

**OPTIMALISASI KESELAMATAN KERJA SEBAGAI UPAYA
MENCEGAH KECELAKAAN CREW KAPAL MT SPAS TIGA**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi D4 Nautika Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



**Oleh:
JILEN MANIHURUK
NIM. 190804015**

**PROGRAM STUDI D4 NAUTIKA
JURUSAN NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG
2024**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

OPTIMALISASI KESELAMATAN KERJA SEBAGAI UPAYA MENCEGAH KECELAKAAN *CREW* KAPAL MT. SPAS TIGA

Oleh :
JILEN MANIHURUK
NIM. 190804020

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji skripsi
Program studi D4 Nautika
Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Semarang,

Penguji I



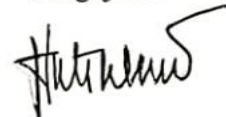
P. Tony Kusmartono, MM.
NIPKK. 196603172021211001

Penguji II



Evi Sirait., S.I.Kom., M.I.Kom
NIP. 198702132019032011

Penguji III



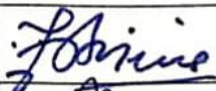
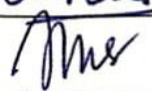
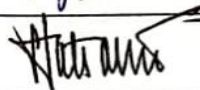
Prof. Dr. Sri Tutie Rahayu M.Si.
NIP. 196001041986032001

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “OPTIMALISASI KESELAMATAN KERJA SEBAGAI UPAYA MENCEGAH KECELAKAAN CREW KAPAL MT SPAS TIGA” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal Agustus 2024 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

	Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1	P. Tony Kusumartono, MM.	Penguji I		13/08-2024
2	Evi Sirait., S.I.Kom., M.I.Kom.	Penguji II		13/08-2024
3	Prof. Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si.	Penguji III		13 / - 2024 08

Semarang,

Ketua Program Studi D4 Nautika



Rahindra Bayu Kumara., S.ST., M.Si.

NIP. 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : JILEN MANIHURUK
NIM : 190804020
Prodi : D4 Nautika
Judul : OPTIMALISASI KESELAMATAN KERJA SEBAGAI UPAYA
MENCEGAH KECELAKAAN CREW KAPAL MT.SPAS TIGA

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan Skripsi yang lazim.

Semarang, 09 Agustus 2024

Yang menyatakan,



Jilen Manihuruk
NIM.190804020

**HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK
PROGRAM STUDI**

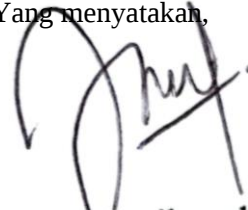
Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : JILEN MANIHURUK
NIM : 190804020
Prodi : D4 Nautika
Judul : OPTIMALISASI KESELAMATAN KERJA SEBAGAI UPAYA
MENCEGAH KECELAKAAN CREW KAPAL MT.SPAS TIGA

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya.

Semarang, 09 Agustus 2024
Yang menyatakan,



Jilen Manihuruk
NIM.190804020

ABSTRAK

Penelitian ini berjudul Optimalisasi keselamatan kerja sebagai upaya mencegah kecelakaan *crew* kapal MT Spas Tiga. dilatarbelakangi sering terjadi kecelakaan pada waktu *crew* kapal bekerja baik di *deck* maupun di kamar mesin, seperti mata kemasukan benda asing, tertimpa benda jatuh, jari tangan terjepit dan lain sebagainya. Disebabkan karena kurangnya kesadaran menggunakan PPE (*personal protective Equipment*) yang diberlakukan sesuai dengan prosedur yang ada kecelakaan-kecelakaan tersebut dapat menyebabkan kerugian bagi semua pihak mulai dari *crew* kapal itu sendiri sampai pada tingkat perusahaan. Tujuan penelitian untuk mengetahui faktor-faktor tidak optimalnya keselamatan kerja *crew* dan upaya mencegah kecelakaan kerja *crew* kapal MT Spas Tiga. penelitian ini menggunakan pendekatan kualitatif. Faktor-faktor tidak optimalnya keselamatan kerja *crew* kapal dikarenakan kurangnya alat keselamatan diatas kapal dan juga kurangnya kesadaran tiap *crew* untuk mengikuti prosedur atau SOP yang sudah diberikan oleh perusahaan. Upaya mencegah kecelakaan *crew* kapal dengan memberikan *familiarisasi* tentang keselamatan. Dengan melakukan *training* diatas kapal melalui *safety meeting* dan *drill*. Pembenahan dan perbaikan harus dilakukan mulai dari tingkat manajemen perusahaan hingga *crew* yang bekerja diatas kapal, tanpa terkecuali karena ini adalah komitmen bersama untuk mencapai harapan keselamatan kerja diatas kapal tercapai. Upaya yang dapat dilakukan adalah dengan meningkatkan pengetahuan dan kesadaran *crew* akan pentingnya keselamatan kerja melalui pelatihan seperti *on job training*.

Kata Kunci : Optimalisasi, keselamatan, kerja, *crew*.

