

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, M., Jaelani, K., Fatkhurrozak, F., Lukman, F., Studi, P., Mesin, T., & Harapan, P. (2024). Uji Konsumsi Bahan Bakar Mesin Pencacah Plastik. *Mechanical Engineering*, 13(1), 8–12.
- Achmat, B., Sa'pang, A., Bungin, S. S., & Sufriyadi. (2024). Mekanisme Kinerja dan Kualitas Perawatan Injector Mesin Induk di Kapal KMP. Merak PT. ASDP Indonesia Ferry (PERSERO). *Hengkara Majaya*, 5(1), 5–12. <https://doi.org/10.61759/hmj.v5i1.80>
- Ananda, K., Julkarnain, M., & Nawassyarif. (2020). Sistem Informasi Pengolahan Data Ternak Unit Pelaksana Teknis Produksi Dan Kesehatan Hewan Berbasis Web. *Jurnal Informatika, Teknologi Dan Sains*, 2(1), 32–39. <https://doi.org/10.51401/jinteks.v2i1.556>
- Ardhiyansah, R. D., Wanto, K., Frastika, Y., Saifudin, I., & Teriyanti, B. (2024). Pengaruh Menurunnya Kinerja Injector terhadap Performa Mesin Induk di Kapal MV. SAVIOUR. *Journal of Marine Engineering Research*, 1.
- Arib, M. F., Rahayu, M. S., Sidorj, R. A., & Afgani, M. W. (2024). Experimental Research Dalam Penelitian Pendidikan. *Innovative: Journal Of Social Science Research*, 4(1), 5497–5511.
- Asmar, Y., Apriyanto, I. N. P., Prakoso, L. Y., Taufik, R. M., Ansori, Parwata, I. N., Suseto, B., Priyanto, & Purwantoro, S. A. (2023). Kebijakan Poros Maritim Dunia Dihadapkan Dengan UU No.32 Tahun 2014 Dalam Rangka Mewujudkan ketahanan Nasional. *Journal of Innovation Research and Knowledge*, 2(8), 3305–3318.
- Budiarto, S. (2008). Analisa Keandalan Sistem Bahan Bakar Motor Induk Pada KM. Leuser. *Kapal*, 5(3), 123–135.
- David, T. (2021). Metode Penelitian Hukum: Mengupas Dan Mengulas Metodologi Dalam Menyelenggarakan Penelitian Hukum1. *Jurnal Ilmu Pengetahuan Sosial*, 8(8), 2463–2478.
- Gligorijevic, N., Robajac, D., & Nedic, O. (2019). Penerapan Total Quality Management Pada Perencanaan Kaizen Kualitas Plating Di Pt Surteckariya Indonesia Dengan Metode Fishbone Berbasis Android. *Informatika SIMANTIK*, 84(10), 1511–1518. <https://doi.org/10.1134/s0320972519100129>
- Hasanah, H. (2017). Teknik-Teknik Observasi (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial). *At-Taqqaddum*, 8(1), 21. <https://doi.org/10.21580/at.v8i1.1163>
- Herlina, Y., Dika Pratama, G., & Waspodo, F. (2019). Mengamati

