

**ANALISIS CARGO LOSSES PADA KEGIATAN MUAT METODE *SHIP
TO SHIP TRANSFER* (STS) “STUDI KASUS SPOB CITRA S4001”**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Oleh:

KURNIA RAMADHAN

NIM. 180704035

PROGRAM STUDI DIPLOMA 4 NAUTIKA

PROGRAM SARJANA TERAPAN

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

2023

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

*ANALISIS CARGO LOSSES PADA KEGIATAN MUAT METODE SHIP TO
SHIP TRANSFER (STS) “STUDI KASUS SPOB CITRA S4001”*

Oleh

Kurnia Ramadhan

NIM. 180704035

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D4 Nautika

Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



Gunawan Budi Santoso, M.M., M.Mar.

PK.197311162021211003

Penguji II



Fitri Suprapti, M.Si.

NIP.198008302015041001

Penguji III



Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom.

NIP.1984063201504200

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “ANALISIS *CARGO LOSSES* PADA KEGIATAN MUAT
METODE *SHIP TO SHIP TRANSFER* (STS) “STUDI KASUS SPOB CITRA
S4001”

ini telah di pertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 25 September 2023
dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Hero Budi Santoso, M.M., M.Mar.	Penguji I		_____
2. Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom.	Penguji II		_____
3. Fitri Suprapti, M.Si.	Penguji III		_____

Semarang, 17 OCTOBER 2023
Ketua Program Studi D4 Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.
NIP.198406302015042001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan di bawah ini, saya:

Nama : Kurnia Ramadhan
NIM : 180704035
Prodi : D4 Nautika
Judul : ANALISIS *CARGO LOSSES* PADA KEGIATAN MUAT
METODE *SHIP TO SHIP TRANSFER* (STS) “STUDI KASUS
SPOB CITRA S4001”

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis yang sama diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 17 OKTOBER 2023

Yang menyatakan,



Kurnia Ramadhan

NIM. 180704035

HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI

SKRIPSI

*ANALISIS CARGO LOSSES PADA KEGIATAN MUAT METODE SHIP TO
SHIP TRANSFER (STS) “STUDI KASUS SPOB CITRA S4001”*

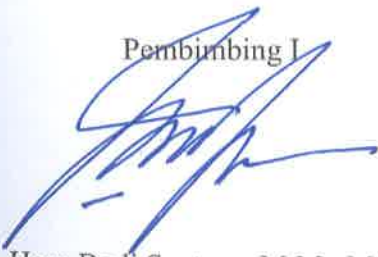
Oleh

Kurnia Ramadhan

NIM. 180704035

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk diajukan dan dipertahankan di
depan Panitia Penguji Skripsi Program Studi Diploma 4 Nautika
Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Pembimbing I



Hero Budi Santoso, M.M., M.Mar.

NIPPPK. 197311162021211003

Pembimbing II



Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom.

NIP. 198008302015041001

HALAMAN PERNYATAAN

HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Kurnia Ramadhan
NIT : 180704035
Prodi : D4 Nautika
Judul : ANALISIS *CARGO LOSSES* PADA KEGIATAN MUAT
METODE *SHIP TO SHIP TRANSFER* (STS) “STUDI KASUS
SPOB CITRA S4001”

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 17 OKTOBER 2023

Yang menyatakan,



Kurnia Ramadhan

NIM.180704035

ABSTRAK

Selisih perhitungan angka muatan pada proses *Ship To Ship Transfer* (STS) muatan cair sering terjadi. Apabila selisih perhitungan melebihi angka toleransi bagi suatu perusahaan, hal tersebut dapat disimpulkan sebagai susut muatan atau *cargo losses*. Proses STS *transfer* muatan yang dilakukan oleh SPOB Citra S4001 dengan MT. Serang Jaya ditemukan adanya *cargo losses*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor terjadinya *cargo losses* pada proses STS *transfer* muatan di kapal SPOB Citra S4001 serta mengetahui penyelesaian yang diambil terhadap faktor yang menyebabkan *cargo losses*. Metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif digunakan dalam penelitian ini. Data penelitian diperoleh dengan metode wawancara, dokumentasi, serta studi pustaka. Penelitian menunjukkan faktor *cargo losses* pada SPOB Citra S4001 meliputi kesalahan perhitungan, faktor cuaca, dan faktor kalibrasi alat. Penyelesaian dilakukan dengan melaksanakan perhitungan ulang pengukuran, kalibrasi alat, serta melakukan pengukuran pada saat kondisi cuaca mendukung.

Kata Kunci : *Cargo Losses*, Muatan, STS, Perhitungan Muatan.