ABSTRACT

This Research is entitled Optimization of work safety as an effort to prevent accidents of MT Spas Tiga ship crew. The background is often accidents when the ship's crew works both on deck and in the engine room, such as eyes getting foreign objects, being hit by falling objects, fingers being pinched and so on. Due to the lack of awareness of using PPE (personal protective equipment) which is enforced in accordance with existing procedures, these accidents can cause losses for all parties starting from the ship's crew itself to the company level. The purpose of the study was to determine the factors of suboptimal work safety of the crew and efforts to prevent work accidents of the MT Spas Tiga ship crew. This study uses a qualitative approach. The factors of suboptimal work safety of the ship's crew are due to the lack of safety equipment on board and also the lack of awareness of each crew to follow the procedures or SOPs that have been provided by the company. Efforts to prevent ship crew accidents by providing familiarization about safety. By conducting training on board through safety meetings and drills. Improvements and improvements must be made starting from the company management level to the crew working on board, without exception because this is a joint commitment to achieve expectations of work safety on board. Efforts that can be made are to increase crew knowledge and awareness of the importance of work safety through training such as on-the-job training.

Keywords: Optimization, safety, work, crew.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan yang Maha Esa. Berkat rahmat dan anugerah-Nya tugas skripsi dengan judul “Optimalisasi keselamatan kerja sebagai upaya mencegah kecelakaan *crew* MT. Spas Tiga” dapat diselesaikan dengan baik. Tujuan skripsi ini disusun adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Sains Terapan Pelayaran di Politeknik Maritim Negeri Indonesia bagi Mahasiswa Program Diploma IV Jurusan Nautika yang telah melaksanakan praktek laut di kapal-kapal pelayaran niaga. terselesaikannya skripsi ini tentunya tidak terlepas dari dorongan dan bimbingan berbagai pihak. Saya mengucapkan terima kasih banyak kepada dosen pembimbing I (Capt.P. Tony Kusumartono, MM) dan dosen pembimbing II (Ibu Evi Sirait., S.I.Kom, M.I.Kom.) yang telah membimbing dan mengajarkan saya dari awal hingga akhir dalam membuat skripsi ini dengan sangat baik. Sehingga dalam kesempatan ini perlu disampaikan ucapan terimakasih dan syukur kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa atas segala karunia yang diberikan sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
2. Bapak. Ir. Akhmad Nuriyanis., M.T. Selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia Semarang
3. Bapak Gunawan Budi Santoso., S.Kom., M.Kom. Selaku Wakil Direktur 1.
4. Ibu Nurita Widiyanti., S.Psi, M.Psi. Selaku Wakil Direktur 2.
5. Bapak Amthori Anwar., M.Si. Selaku Wakil Direktur 3.
6. Bapak Erwin Sutantyo., M.Si., M.Mar. Selaku Ketua Jurusan Nautika.
7. Bapak Rahindra Bayu., S.ST., M.Si. Selaku Ketua Program Studi D4 Nautika.
8. Ibu Prof.Dr. Sri Tutie Rahayu M.Si. Selaku Dosen Penguji yang membimbing saya dan mendukung saya dalam mengerjakan skripsi sampai selesai.
9. Bapak P. Tony Kusumartono, MM. Selaku Dosen Pembimbing 1 yang membantu mengarahkan pengerjaan skripsi dengan baik.
10. Ibu Evi Sirait., S.I.Kom, M.I.Kom. Selaku Dosen Pembimbing 2 yang selalu senantiasa memberikan bimbingan yang terbaik, support dan motivasinya sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
11. Bapak Heru Budi Santoso, MM.,M.Mar Selaku Dosen Wali yang selalu mendukung dan memotivasi saya dari semester 1-10 dengan sangat baik.
12. Bapak / Ibu Dosen serta Civitas akademika Polimarin Semarang yang membantu dalam segala proses pendidikan khususnya yang berkaitan dengan skripsi ini.
13. Bapak Darmansyah Manihuruk selaku Ayah saya dan Ibu Hutlan Simanjuntak Yang selalu mendukung dan memotivasi saya dalam mengerjakan skripsi.
14. *Chemikalien Seetransport* Singapore GmbH yang telah memberikan

kesempatan praktek dikapal, dan dibimbing oleh Capt. Carlito Vercesius Junior, dan *Chief Officer* Imran Bin Amir

15. Serta semua rekan-rekan saya dan adik-adik saya yang sudah memberi semangat kepada saya, dan pihak-pihak yang tidak dapat disebutkan semua yang telah memberi bantuan dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembacanya dan dapat menerapkan akan pentingnya keselamatan diatas kapal dan meningkatkan rasa kesadaran diri akan pentingnya memahami resiko yang ditimbulkan melalui pelatihan-pelatihan yang diberikan kampus Politeknik Maritim Negeri Indonesia Semarang.

