

**PENGARUH KNOWLEDGE MANAGEMENT TERHADAP
KINERJA PEGAWAI DALAM MENGATASI REDRESS
MANIFEST PADA PERUSAHAAN AGEN PELAYARAN**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Transportasi Laut Untuk
Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana
Terapan Transportasi laut**



Oleh :
Yudha Shandy Nararya
Nit : 200901082

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TRANSPORTASI LAUT
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

**HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI
SKRIPSI**

**PENGARUH *KNOWLEDGE MANAGEMENT*
TERHADAP KINERJA PEGAWAI DALAM MENGATASI
REDRESS MANIFEST PADA PERUSAHAAN AGEN
PELAYARAN**

Oleh :

Yudha Shandy Nararya
200901082

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi
Program Studi D4 Transportasi Laut, Jurusan Bisnis Maritim
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 20 Agustus 2024

Penguji I



Retno Anggoro, S.S.T.,M.M.
Tr M.Si
NIP 198410162019032015

Penguji II



Fajar Sari Kurniawan
S.T.,M.Kom
NIP 198312042019031004

Penguji III



Dra. Septina Dwi Retnandari,
M.A
NIP 196609302021212001

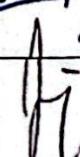
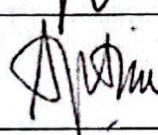
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Tugas Akhir yang berjudul “PENGARUH KNOWLEDGE MANAGEMENT TERHADAP KINERJA PEGAWAI DALAM MENGATASI REDRESS” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal ... Agustus 2024 dan

Dinyatakan:

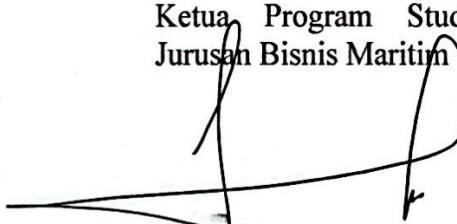
LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Retno Anggoro, S.S.T.,M.M.TR.M.SI	Penguji I		20 Agustus 2024
Fajar Sari Kurniawan S.T.M.Kom	Penguji II		20 Agustus 2024
Dra. Septina Dwi Retnandari, M.A	Penguji III		20 Agustus 2024

Semarang, 20 Agustus 2024

Ketua Program Studi Ketua
Jurusan Bisnis Maritim



Niken Devi Rosita, S.ST.,M.M.Tr
NIP : 198403252018032001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Yudha Shandy Nararya
NIT : 200901082
Prodi : D4 Transportasi Laut
Judul : "PENGARUH KNOWLEDGE MANAGEMENT TERHADAP KINERJA PEGAWAI DALAM MENGATASI REDRESS MANIFEST PADA PERUSAHAAN AGEN PELAYARAN"

dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 15 Agustus 2024

Yang menyatakan,



Yudha Shandy Nararya
NIT 200901082

**HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI
MENJADI HAK MILIK PROGAM STUDI**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Yudha Shandy Nararya
NIT : 200901082
Prodi : D4 Transportasi Laut
Judul : PENGARUH KNOWLEDGE MANAGEMENT
TERHADAP KINERJA PEGAWAI DALAM
MENGATASI REDRESS MANIFEST PADA
PERUSAHAAN AGEN PELAYARAN

dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik progam studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 22 Agustus 2024

Yang menyatakan,



Yudha Shandy Nararya
NIT 200901082

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh Manajemen Pengetahuan terhadap kinerja pegawai dalam menangani isu redress manifest di perusahaan agen pelayaran. Redress manifest adalah proses koreksi data yang salah pada kode BC 1.1 yang digunakan dalam kliring barang impor. Penelitian ini berujuan untuk mengetahui dampak dan pengaruh *knowledge management* terhadap kinerja pegawai. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan teknik analisis regresi berganda, dibantu *software SPSS 26*. Metode pengumpulan data melalui penyebaran kuesioner dan observasi yang dilakukan pada periode bulan Desember 2023 sampai bulan Maret 2024. Jumlah sampel yang digunakan 42 orang terdiri dari 5 perusahaan pelayaran di surabaya tanjung perak. Hasil akhir penelitian ini diketahui bahwa pengaruh akuisisi *knowledge*, *sharing knowledge*, implementasi *knowledge* dan kinerja pegawai berpengaruh dalam penggeraan *redress* dan tugas tugas yang diberikan dari uji koefisien determinasi akuisisi *knowledge*, *sharing knowledge*, dan implementasi *knowledge* terhadap kinerja pegawai sebesar 0,894 (89,4%) sedangkan 10,6 % nya dipengaruhi oleh variabel lain diluar dari model penelitian.

Kata kunci: Akuisisi *knowledge*, kinerja pegawai, implementasi *knowledge*, *sharing knowledge*

ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of Knowledge Management on employee performance in handling the issue of redress manifest in a shipping agent company. Redress manifest is the process of correcting incorrect data on the BC 1.1 code used in clearing imported goods. This study aims to determine the impact and influence of knowledge management on employee performance. This study uses a quantitative method with multiple regression analysis techniques, assisted by SPSS 25 software. The data collection method is through distributing questionnaires and observations conducted in the period from December 2023 to March 2024. The number of samples used is 42 people consisting of 5 shipping companies in Surabaya Tanjung Perak. The final results of this study show that the influence of knowledge acquisition, knowledge sharing, knowledge implementation and employee performance has an effect on the work of redress and the tasks given from the coefficient of determination test of knowledge acquisition, knowledge sharing, and knowledge implementation on employee performance of 0.894 (89.4%) while 10.6% is influenced by other variables outside the research model.

