

**OPTIMALISASI PROSES BONGKAR MUAT PADA
PEMUATAN PLYWOOD KEMASAN
DI KAPAL MV. SJW MOUNTAIN**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



**Disusun oleh :
Dhito Irza Permana
NIM. 200904009**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2025**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**OPTIMALISASI PROSES BONGKAR MUAT PADA
PEMUATAN PLYWOOD KEMASAN
DI KAPAL MV. SJW MOUNTAIN**

Oleh :

Dhito Irza Permana

NIM 200904009

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi
Program Studi D.IV Nautika
POLITEKNIK MARITI M NEGERI INDONESIA

Semarang, , 06 Februari 2025

Penguji I



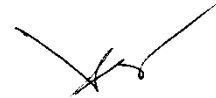
Erwin Sutantyo, M.Si.
NIDN. 0021047610

Penguji II



Susanti, SE. MM.
NIDN. 0624126003

Penguji III



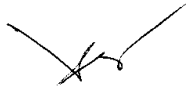
Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si
NIDN. 0019048704

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “OPTIMALISASI PROSES BONGKAR MUAT PADA PEMUATAN *PLYWOOD* KEMASAN DI KAPAL MV. SJW MOUNTAIN” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 30 januari 2025 dan dinyatakan :

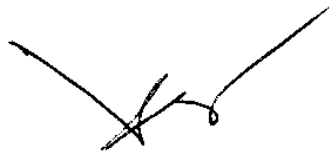
LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Erwin Sutantyo, M.Si.	Penguji I		07 – 02 - 2025
Susanti, SE., MM.	Penguji II		07 – 02 - 2025
Rahindra Bayu Kumara, S.ST., M.Si	Penguji III		07 – 02 - 2025

Semarang, 06 Februari 2025

Ketua Program Studi D.IV Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si.
NIP 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Dhito Irza Permana

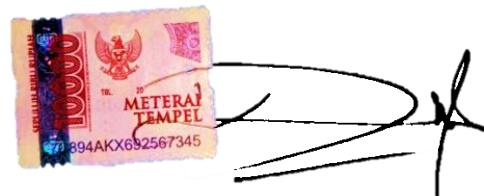
NIM : 200904009

Prodi : D.IV Nautika

Judul : OPTIMALISASI PROSES BONGKAR MUAT PADA
PEMUATAN *PLYWOOD* KEMASAN DI KAPAL MV. SJW
MOUNTAIN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 06 Februari 2025
Yang menyatakan,



Dhito Irza Permana
NIM. 200904009

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Dhito Irza Permana

NIM : 200904009

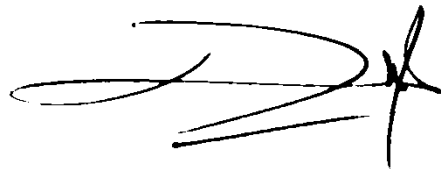
Prodi : D.IV Nautika

Judul : OPTIMALISASI PROSES BONGKAR MUAT PADA
PEMUATAN *PLYWOOD* KEMASAN DI KAPAL MV. SJW
MOUNTAIN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 06 Februari 2025

Yang menyatakan,



Dhito Irza Permana
NIM. 200904009

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengoptimalkan proses bongkar muat *plywood* kemasan di kapal MV. SJW Mountain. Proses bongkar muat yang efisien sangat penting dalam industri maritim untuk meningkatkan produktivitas dan mengurangi waktu tunggu kapal di pelabuhan. Metode yang digunakan dalam penulisan ini adalah deskriptif kualitatif, dengan pengumpulan data melalui observasi langsung, wawancara, dan studi dokumentasi. Hasil penulisan menunjukkan bahwa terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi efisiensi proses bongkar muat, antara lain manajemen sumber daya manusia, penggunaan alat berat yang tepat, serta koordinasi antara pihak-pihak terkait. Dengan menerapkan strategi optimalisasi, seperti pelatihan bagi pekerja dan perbaikan dalam pengaturan jadwal bongkar muat, diharapkan dapat meningkatkan kecepatan dan efektivitas proses tersebut. Kesimpulan dari penulisan ini adalah bahwa optimalisasi proses bongkar muat *plywood* kemasan di kapal MV. SJW Mountain dapat dicapai melalui peningkatan manajemen dan penggunaan teknologi yang tepat, yang pada gilirannya akan berdampak positif terhadap kinerja operasional pelabuhan dan kepuasan pelanggan.

