

**NAVIGASI BAHAYA: ANALISIS RISIKO KEAMANAN AWAK
DAN KAPAL DALAM SERANGAN PEMBAJAKAN M.V SIAM
DI PERAIRAN LAUT MERAH**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi
Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran
Program Studi D4 Nautika**



Oleh:

MUHAMMAD DANDY SETYA BUDI

NIM. 200904019

**PROGRAM DIPLOMA IV
PROGRAM STUDI NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2025**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

NAVIGASI BAHAYA: ANALISIS RISIKO KEAMANAN AWAK DAN KAPAL DALAM SERANGAN PEMBAJAKAN M.V SIAM DI PERAIRAN LAUT MERAH

Oleh:

MUHAMMAD DANDY SETYA BUDI

NIM. 200904019

Telah di periksa oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi Nautika

Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



Dr. Capt. Hero Budi S, MM., M.Mar.
NIP. 197311162021211003

Penguji II



Rahindra Bayu K, S. ST., M.Si.
NIP. 198784192022031004

Penguji III



Widar Bayu Wantoro, SH., MH.
NIP. 197308282024211003

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul NAVIGASI BAHAYA: ANALISIS RISIKO KEAMANAN AWAK DAN KAPAL DALAM SERANGAN PEMBAJAKAN M.V SIAM DI PERAIRAN LAUT MERAH ini telah dipertahankan di depan dewan penguji pada tanggal 01 Agustus 2025 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Dr. Capt. Hero Budi S, MM., M.Mar.	Penguji I		01 Agustus 2025
2. Rahindra Bayu Kumara , S.ST., M.Si.	Penguji II		01 Agustus 2025
3. Widar Bayu Wantoro, SH., MH.	Penguji III		01 Agustus 2025

Semarang, 01 Agustus 2025

Ketua Program Studi D IV Nautika,



Rahindra Bayu Kumara., S.ST., M.Si
NIP. 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MUHAMMAD DANDY SETYA BUDI
NIM : 2009040199
Prodi : D IV NAUTIKA
Judul : NAVIGASI BAHAYA: ANALISIS RISIKO
KEAMANAN AWAK DAN KAPAL DALAM
SERANGAN PEMBAJAKAN M.V SIAM DI
PERAIRAN LAUT MERAH

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau yang diterbitkan oleh orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penelitian karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 01 Agustus 2025

Yang menyatakan,



Muhammad Dandy Setya Budi

NIM. 200904019

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MUHAMMAD DANDY SETYA BUDI
NIM : 200904019
Prodi : D-IV NAUTIKA
Judul : NAVIGASI BAHAYA: ANALISIS RISIKO
KEAMANAN AWAK DAN KAPAL DALAM
SERANGAN PEMBAJAKAN M.V SIAM DI
PERAIRAN LAUT MERAH

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 01 Agustus 2025

Yang menyatakan,



Muhammad Dandy Setya Budi

NIM. 200904019

ABSTRAK

Pembajakan maritim di Laut Merah, jalur pelayaran global yang kritis, menimbulkan risiko serius terhadap keselamatan awak dan kapal, seperti yang terjadi pada upaya pembajakan di MV. Siam. Penelitian ini menganalisis risiko keamanan awak dan kapal selama insiden tersebut, bertujuan untuk mengidentifikasi faktor risiko, menilai dampak, dan mengevaluasi langkah mitigasi. Menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif, data dikumpulkan melalui observasi, wawancara dengan awak MV. Siam, dan dokumentasi dari Oktober 2023 hingga November 2024. Hasil menunjukkan risiko internal, seperti kurangnya pelatihan awak, tidak adanya citadel, dan minimnya perawatan peralatan keselamatan, serta risiko eksternal seperti eskalasi agresi perompak dan terbatasnya dukungan eksternal. Dampaknya meliputi stres awak, gangguan operasional, dan potensi kerusakan kapal, terutama kapal single-bottom. Mitigasi melibatkan kepatuhan terhadap ISPS Code, latihan rutin, dan komunikasi yang ditingkatkan dengan otoritas seperti UKMTO. Penelitian menyimpulkan bahwa pelatihan komprehensif dan protokol keselamatan yang kuat dapat mengurangi risiko. Penelitian ini berkontribusi pada keamanan maritim dengan memberikan wawasan tentang manajemen risiko dan rekomendasi praktis untuk meningkatkan kesiapan awak dan keselamatan kapal di wilayah berisiko tinggi.

Kata Kunci: Pembajakan Maritim, Keselamatan Awak, ISPS Code

ABSTRACT

Maritime piracy in the Red Sea, a critical global shipping route, poses severe risks to crew and vessel safety, as exemplified by the piracy attempt on MV. Siam. This study analyzes the security risks to crew and vessel during this incident, aiming to identify risk factors, assess impacts, and evaluate mitigation measures. Employing a qualitative descriptive approach, data were collected through observations, interviews with MV. Siam's crew, and documentation from October 2023 to November 2024. Findings reveal internal risks, including inadequate crew training, lack of a citadel, and poor safety equipment maintenance, alongside external risks like escalating pirate aggression and limited external support. Impacts include heightened crew stress, operational disruptions, and potential vessel damage, particularly for single-bottom ships. Mitigation involves ISPS Code adherence, regular drills, and enhanced communication with authorities like UKMTO. The study concludes that comprehensive training and robust safety protocols significantly reduce risks. It contributes to maritime security by offering insights into risk management and practical recommendations for enhancing crew preparedness and vessel safety in high-risk areas.