Keywords: Knowledge acquisition, employee performance, knowledge implementation, knowledge sharing

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PHALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGAM STUDI.....	v
ABSTRAK.....	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Batasan Masalah.....	5
1.3. Rumusan Masalah	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	6
1.5. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Definisi Konseptual.....	7
2.1.1. <i>Knowledge Management</i>	7
2.1.2. Akuisisi Pengetahuan.....	9
2.1.3. <i>Sharing Knowledge</i>	10
2.1.4. <i>Transfer Knowledge</i>	11
2.1.5. Kinerja pegawai	12
2.2. Penelitian Terdahulu	15
2.3 Definisi Operasional.....	21
2.4 Kerangka Berpikir	22
2.5 Hipotesis.....	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1. Lingkup Penelitian	23
3.2. Lokasi Penelitian	23

3.3.	Populasi dan sampel.....	23
3.3.1.	Populasi.....	23
3.3.2.	Sample.....	24
3.4.	Jenis dan Sumber Data	25
3.4.1.	Jenis data.....	25
3.4.2.	Sumber Data.....	25
3.5.	Teknik Pengumpulan Data	25
3.6.	Teknik Pengolahan Data	29
3.6.1.	Uji Validitas	29
3.6.2.	Uji Reliable	29
3.6.3.	Analisis Regresi Linear Berganda	30
3.6.4.	Uji Asumsi Klasik.....	30
3.6.5.	Pengujian Hipotesis	31
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	33
4.1.	Hasil	33
4.1.1.	Analisis Data Kuantitatif.....	33
4.2.	Pembahasan.....	44
4.2.1.	Pengaruh akuisisi pengetahuan terhadap kinerja pegawai.....	44
4.2.2.	Pengaruh Sharing knowledge terhadap kinerja pegawai	45
4.2.3.	Pengaruh Implementasi <i>Knowledge</i> terhadap kinerja pegawai	45
BAB V	PENUTUP	47
5.1.	Kesimpulan.....	47
5.2.	Saran.....	48
DAFTAR	PUSTAKA.....	49
LAMPIRAN	52

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat hidayah, dan inayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“PENGARUH KNOWLEDGE MANAGEMENT TERHADAP KINERJA PEGAWAI DALAM MengATASI REDRESS MANIFEST PADA PERUSAHAAN AGEN PELAYARAN”**

Skripsi ini disusun guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi D4 Transportasi Laut di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) Semarang.

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam membimbing penyelesaian Skripsi ini, ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Ir. Ahmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indoenesia.
2. Ibu Novita Widyaningrum, S.ST., M.M. Tr. selaku Ketua Jurusan Bisnis Maritim di Politeknik Maritim Negeri Indonesia
3. Ibu Niken Devi Rosita, S.ST., M.M. Tr. selaku Koordinator Program Studi Transportasi Laut di Politeknik Maritim Negeri Indonesia
4. Ibu Retno Anggoro, S.S.T.,M.M.Tr M.SI selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Penguji I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
5. Bapak Fajar Sari Kurniawan, S.T.,M.Kom selaku Dosen Pembimbing II dan Dosen Penguji II yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.

6. Ibu Dra. Septina Dwi Retnandari, M.A. selaku Dosen Pengaji III yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
7. Bapak, Ibu Dosen dan Pabintar yang telah memberikan ilmu-ilmunya selama empat tahun ini semoga bermanfaat di masa yang akan datang.
8. Ibu dan Ayah selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
9. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.
10. Tim Pt.Penascop Maritim Indonesia Cab. Surabaya yang sudah memberikan kesempatan saya melakukan Praktek Darat.
11. Senior, junior, dan rekan-rekan Angkatan IX yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya Skripsi ini.
12. Ananda Adinda Brillian Nuki Octaviani selaku kekasih saya yang terus memberikan dukungan dengan tulus untuk membantu menyelesaikan skripsi ini hingga tuntas.
13. Semua pihak yang yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta penulis menerima saran dan kritik yang membangun guna meningkatkan kualitas dalam penulisan Skripsi pada masa yang akan datang.

Semarang, 20 Agustus 2024
Penulis,



Yudha Shandy Nararya
NIT. 200901082

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka berpikir	22
Gambar 3. 1 Diagram sampel.....	24
Gambar 5. 1 Rata-Rata Variabel	47

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tabel Penelitian	15
Tabel 2.2 Definisi Operasional	21
Tabel 3. 1 Populasi.....	24
Tabel 3. 2 Kisi – kisi Kuesioner.....	26
Tabel 4. 1 Validitas Variabel Akuisisi <i>Knowledge</i>	33
Tabel 4. 2 Validitas Variabel Sharing <i>Knowledge</i>	34
Tabel 4. 3 Validitas Variabel Implementasi <i>Knowledge</i>	34
Tabel 4. 4 Validitas Variabel Kinerja Pegawai.....	35
Tabel 4. 5 Reliabilitas X1	35
Tabel 4. 6 Reliabilitas X2	36
Tabel 4. 7 Reliabilitas X3	36
Tabel 4. 8 Reliabilitas Y	36
Tabel 4. 9 Hasil Uji Normalitas	37
Tabel 4. 10 Uji Multikolinieritas	38
Tabel 4. 11 Linieritas X1 terhadap Y.....	39
Tabel 4. 12 eritas X2 terhadap Y	39
Tabel 4. 13 Linieritas X3 terhadap Y.....	39
Tabel 4. 14 Analisis Regresi Linier Berganda	40
Tabel 4. 15 Hasil Analisis Uji T	42
Tabel 4. 16 Uji F	43
Tabel 4. 17 Koefisien Determinasi	44