

**UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG
GARBAGE MANAGEMENT PLAN DI ATAS KAPAL MV.
PACIFIC BULK PT. DELI PRATAMA ANGKATAN LAUT
GUNA MENCEGAH PENCEMARAN LINGKUNGAN SESUAI
MARPOL 73/78 ANNEX V**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Kepada Program Studi Nautika
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya Nautika**



Oleh:
MUHAMAD ARSYAL SULISTIYANTO
NIM 190803013

**PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2024**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR

**UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG GARBAGE
MANAGEMENT PLAN DI ATAS KAPAL MV. PACIFIC BULK PT. DELI
PRATAMA ANGKATAN LAUT GUNA MENCEGAH PENCEMARAN
LINGKUNGAN SESUAI MARPOL 73/78 ANNEX V**

Oleh :

MUHAMAD ARSYAL SULISTIYANTO

NIT. 190803013

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Tugas Akhir

Program Studi D.III Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 10 Agustus 2024

Penguji I	Penguji II	Penguji III
 <u>Widar Bayu Wantoro, SH., MH.</u> NIP. 197308282024211003	 <u>Marselia, SS., M.Pd</u> NIP. 198304182021212003	 <u>Erwin Sutantyo S. SiT. M.Si</u> NIP. 197604212021211004

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas akhir yang berjudul “**UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG GARBAGE MANAGEMENT PLAN DI ATAS KAPAL MV. PACIFIC BULK PT. DELI PRATAMA ANGKATAN LAUT GUNA MENCEGAH PENCEMARAN LINGKUNGAN SESUAI MARPOL 73/78 ANNEX V”**

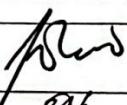
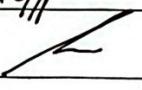
ini telah di pertahankan di depan Dewan Penguji

pada tanggal 10 Agustus dan

Dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
a. Widar Bayu Wantoro, SH., MH.	Penguji I		10/08
b. Marselia, SS., M.Pd.	Penguji II		10/08
c. Erwin Sutantyo, S., SiT., M.Si.	Penguji III		10/08

Semarang, 10 Agustus 2024

Ketua Program Studi Nautika



Widar Bayu Wantoro, SH., MH

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Muhamad Arsyal Sulistiyanto
NIT : 190803013
Prodi : D III Nautika
Judul : UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG
GARBAGE MANAGEMENT PLAN DI ATAS KAPAL MV.
PACIFIC BULK PT. DELI PRATAMA ANGKATAN LAUT
GUNA MENCEGAH PENCEMARAN LINGKUNGAN SESUAI
MARPOL 73/78 ANNEX V

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang 10 Agustus ...2024

Yang menyatakan,



Muhamad Arsyal Sulistiyanto

NIT. 190803013

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Muhamad Arsyal Sulistiyanto
NIT : 190803013
Prodi : D.III Nautika
Judul : UPAYA MENINGKATKAN PEMAHAMAN TENTANG
GARBAGE MANAGEMENT PLAN DI ATAS KAPAL MV.
PACIFIC BULK PT. DELI PRATAMA ANGKATAN LAUT
GUNA MENCEGAH PENCEMARAN LINGKUNGAN SESUAI
MARPOL 73/78 ANNEX V