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya sehingga kertas kerja ini dapat terselesaikan. Berdasarkan program pendidikan sarjana terapan yang diselenggarakan oleh Politeknik Maritim Negeri Indonesia bahwa pendidikan setiap taruna/i diwajibkan untuk melaksanakan suatu penulisan skripsi. Setelah praktek laut selama 1 (satu) tahun dan telah mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal SPOB Citra S4001, maka penulis mengangkat satu judul skripsi **“ANALISIS CARGO LOSSES PADA KEGIATAN MUAT METODE *SHIP TO SHIP TRANSFER* (STS) “STUDI KASUS SPOB CITRA S4001”**

Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penulisan skripsi ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Karena itulah pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
2. Bapak Hero Budi Santoso, M.M., M.Mar., selaku dosen pembimbing I yang banyak meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulisan selama penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom., selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
4. Ibu Fitri Suprpti, M.Si., selaku penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan skripsi ini.
5. Seluruh dosen Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu, pengetahuan dan motivasi yang dapat bermanfaat dan membantu dalam proses penyusunan skripsi ini.

6. Nakhoda dan *Chief Officer* SPOB Citra S4001 yang telah memberikan kesempatan dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat melaksanakan praktek laut dan dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Seluruh perwira dan ABK di kapal SPOB Citra S4001 yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktek laut.
8. Kedua orang tua, bapak Ratoyo dan ibu Sunarti yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
9. Seluruh anggota Mess Plat G rekan maupun junior yang selalu menghibur dan memberi semangat selama penulis menyusun skripsi ini.
10. Rekan-rekan seperjuangan taruna Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia angkatan VII terkhusus yang tinggal di Mess Plat G, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.

Penulis menyadari, skripsi ini masih banyak kekurangan. Karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, 7 September 2023

Penulis

Kurnia Ramadhan

NIM.180704035

DAFTAR ISI

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Ruang Lingkup	3
1.3. Perumusan Masalah.....	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
1.4.1. Tujuan Tugas Akhir.....	4
1.4.2. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Kajian Teori.....	6
2.1.1. Pengertian Analisis.....	6
2.1.2. Pengertian <i>Cargo Losses</i>	6
2.1.3. Pengertian Muat.....	9
2.1.4. Pengertian SPOB.....	9

2.1.5. Pengertian <i>Ship To Ship Transfer</i>	9
2.1.6. <i>Depth Tape</i>	10
2.1.7. Kondisi Cuaca.....	10
2.1.8. Pengertian Perhitungan.....	13
2.2. Penelitian Terdahulu.....	13
2.3. Kerangka Pemikiran.....	14
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	16
3.1. Metode Penelitian.....	16
3.2. Subjek Penelitian.....	16
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	17
3.3.1 Metode Observasi.....	17
3.3.2 Teknik Wawancara.....	17
3.3.3 Dokumentasi.....	18
3.3.4 Studi Pustaka.....	18
3.4. Teknik Analisis Data.....	18
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAAN.....	20
4.1. Kegiatan Operasional.....	20
4.1.1 Profil Perusahaan.....	20
4.1.2 Kegiatan Operasional Kapal.....	22
4.2. Hasil Penelitian.....	23
4.3. Pembahasan Masalah.....	30
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	43
5.1. Kesimpulan.....	43
5.2. Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA.....	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran Tugas Akhir.....	15
Gambar 4. 1 Logo PT. Citra Maritime Shipping Line.....	20
Gambar 4. 2 Proses STS Kapal SPOB Citra S4001 Dengan MT. Serang Jaya.....	22
Gambar 4. 3 Alat Ukur Muatan Atau <i>Depth Tape</i>	23
Gambar 4. 4 Alat Ukur Muatan Yang Berkurang Kualitasnya.....	34
Gambar 4. 5 Temuan <i>Cargo Losses</i>	35
Gambar 4. 6 <i>Safety Meeting</i>	36
Gambar 4. 7 Berita Acara Pengukuran Muatan.....	38
Gambar 4. 8 Kalibrasi Tangki Muatan Oleh BKI.....	39
Gambar 4. 9 Formula <i>Excel</i> Pertamina.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 <i>Douglass sea scale</i>	12
--	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I Hasil Wawancara.....	48
Lampiran II Glosarium.....	51
Lampiran III <i>Ship Particular</i>	53
Lampiran IV <i>Crew List</i>	54
Lampiran V Angka Toleransi <i>Cargo Losses</i> Pertamina.....	55
Lampiran VI Berita Acara Pengukuran Muatan.....	56
Lampiran VII <i>Ship Figure After Loading</i>	57
Lampiran VIII Berita Acara Selisih Muat Kapal.....	58
Lampiran IX Surat Protes <i>Cargo Losses</i> Kapal.....	59
Lampiran X Surat Protes <i>Cargo Losses</i> Pertamina.....	60
Lampiran XI Temuan <i>Expired</i> Alat Ukur Muatan.....	61
Lampiran XII <i>Vessel Experience Factor</i>	62