Keywords: *Maritime Piracy, Red Sea, ISPS Code*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji syukur senantiasa kita panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul NAVIGASI BAHAYA: ANALISIS RISIKO KEAMANAN AWAK DAN KAPAL SAAT TERJADI PEMBAJAKAN M.V SIAM DI PERAIRAN LAUT MERAH. Penulisan Skripsi ini dilakukan dalam rangka untuk memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV Program Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penulisan Skripsi ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya tugas akhir ini dapat terselesaikan. Karena itulah pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si, M.Mar., selaku Ketua Jurusan Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST,M.Si., selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Dr. Capt. Hero Budi Santoso, MM.,M.Mar. selaku Dosen Pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberi arahan materi dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST,M.Si., selaku Dosen Pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
6. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH., selaku Dosen Penguji.

7. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan Pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
8. Kepada Orang Tua Bapak Budiono dan Ibu Istianah yang tiada berhenti mendoakan kebaikan, memotivasi dan membimbing serta dorongan semangat.
9. Seluruh *crew* di kapal MV. SIAM *Capt.* Febri Sutanto, *Second Officer* Lads MalBacias, *Operasional Manager* Haldane Stanley Van Hooren, *Chief Engineer* Refly Gumolung, *Second Engineer* Simon Wattimena yang dengan keikhlasan memberi ilmu dan arahan kepada penulis selama melaksanakan praktek laut di kapal MV. SIAM.
10. PT. SINBAD NAVIGATION DMCC yang telah memberikan kesempatan untuk praktek laut serta penulis melakukan penelitian.
11. Seluruh anggota Mess Jajung terutama junior yang selalu memberi semangat selama penulis menyusun tugas akhir ini.
12. Rekan-rekan seperjuangan taruna/i Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia Angkatan IX, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Skripsi masih banyak terdapat kekurangan, oleh karena itu penulis sangat terbuka atas kritik dan saran yang membangun dalam meningkatkan kualitas penulis dan karya tulis selanjutnya. Besar harapan Skripsi ini dapat membawa manfaat untuk berbagai pihak.

Semarang, 01 Agustus 2025

Yang menyatakan,



Muhammad Dandy Setya Budi

NIM. 200904019

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	7
2.1 Kajian Teori.....	7
2.1.1 Navigasi Bahaya	7
2.1.2 Analisis.....	8
2.1.3 Risiko	9
2.1.4 Keamanan	12
2.1.5 Awak Kapal.....	13
2.1.6 Kapal.....	14
2.1.7 Serangan.....	14
2.1.8 Pembajakan	15
2.1.9 Laut Merah.....	15
2.2 Penelitian Terdahulu Yang Relevan	16

2.3 Kerangka Penelitian	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1 Metode Penelitian	19
3.2 Objek Penelitian.....	19
3.3 Teknik Pengumpulan Data	21
3.3.1 Observasi.....	21
3.3.2 Wawancara	22
3.3.3 Dokumentasi	22
3.3.4 Studi Pustaka.....	23
3.4 Sumber Data.....	23
3.4.1 Data Primer	23
3.4.2 Data Sekunder	23
3.5 Teknik Pengolahan Data	24
3.6 Teknik Analisis Data	26
3.7 Proses Triangulasi Data.....	26
3.8 Pengembangan Argumen Metodologi.....	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Gambaran Umum.....	29
4.2 Hasil	30
4.2.1 Hasil Observasi	30
4.2.2 Data Hasil Wawancara	32
4.3 Pembahasan Masalah	35
4.3.1 Faktor yang menyebabkan risiko keamanan awak saat terjadi pembajakan.	35
4.3.2 Dampak psikologis operasional dan material yang ditimbulkan saat terjadi upaya pembajakan.	42
4.3.3 Upaya yang dilakukan guna meningkatkan keamanan awak dan kapal saat terjadi pembajakan.	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	53
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran	54

DAFTAR PUSTAKA.....	56
GLOSARIUM.....	58
LAMPIRAN.....	60

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Fenomena.....	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	16
Tabel 4.1 Tabel Hasil Ringkasan Wawancara	34
Tabel 4.2 Klasifikasi Risiko Internal dan Eksternal.....	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Penelitian	18
Gambar 3.1 Metode Miles dan Huberman	25
Gambar 4. 1 M.V SIAM	29

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara.....	60
Lampiran 2 Terjadinya Upaya Pembajakan M.V SIAM.....	64
Lampiran 3 Tidak Adanya Citadel Diatas Kapal.....	66
Lampiran 4 Kurangnya Perawatan Alat-Alat Keselamatan	67
Lampiran 5 ISPS Violence at Sea Drill.....	68
Lampiran 6 ISPS Drill.....	69
Lampiran 7 Abandon Ship Drill 1	70
Lampiran 8 Abandon Ship Drill 2.....	71
Lampiran 9 Injury, Illness or Death Drill.....	72
Lampiran 10 Injury, Illness or Death Drill 2	73
Lampiran 11 Ship Particullar	74
Lampiran 12 Crew List	77
Lampiran 13 Sign On Letter	78
Lampiran 14 Sign Off Letter.....	79
Lampiran 15 Surat Masa Layar.....	80
Lampiran 16 Dokumentasi.....	81