

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul (2021). upaya pencegahan tumpahan minyak pada saat bunker di KM. Sea Word One PT. Jagat Nusantara Energi Semarang. *Karya Tulis*.
- Agustian, R., Mulyatno, I. P., & Yudo, H. (2016). Analisa Tubrukan Pada Lambung Kapal Accomodation Work Barge (Awb) 5640 dwt dengan Jetty Menggunakan Metode Elemen hingga. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 4(3).
- A. Nurmawati, A., Artana, K. B., & Pitana, T. (2015). Penilaian Risiko Tubrukan Kapal di Sekitar Buoy 12 Perairan Selat Madura Melalui Proses Formal Safety Assessment (FSA).
- Efendi, M. (2023). *Analisis Penyebab Tubrukan Antara KM. Tanto Bersinar Dengan TB. Mitra Jaya XIX di Alir Pelayaran Barat Surabaya* (Doctoral dissertation).
- Eka, Dwiky Aditiya. *Terjadinya Tubrukan Kapal MT. Sindang dengan Kapal Berlabuh MT. Enduro di Inner Buoy Balikpapan*. Diss. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, 2022.
- Erwin, R. (2022). Tanggung Jawab Negara Untuk Mencegah Terjadinya Kecelakaan Kapal Transportasi Laut Menurut Hukum Internasional dan Hukum Nasional. *Supremasi: Jurnal Hukum*, 4(2), 177-199.
- Haryanto, Dwi, and Diyah Purwitasari. "Analisa Faktor Penyebab Kecelakaan Pelayaran di Alur Pelayaran Barat Surabaya tahun 2013-2017." *Jurnal 7 Samudra* 3.1 (2018): 1-12.
- Ingga, D. K. P. (2022). *Analisis Terjadinya Tubrukan MV. Vertikal Dengan Tongkang Raline 13 di Alur Sungai Barito* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang).
- Iskandar, M. Z. (2023). *Analisis Human Error Pada Kasus Tubrukan Kapal Menggunakan Metode HFACS Dan Shell Model= Human Error Analysis In Ship Collision Cases Using the HFACS and Shell Model Method* (Doctoral dissertation, Universitas Hasanuddin).
- Jackobus Widyaraga, L. D. (2021). *Terjadinya Tubrukan Antara MT. B. Star Dengan MT. At Glory Saat Akan Sandar Ship to Ship di Gulf of Guinea* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang).
- Krisna, W. (2019). *Analisis Terjadinya Tubrukan Antara MT. B. Star Dengan MT. at Lucky Saat Akan Melaksanakan Sandar Ship to ship* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang).
- Rivai, H., Farapahlefi, A. S., Baharuddin, B., Zulkifli, Z., & Rahimuddin, R. (2019). Analisa Hazard Navigation Map terhadap Resiko Tubrukan Kapal. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 23(2), 98-103.
- Ruly Abdilah Ginting (2021). Upaya Pencegahan Tumpahan Minyak Pada Saat Bunker di KM. Sea Word One PT. Jagad Nusantara Energi Semarang. *Karya Tulis*.
- Sugiyono (2023). Kerangka berfikir penelitian kuantitatif. *Tarbiyah: Jurnal Ilmu Pendidikan Dan Pengajaran*, 2(1), 160-166.

Sugiyono (2022). Strategi dalam menjaga keabsahan Data Pada Penelitian Kualitatif. *Al-'Adad: Jurnal Tadris Matematika*, 1(2), 54-64.