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang 10 Agustus.....2024

Yang menyatakan,



Muhamad Arsyal Sulistiyanto

NIM. 190803013

ABSTRAK

Pada setiap kapal tidak dapat dihindarkan dari adanya sampah, masalah yang timbul apabila penanganan sampah yang tidak sesuai dengan aturan yang telah ditetapkan dalam MARPOL 73/78 pada Annex V akan menyebabkan polusi yang dapat mengganggu kehidupan laut. Adapun tujuan tugas akhir ini adalah untuk mengetahui pemahaman dan pengelolaan kru di atas kapal MV. Pacific Bulk tentang *Garbage Management Plan*, serta akibat yang ditimbulkan jika pelaksanaan *Garbage Management Plan* tidak berjalan dengan baik. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif yang menghasilkan deskripsi yang memberi gambaran secermat mungkin dari observasi dan perilaku yang diamati. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis tentang penanganan sampah di atas kapal MV. Pacific Bulk untuk menghindari terjadinya pencemaran di laut. Penanganan sampah mempunyai sebuah aturan khusus yaitu adanya *garbage management plan*. Penelitian ini dilaksanakan selama 12 bulan di atas kapal MV. Pacific Bulk untuk mendapatkan data primer melalui riset lapangan, dalam hal ini penulis mengumpulkan data berupa pendekatan terhadap obyek melalui observasi dan wawancara. Serta menggunakan data yang berhubungan dengan pencemaran laut. Hasil yang didapat penulis adalah *crew* MV. Pacific Bulk masih belum menerapkan *Garbage Management Plan* dalam keseharian di atas kapal. Dengan masih terjadinya beberapa kesalahan maupun kelalaian yang disebabkan ketidak pahaman para *crew* kapal terhadap pentingnya penerapan MARPOL 73/78 Annex V yang membuktikan bahwa MARPOL sangatlah berpengaruh pada kelangsungan ekosistem laut.

Kata kunci: *Garbage Management Plan*, pencemaran lingkungan, sampah.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya sehingga kertas kerja ini dapat terselesaikan. Berdasarkan program pendidikan ahli madya yang diselenggarakan oleh Politeknik Maritim Negeri Indonesia bahwa pendidikan setiap taruna/i diwajibkan untuk melaksanakan suatu penulisan tugas akhir. Setelah praktik laut selama 1 (satu) tahun dan telah mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal MV. PACIFIC BULK, maka penulis mengangkat satu judul skripsi “**Upaya Meningkatkan Pemahaman tentang *Garbage Management Plan* di atas kapal MV. Pacific Bulk PT. Deli Pratama Angkatan Laut Guna Mencegah Pencemaran Lingkungan Sesuai MARPOL 73/78 Annex V**”

Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penulisan tugas akhir ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya tugas akhir ini dapat terselesaikan. Karena itulah pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Bapak Ir. Ahkmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
3. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH., selaku dosen pembimbing I yang banyak meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulisan selama penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Marselia, SS., M, Pd., selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Bapak Erwin Sutantyo, S., SiT., M.Si., selaku penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan skripsi ini.

6. Seluruh dosen Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu, pengetahuan dan motivasi yang dapat bermanfaat dan membantu dalam proses penyusunan karya tulis ilmiah ini.
7. Nahkoda dan *Chief Officer* MV. PACIFIC BULK yang telah memberikan kesempatan dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat melaksanakan praktik laut dan dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini.
8. Seluruh perwira dan ABK di kapal MV. PACIFIC BULK yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktik laut.
9. Kedua orang tua, bapak Mustaqim dan ibu Pawit Kowiyah, serta adik saya Muhamad Irsyad yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini.
10. Adysa Erinda yang telah menemani penulis mengerjakan tugas akhir dan senantiasa memberikan semangat serta dukungan terhadap penulis.
11. Seluruh anggota mess senior maupun junior yang selalu menghibur dan memberi semangat selama penulis menyusun tugas akhir ini.
12. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia angkatan VIII, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.
13. Penulis menyadari, tugas akhir ini masih banyak kekurangan. Karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Ruang Lingkup Masalah	3
1.3. Perumusan Masalah.....	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Tugas Akhir.....	4
1.4.1 Tujuan	4
1.4.2 Manfaat	4
BAB II	6
LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Dasar Teori	6
2.1.1 Pengertian Sampah (<i>Garbage</i>).....	6
2.1.2. Pengertian Pencemaran Laut.....	6
2.1.3. Pengelolaan Sampah di Kapal.....	7
2.1.4. <i>Garbage Management Plan</i>	9
2.1.5. Aturan-Aturan dan Undang-Undang tentang Pencemaran Sampah	10
2.1.6. Pembakaran Sampah / <i>Incenerator of Garbage</i>	10
2.2. Tinjauan Pustaka	11
2.2.1 Penelitian Terdahulu	11
2.3. Kerangka Pemikiran.....	15
BAB III.....	16
METODOLOGI PENELITIAN.....	16

