

DAFTAR PUSTAKA

- Anandika, A. B. (2019). Optimalisasi dinas jaga pelabuhan dalam proses bongkar muat container di mv. Segara mas pada tahun 2016-2017. [Http://repository.PIP-semarang.ac.id/2312/%0ahttp://repository.pip-semarang.ac.id/2312/2/51145237n_open_access.pdf](http://repository.PIP-semarang.ac.id/2312/%0ahttp://repository.pip-semarang.ac.id/2312/2/51145237n_open_access.pdf)
- Antoro, D., Purwantini, S., Ikhsannudin, M. . (2016). ANALISIS PENINGKATAN DINAS JAGA DI DAERAH RAWAN GUNA MENINGKATKAN KEAMANAN DI KAPAL MT. SEI PAKNING. *PIP Semarang*, 0, 1–23.
- International Maritime Organization. (2010a). Chapter Viii Standards Regarding Watchkeeping. *IMO REGULATION*, 219–241. https://d3n8a8pro7vhmx.cloudfront.net/torontobrigantine/pages/51/attachments/original/1436196906/03_-_STCW_Code_Section_A-VIII.pdf?1436196906
- International Maritime Organization. (2010b). *The Manila Amendments to the Seafarers' Training, Certification and Wa.* 346. <http://www.imo.org/OurWork/HumanElement/TrainingCertification/Documents/34.pdf>
- International Maritime Organization. (2014). IMO ISPS: International Ship and Port Facility Security Code. *International Maritime Organization.*, 552.
- Nurjanah, H. W. (2018). Pelaksanaan Dinas Jaga Pada Saat Kapal Berlabuh Jangkar Dikapal MT. PUNGUT/P.1022. *Pip Semarang*, 0, 1–23.
- Wildan, M. (2024). PENERAPAN PELAKSANAAN DINAS JAGA PELABUHAN PADA SAAT PROSES BONGKAR MUAT DI MV. EVER CANDID. *PIP Makassar*.
- Anugrah, b. A. (2019). Optimalisasi dinas jaga pelabuhan dalam proses bongkar muat container di mv. Segara mas pada tahun 2016-2017. [Http://repository.pip-semarang.ac.id/2312/%0ahttp://repository.pip-semarang.ac.id/2312/2/51145237n_open_access.pdf](http://repository.pip-semarang.ac.id/2312/%0ahttp://repository.pip-semarang.ac.id/2312/2/51145237n_open_access.pdf)
- Sugiyono.(2023).Metode Penelitian Kuantitatif,Kualitatif, dan R&D.Bandung:Alfabeta.