- Turunnya Kinerja Injector Motor Induk Di Kapal KM. Zaisan Star II PT. Zaisan Citra Mandiri. *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*, 1(1), 1–9. <https://doi.org/10.51578/j.sitektransmar.v1i1.7>
- Hetharia, M., Lewerissa, Y. J., & Valeska, V. (2019). Analisis Pemakaian Bahan Bakar Diesel Akibat Pengaruh Oversize Mesin Mitsubishi 6d16-Oa Pada Kapal Spob Latjinta. *Voering*, 4(1), 1–7.
- Hidayah, H. H. (2023). Pengertian , Sumber, Dan Dasar Pendidikan Islam. *Jurnal As-Said*, 3(1), 21–33.
- Imanuell, R., & Lutfi, M. (2019). Analisa Perawatan Berbasis Keandalan Pada Sistem Bahan Bakar Mesin Utama KMP. Bontoharu. *JST (Jurnal Sains Terapan)*, 5(1). <https://doi.org/10.32487/jst.v5i1.540>
- Irvanda, H. (2022). Optimalisasi Penyusunan Dan Pembuatan Laporan Untuk Mewujudkan Good Governance. *Hospitality*, 11(1), 281–290.
- Junior, R. (2021). Optimalisasi Kebijakan dalam Pengelolaan Kawasan Perbatasan (Studi Kasus : Kota Batam , Provinsi Kepulauan Riau). *Jurnal Ilmu Administrasi Negara (JUAN)*, 9(2), 64–78.
- Khaeroman&Susanto. (2018). *Mesin Penggerak Utama Boiler*.
- Kiryanto, Mulyono, I., & Griyantia, C. (2015). Studi Rancang Reschedule Pembangunan Kapal Baru Menggunakan Full Outfitting Block System (Fobs) Dengan Project Cpm Pada Kapal Lct 200 Gt. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 3(4), 546–556.
- Marsudi, P. &. (2020). Analisis Perawatan Purifier Pada Sistem Bahan Bakar Main Engine Kapal. *Riset Sains Dan Teknologi Kelautan*, 3(1), 1–7. <https://doi.org/10.62012/sensistek.v3i1.13232>
- Muchlisinalahuddin. (2019). Analisis Prestasi Mesin Motor Bakar Diesel Type Pauss Model 175 A Untuk Bahan Bakar Solar Dan Bio Solar. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 53, Issue 9, pp. 1689–1699).
- Nashrullah, M., Maharani, O., Rohman, A., Fahyuni, E., Nurdyansyah, & Rahmania, U. (2023). Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data). In *Metodologi Penelitian Pendidikan (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, Dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data)*. <https://doi.org/10.21070/2023/978-623-464-071-7>
- Purnama, M. I., Saifudin, I., Wanto, K., Geerbel, S., & Rakka, A. (2025). *Analisis Terjadinya Flame Failure pada Burner Auxiliary Boiler di Kapal MV. Sky Free. 1.*
- Rathi, V. M., Pinak, U., & Pandya, M. J. (2014). Performance Analysis On Bosch Pf Diesel Fuel Injection Pump. *International Journal*

of Mechanical And Production Engineering, 2, 2320–2092.

- Rijali, A. (2019). Analisis Data Kualitatif. *Alhadharah: Jurnal Ilmu Dakwah*, 17(33), 81.
<https://doi.org/10.18592/alhadharah.v17i33.2374>
- Safrudin, R., Zulfamanna, Kustati, M., & Sepriyanti, N. (2023). Penelitian Kualitatif. *Journal Of Social Science Research*, 3(2), 1–15.
- Saihu, M., & Nur, M. (2024). Pengolahan Data. *Jurnal Ilmiah Sain Dan Teknologi*, 15(1), 37–48.
- Simatupang, D. (2018). Optimalisasi Alat Pengabut Bahan bakar Pada Generator Untuk Kelancaran Pengoperasian MV. EGS. CREST. *Meteor STIP Marunda*, 11(2), 6–15.
- Sondakh, W, R., Sambiran, S., & Kimbal, A. (2019). Optimalisasi Dinas Perdagangan Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Bitung. *Eksekutif*, 3(3), 1–8.
- Sugiono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D* (Issue January).
- Surokim. (2016). Riset Komunikasi : Buku Pendamping Bimbingan Skripsi. *Pusat Kajian Komunikasi Publik Prodi Ilmu Komunikasi FISIB-UTM & Aspikom Jawa Timur*, 285.
- Syamsir, Irwan, A. (2020). Optimalisasi Pengabutan Injector Guna Menunjang Operasional Mesin Induk di KM. Fajar Bahari III. *Cakrawala Bahari*, 3(2), 13–28.
- Syamsu, Sukur, Bakar, A., Alet, M., & Khaeril, Fahridhal, M. (2024). Optimalisasi Perawatan Injector Guna Menunjang Performa Mesin Induk Di Kapal TB. MDM Banjar. *Ilmu Komputer Dan Pendidikan*, 3(1), 154–158.
- Wahyuni, O., Darjono, & Nugroho P, A. (2018). Pengaruh Pengabutan Bahan Bakar Terhadap Kualitas Pembakaran Pada Mesin Induk Di Mt. Bauhinia. *Dinamika Bahari*, 9(1), 2204–2217.
<https://doi.org/10.46484/db.v9i1.88>
- Wijayanti, F., Yana, A., Sulistyowati, A., & Nufus, T. (2019). Kajian Kualitas Pembakaran Terhadap Penggunaan Filter Bbm Pada Mesin Diesel. *Politeknologi*, 18(3).
- Yulianto, S. (2024). Pengaruh Tekanan Fuel Pump Dan Jumlah Lubang Injector Terhadap Performa Motor 150cc. *Of Mechanical Engineering*, 3(2), 343–350.
- Ziliwu, B. W., & Tumpu, M. (2020). Perawatan Sistem Pendingin. *Akselerator : Jurnal Sains Terapan Dan Teknologi*, 1(1), 11–19.
- Zulfiandri, A. A. (2017). Sistem Informasi Inventori Bahan Bakar Minyak (Bbm). *Jurnal Simantec*, 6(1), 9–16.