDONESIA
PORT OF REGISTRY	: Tanjung Perak, Surabaya
CALL SIGN	: Y D I Z 3
CLASS	: BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (BKI)
NO. IMO	: 1 0 3 8 3 4 1
MMSI	:
YEAR BUILD	: 2008
BUILDER	: CHINA
GRT / NRT	: 2,983 T / 1,670 T
DWT	: 5,255.10 T
LENGTH OVER ALL (LOA)	: 97.00 M
LBP	: 89.80 M
BREADTH	: 15.80 M
DEPTH	: 7.40 M
DRAFT	: 5.60 M
NAVIGASI	: GPS, AIS, RADAR ARPA, VHF, SSB, EPIRB, SART, ECHOSONDER
MAIN ENGINE	: WUXIA ANTAI G8300ZC16B-1, 1,765 KW X 1 SET
AUXILARY ENGINE	: WECHAI, 120 KW X 2 SETS
HARBOUR GENERATOR	: WECHAI, 75 KW X 1 SET
EMERGENCY GENERATOR	: 50 KE X 1 SET
DECK CRANE	: 2 SET
SPEED	: 10 KNOTS

Lampiran 6. Sign on



PT. ANUGERAH SAMUDERA ATLANTIK

Jl. Gubeng Kertaiaya 8a No.7 Telp.:(031)5019958 Surabaya-Indonesia

SURAT MUTASI

KEPADA

NAMA : MUHAMMAD BAYUSETO YOGA KUNINGAN

IJAZAH : BST

JABATAN : KADET DEK

SEAMEN BOOK : I080261

DENGAN INI DIBERITAHUKAN MULAI TANGGAL : 5 FEBRUARI 2024

SAUDARA DITETAPKAN /DIMUTASI : ON

DI KAPAL : KM. ROYAL GLORY

DI PELABUHAN : SURABAYA

HARAP MELAPORKAN DIRI KEPADA : NAHKODA

NOTE : NO.HP NAHKODA KAPTEN AMIR

+62 852-8183-1664

SURABAYA, 5 FEBRUARI 2024



(Navy Sealy Ananta Dewi)

Lampiran 7. Sign off



PT. ANUGERAH SAMUDERA ATLANTIK

Jl. Gubeng Kertajaya 8a No.7 Telp. : (031) 5019958 Surabaya - Indonesia

SURAT MUTASI

KEPADA

NAMA : MUHAMMAD BAYUSETO YOGA KUNINGAN

IJAZAH : BASIC SAFETY TRAINING

JABATAN : KADET DEK

SEAMEN BOOK : I080261

DENGAN INI DIBERITAHUKAN MULAI TANGGAL : 26 JUNI 2025

SAUDARA DITETAPKAN / DIMUTASI : OFF

DI KAPAL : KM. ROYAL GLORY

DI PELABUHAN : SURABAYA

HARAP MELAPORKAN DIRI KEPADA : NAHKODA

NOTE : NO. HP NAHKODA KAPTEN AMIR

+62 852-8183-1664

SURABAYA, 26 JUNI 2025



Lampiran 8. Berita Acara



PERUSAHAAN PELAYARAN NASIONAL
PT. ANUGERAH SAMUDERA ATLANTIK
KM. ROYAL GLORY

BERITA ACARA

Pada hari Minggu, tanggal 14 Desember 2024, pukul 15.00 WITA, telah terjadi insiden sobeknya jumbo bag pada saat kegiatan pemuatan di atas kapal KM. Royal Glory yang tengah bersandar di Pelabuhan Pomalaa.

Adapun kronologi kejadian sebagai berikut:

Saat proses pemindahan muatan menggunakan alat bantu crane dari dermaga ke dalam palka kapal, salah satu jumbo bag mengalami sobek pada bagian bawah sisi kanan. Muatan yang terdapat di dalamnya sebagian tumpah ke area dek. Dugaan sementara, sobek terjadi akibat gesekan tajam saat proses pengangkatan atau kondisi material bag yang sudah tidak layak pakai.

Petugas pemuatan segera menghentikan kegiatan sementara dan melakukan pemeriksaan pada unit jumbo bag yang rusak serta unit-unit lainnya di sekitarnya untuk memastikan tidak ada kerusakan lanjutan. Kejadian ini tidak menimbulkan korban jiwa maupun kerusakan pada fasilitas kapal, namun menyebabkan keterlambatan proses pemuatan selama ± 45 menit.

Pihak kapal, operator pemuatan, dan perwakilan dari perusahaan pengirim barang telah melakukan pendataan terhadap kerusakan serta mengambil dokumentasi visual sebagai bahan laporan lanjutan. Barang muatan yang tumpah telah dibersihkan dan ditangani sesuai prosedur keselamatan kerja yang berlaku.

Demikian berita acara ini dibuat dengan sebenar-benarnya untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian Berita Acara Ini Kami Buat Dengan Sebenarnya

Pomalaa, 20 Desember 2024



Capt. Adh
Nakhoda

