

DAFTAR PUSTAKA

Abdussamad, Z. (2021). Metode Penelitian Kualitatif (1st ed.). CV. Syakir Media Press.
<https://www.ptonline.com/articles/how-to-get-better-mfi-results>

Achmad, A. N., Arfah, A., Mente, La., & Murfat, M. Z. (2021). Pengaruh Keselamatan dan Kesehatan Kerja Terhadap Produktivitas Kerja Karyawan Bagian Engineering di PT. Industri Kapal Indonesia (IKI) Makassar. Center of Economic Student Journal. Makassar

Aulia., Aladin., & Tjendera, M. (2018). hubungan kelelahan kerja dengan kejadian kecelakaan kerja pada pekerja galangan kapal. jurnal kesmas & gizi (jkg). medan.
<http://ejournal.medistra.ac.id/index.php/jkg>

Azka, L. H. (2019). analisis penerapan rest hour management untuk meningkatkan kinerja crew kapal mv. pan energen. politeknik ilmu pelayaran semarang. semarang.

Budiasa, I. K. (2021). beban kerja dan kinerja sumber daya manusia. CV. Pena Persada Banyumas

Hidayat, R., & Febriyanto. K. (2021). Hubungan Kelelahan Kerja Dengan Kejadian Kecelakaan Kerja Pada Penyelam Tradisional Di Pulau Derawan Provinsi Kalimantan Timur. Borneo Student Researchc. Samarinda

Peraturan Badan Kepegawaian Negara RI No. 4 Tahun 2020. pedoman kriteria penetapan kecelakaan kerja, cacat, dan penyakit akibat kerja, serta kriteria penetapan tewas bagi pegawai aparatur sipil negara

Putra, N. D. K. (2020). Pengaruh Manajemen Jam Istirahat Dan Kompensasi Terhadap Kinerja Crew Kapal. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Semarang.

Saputra, A. D. (2021). Studi Kecelakaan Kapal di Indonesia dari Tahun 2003-2019 Berdasarkan Data Investigasi Komite Nasional Keselamatan Transportasi. Inspektorat Jenderal Kementrerian Perhubungan. Jakarta

Saraswati, A. W., & Paskarini, I. (2018). hubungan gangguan tidur pada pekerja shift dengan kejadian kecelakaan kerja di terminal petikemas. Universitas Airlangga. Surabaya

Utami, D. P., Melliani, D., Maolana, F. N., Marliyanti. F., & Hidayat, A. (2021). Iklim organisasi kelurahan dalam perspektif ekologi. Jurnal Inovasi Penelitian Bandung

Widarbowo, Dodik. (2020). analisis pemanfaatan waktu istirahat terhadap kelelahan (fatigue) pada awak kapal. jurnal venus. Makassar

Azmi, N., Wibowo, A., & Handayani, D. (2018). Teknik Wawancara dalam Penelitian Sosial. Jakarta: LIPI Press.

Bawonte, R. (2021). Implementasi Budaya Keselamatan Kerja Guna Mengantisipasi Kecelakaan Kerja di *Anchor Handling Tug Supply Kylie S*. Jurnal Keselamatan Maritim, 6(2), 45–52.

International Labour Organization. (2021). *Fatigue Risk Management System (FRMS) Guidelines*. Geneva: ILO.

International Maritime Organization. (2018). *Maritime Safety Culture*. London: IMO Publishing.

ILO. (2024). *Maritime Labour Convention (MLC) 2006: Amendments and Guidance*. Geneva: International Labour Organization.

Iswar Syam, D.M.S.IP. (2022). *Optimalisasi Penerapan Zero Tolerance Rule Kepada Crew Kapal*. Jurnal Maritim Indonesia, 5(1), 24–33.

Kasmir. (2016). Etika Kerja dan Budaya Organisasi. Jakarta: RajaGrafindo Persada.

Kemendikbud. (2020). *Panduan Penelitian Kualitatif*. Jakarta: Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi.

Lexology. (2023). *Indonesian Maritime Accident Review 2017–2021*. Diakses dari <https://www.lexology.com>

Maslach, C., & Leiter, M.P. (2016). *The Truth About Burnout: How Organizations Cause Personal Stress and What to Do About It*. San Francisco: Jossey- Bass.

Moleong, L.J. (2017). *Metodologi Penelitian Kualitatif* (Edisi Revisi). Bandung: PT Remaja Rosdakarya.

Permenaker RI. (1998). *Peraturan Menteri Tenaga Kerja Republik Indonesia No.03/MEN/1998 tentang Tata Cara Pelaporan dan Pemeriksaan Kecelakaan Kerja*.

Prasetyo, R., et al. (2021). *Studi Penyebab Kecelakaan Kapal di Indonesia Tahun 2003–2019*. *Jurnal Transportasi Laut*, 8(2), 88–97.

Ramadhoni, A. (2018). *Analisis Data Kualitatif Model Miles dan Huberman*. *Jurnal Ilmiah Penelitian Sosial*, 3(1), 56–64.

Safety4Sea. (2024). *Fatigue at Sea: A Persistent Risk for Seafarers*. Diakses dari <https://www.safety4sea.com>

Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Trisliatanto, E. (2020). *Pengantar Metodologi Penelitian*. Semarang: UPT Penerbit Universitas Negeri Semarang.

Undang-Undang Republik Indonesia. (2008). *Undang-Undang No. 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran*. Lembaran Negara Republik Indonesia.

WHO. (2019). *Burn-out an “occupational phenomenon”: International Classification of Diseases*. Geneva: World Health Organization.

Williamson, A. (2019). *Fatigue and Accident Risk in the Maritime Industry*. *International Journal of Occupational Safety and Ergonomics*, 25(1),