Kata kunci : Optimalisasi, bongkar muat, *plywood*

ABSTRACT

This study aims to optimize the loading and unloading process of plywood packaging on the MV. SJW Mountain ship. An efficient loading and unloading process is very important in the maritime industry to increase productivity and reduce ship waiting time at the port. The method used in this study is descriptive qualitative, with data collection through direct observation, interviews, and documentation studies. The results of the study indicate that there are several factors that affect the efficiency of the loading and unloading process, including human resource management, proper use of heavy equipment, and coordination between related parties. By implementing optimization strategies, such as training for workers and improvements in the arrangement of loading and unloading schedules, it is expected to increase the speed and effectiveness of the process. The conclusion of this study is that the optimization of the loading and unloading process of plywood packaging on the MV. SJW Mountain ship can be achieved through improved management and the use of appropriate technology, which in turn will have a positive impact on port operational performance and customer satisfaction.

Kata kunci : *Optimization, unloading and loading, plywood*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “OPTIMALISASI PROSESE BONGKAR MUAT PADA PEMUATAN *PLYWOOD* KEMASAN DI KAPAL MV. SJW MOUNTAIN”, yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

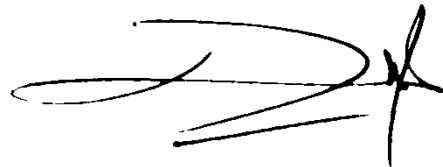
Pada kesempatan ini dengan rasa hormat penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada penulis dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST. M.Si., selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si., selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
4. Ibu Susanti, SE. MM., selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Staff karyawan/karyawati Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah memberikan pelayanan terbaik selama penulis menuntut ilmu di Kampus POLIMARIN tercinta.
6. Ibu Puji Rahayu dan Bapak Sarwono, S.H., selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
7. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi.

8. Capt.Mananggal Yosman, selaku Nakhoda MV. SJW MOUNTAIN yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
9. Bapak Deny Sarip dan Bapak Agus Yani selaku Mualim I MV. SJW MOUNTAIN yang telah bersedia membantu dan memberikan arahan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi.
10. Semua crew MV. SJW MOUNTAIN, yang telah membantu penulis dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
11. Seluruh rekan taruna angkatan IX ARSHAKA NAWASENA yang senantiasa saling memberikan doa, dukungan, dan motivasi.
12. *Last but not least, I wanna thank me. I wanna thank me for believing in me. I wanna thank me for all doing this hard work. I wanna thank me for having no days off. I wanna thank me for never quitting. I wanna thank me for always being a giver and tryna give more than I receive. I wanna thank me for tryna more right than wrong. I wanna thank me for just being me at all times.*

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan skripsi ini. Penulis berharap kiranya skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 06 Februari 2025



Dhito Irza Permana
NIM. 200904009

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK	5
ABSTRACT	6
KATA PENGANTAR.....	7
DAFTAR ISI.....	9
DAFTAR TABEL.....	11
DAFTAR GAMBAR.....	12
BAB I PENDAHULUAN.....	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan.....	Error! Bookmark not defined.
1.3 Perumusan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.4 Tujuan dan kegunaan penulisan.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Penulisan Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
2.2 Kajian Teori.....	Error! Bookmark not defined.
2.3 Aspek atau Faktor Variabel	Error! Bookmark not defined.
2.4 Kerangka Berpikir	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODOLOGI PENULISAN	Error! Bookmark not defined.
3.1 Tipe Penulisan	Error! Bookmark not defined.
3.2 Objek Penulisan.....	18
3.3 Teknik Pengumpulan Data	21
3.4 Sumber Data	Error! Bookmark not defined.
3.5 Teknik Pengolahan Data.....	Error! Bookmark not defined.

3.6	Analisa Data	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		Error! Bookmark not defined.
4.1	Profil Perusahaan.....	Error! Bookmark not defined.
4.2	Temuan Masalah	Error! Bookmark not defined.
4.3	Pembahasan	Error! Bookmark not defined.
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		Error! Bookmark not defined.
5.1	KESIMPULAN	Error! Bookmark not defined.
5.2	SARAN.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA		Error! Bookmark not defined.
GLOSARIUM.....		Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN.....		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penulisan terdahulu**Error! Bookmark not defined.**

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3.1 Teknik pengolahan data miles and huberman ..	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.1 Profil perusahaan.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.2 Sertifikasi SWPI.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.3 logo Sinar Jaya Wijaya.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.4 Gambar <i>plywood</i> rusak terjatuh di palka.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.5 Proses bongkar muatan.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.6 pengawasan bongkar muat	Error! Bookmark not defined.