Semarang, 09 AGUST 2024
Yang menyatakan,



Jilen Manihuruk
NIM.190804020

DAFTAR ISI

OPTIMALISASI KESELAMATAN KERJA SEBAGAI UPAYA MENCEGAH KECELAKAAN CREW KAPAL MT SPAS TIGA	i
HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Ruang Lingkup	8
1.3. Perumusan Masalah.....	8
1.4. Tujuan penelitian dan manfaat penelitian.....	9
BAB II LANDASAN TEORI	11
1.1. Tinjauan Pustaka.....	11
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
3.1. Tipe Penelitian.....	30
3.3. Waktu dan Tempat Penelitian.....	33
3.4.2. Teknik wawancara atau interview	35
3.4.3. Teknik dokumentasi	35
3.4.4. Teknik Studi Pustaka.....	35
3.5. Sumber Data	36
3.5.1. Data Primer	36
3.5.2. Data Sekunder	36

3.6. Teknik Pengolahan Data.....	37
3.7. Teknik Analisa Data	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	40
4.1. Gambaran Umum Tempat Dan Objek Penelitian.....	40
4.2. Hasil Penelitian.....	40
4.2.1. Faktor-faktor tidak optimalnya keselamatan kerja crew kapal MT Spas Tiga:	42
4.2.2. Upaya mencegah kecelakaan kerja crew kapal MT. Spas Tiga.	47
4.3. Pembahasan Masalah.....	48
4.3.1. Faktor faktor tidak tidak optimalnya kerja crew kapal MT Spas Tiga.	49
4.3.2. Upaya mencegah kecelakaan crew kapal MT Spas Tiga.	51
4.4. Upaya mencegah kecelakaan crew MT Spas Tiga.	53
4.4.1. Kurangnya penggunaan alat keselamatan crew di atas kapal MT. Spas Tiga.....	53
4.4.2. Pengawasan selama pelaksanaan pekerjaan di atas kapal.	53
4.4.3. Audit dan pemeliharaan.....	54
4.4.4. Memastikan Keamanan Pribadi di Kapal	54
4.5. Kurangnya pemahaman terhadap keselamatan kerja pada crew di atas kapal penyiapan keselamatan crew dikapal MT. Spas Tiga	56
4.6. PEMECAHAN MASALAH.....	58
BAB V PENUTUP	68
5.1. KESIMPULAN	68
5.2. Saran	69
GLOSARIUM.....	73
LAMPIRAN.....	79

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Alat-alat keselamatan dan kegunaannya	9
Tabel 2. 2 Penelitian terdahulu.....	17
Tabel 2. 3 Kerangka berfikir	21

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Tangan dari OS 1 terluka karena terjepit <i>manifold</i>	41
Gambar 4.2 Bosun sedang memperbaiki <i>manifold</i> yang <i>leaking</i> (bocor).....	42
Gambar 4.3 Penggunaan <i>PPE</i> yang sesuai saat kegiatan <i>drill</i> dikapal	42
Gambar 4.4 Bosun tidak menggunakan kacamata pelindung	44
Gambar 4.5 AB 1 melakukan <i>brushing</i>	45
Gambar 4.5 <i>Crew safety meeting</i>	47
Gambar 4.6 <i>Familiarization crew</i> kapal MT. Spas Tiga	48
Gambar 4.7 <i>Crew kapal toolbox meeting</i> Bersama orang kantor (Perusahaan).....	50
Gambar 4.8 Poster prosedur penggunaan <i>PPE (Personal Protective Equipment)</i>	51
Gambar 4.9 Penggunaan <i>PPE</i> yang sesuai SOP.....	55
Gambar 4.10 <i>Training and drill crew</i> kapal MT. Spas Tiga.....	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 <i>Ship Particular</i> MT Spas Tiga.....	78
Lampiran 1. 2 <i>Ship Particular</i> MT BTS Fabulous	79
Lampiran 1. 3 <i>Crew List</i> MT Spas Tiga.....	80
Lampiran 1. 4 <i>Crew List</i> MT BTS Fabulous.....	81
Lampiran 1. 5. <i>Sign On/Off</i> MT BTS Fabulous	82
Lampiran 1. 6 <i>Sign On/Off</i> MT Spas Tiga	83
Lampiran 1. 7 Surat Keterangan Masa Berlayar	84
Lampiran 1. 8 <i>Seafarer Appraisal Report Tanker</i> MT Spas Tiga.....	85
Lampiran 1. 9 <i>Seafarer Appraisal Report Tanker</i> MT BTS Fabulous.	86
Lampiran 1. 10 <i>Marlin Test</i>	87
Lampiran 1. 11 Perjanjian Kerja Laut.....	88
Lampiran 1. 12 <i>Record Hours Of Rest</i>	94
Lampiran 1. 13 <i>Muster List</i> MT BTS Fabulous.....	95
Lampiran 1. 14 <i>Flight Travel</i>	96
Lampiran 1. 15 <i>Pay Slip/Monthly Salary Statement</i>	97
Lampiran 1. 16 <i>Certificate Of Training CST(KARCO)</i>	98
Lampiran 1. 17 Dokumen Kerja kapal MT BTS Fabulous.....	109
Lampiran 1. 18 Daftar Riwayat Hidup.....	112