3.1 Tipe Penelitian	16
3.2 Objek Penelitian	17
3.3 Teknik Pengumpulan Data	17
3.4 Sumber Data	19
3.4.1. Sumber Data Primer	19
3.4.2. Sumber Data Sekunder.....	19
3.5 Teknik Pengolahan Data.....	20
3.6 Analisis Data	20
BAB IV	21
HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH.....	21
4.1 Gambaran Umum Tempat Penelitian.....	21
4.2 Temuan Masalah	24
4.3 Pembahasan Masalah.....	27
BAB V.....	41
PENUTUP	41
5.1 Kesimpulan.....	41
5.2 Saran	42
DAFTAR PUSTAKA.....	43
DAFTAR LAMPIRAN	45

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	12
Tabel 4. 1 Ship Particular	22
Tabel 4. 2 Pembuangan Sampah MV. Pacific Bulk.....	36

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Kapal MV. Pacific Bulk	21
Gambar 4. 2 Tempat Sampah Di Upper Deck.....	30
Gambar 4. 3 Tempat Sampah Di Gangway	30
Gambar 4. 4 Tempat Sampah DI Buritan	31
Gambar 4. 5 Tempat Sampah Di Kamar Mesin	31
Gambar 4. 6 Tempat Sampah Di Galley Room.....	31
Gambar 4. 7 Incenerator	32
Gambar 4. 8 Tempat Pengumpulan Sampah	33
Gambar 4. 9 Garbage Management Plan	36
Gambar 4. 10 Marpol Anti-Pollution Regulation.....	36
Gambar 4. 11 Marpol Anti-Pollution Regulation.....	37
Gambar 4. 12 Marpol Anti-Pollution Regulation.....	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Glosarium	45
Lampiran 2 Transkrip Wawancara	47
Lampiran 3 Ship Particular	50
Lampiran 4 Crew list.....	51
Lampiran 5 Sign On Latter	52
Lampiran 6 Sign Off Latter	53
Lampiran 7 Garbage Management Plan	54
Lampiran 8 Deck Cadet On Board MV. Pacific Bulk	55
Lampiran 9 MV. Pacific Bulk	56

Penulis mengucapkan terimakasih yang sebenarnya kepada seluruh pihak yang membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini. Terutama kepada Pakar Ahli dan Pembimbing yang telah memberikan saran dan panduan yang sangat berharga. Selain itu, terimakasih juga untuk seluruh dosen dan staf di STKIP PGRI Samarinda yang telah memberikan bantuan dan dukungan yang sangat besar. Selain itu, terimakasih juga untuk seluruh teman dan keluarga yang telah memberikan dukungan dan pengertian yang besar.

Penulis akhirnya mengucapkan terimakasih yang sebenarnya kepada seluruh pihak yang membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini. Terutama kepada Pakar Ahli dan Pembimbing yang telah memberikan saran dan panduan yang sangat berharga. Selain itu, terimakasih juga untuk seluruh dosen dan staf di STKIP PGRI Samarinda yang telah memberikan bantuan dan dukungan yang sangat besar. Selain itu, terimakasih juga untuk seluruh teman dan keluarga yang telah memberikan dukungan dan pengertian yang besar.

Pada akhirnya, penulis mengucapkan terimakasih yang sebenarnya kepada seluruh pihak yang membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini. Terutama kepada Pakar Ahli dan Pembimbing yang telah memberikan saran dan panduan yang sangat berharga. Selain itu, terimakasih juga untuk seluruh dosen dan staf di STKIP PGRI Samarinda yang telah memberikan bantuan dan dukungan yang sangat besar. Selain itu, terimakasih juga untuk seluruh teman dan keluarga yang telah memberikan dukungan dan pengertian yang besar.