

**OPTIMALISASI DINAS JAGA SAAT BERLABUH JANGKAR
DI BATANGAS ANCHORAGE DI MV PADIAN 4 AMANN
SHIPPING COMPANY**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Program Studi D4 Nautika Untuk Memenuhi
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Oleh:

BIMA LUQMANUL HAKIM

NIM. 190804011

**PROGRAM STUDI D4 NAUTIKA
JURUSAN NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**OPTIMALISASI DINAS JAGA SAAT BERLABUH JANGKAR
DI BATANGAS ANCHORAGE DI MV. PADIAN 4 AMANN
SHIPPING COMPANY**

Oleh :

BIMA LUQMANUL HAKIM

NIM. 190804011

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji skripsi

Program Studi D4 Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 23 Agustus 2024

Penguji I



Widar Bayu Wantoro, SH.,MH
NIP. 197308282024211003

Penguji II



Kirtyana Nindita, S.SI., M.Sc
NIP. 199105072018032001

Penguji III



Dr. Capt. Hero Budi Santoso,MM.
NIP. 197311162021211003

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “OPTIMALISASI DINAS JAGA SAAT BERLABUH
JANGKAR DI BATANGAS ANCHORAGE DI MV. PADIAN 4 AMANN
SHIPPING COMPANY”

ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 19 Agustus 2024

dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Widar Bayu Wantoro, SH.,MH	Penguji I		23-08-2024
Kirtyana Nindita, S.SI., M.Sc	Penguji II		29-08-2024
Dr. Capt. Hero Budi Santoso,MM.	Penguji III		23-08-2024

Semarang, 29 Agustus 2024

Ketua Program Studi D4 Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si

NIP. 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Bima Luqmanul Hakim

NIT : 190804011

Prodi : D4 Nautika

Judul : “Optimalisasi dinas jaga saat berlabuh jangkar di Batangas anchorage di MV.Padian 4 Amann shipping company”

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 26 Agustus 2024

Yang menyatakan,



A70E3ALX251128901
Bima Luqmanul Hakim
NIM. 190804011

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

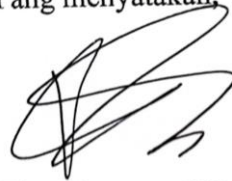
Nama : Bima Luqmanul Hakim
NIT : 190804011
Prodi : D4 Nautika
Judul : OPTIMALISASI DINAS JAGA SAAT BERLABUH JANGKAR
DI BATANGAS ANCHORAGE DI MV. PADIAN 4 AMANN
SHIPPING COMPANY

Dengan ini saya menyatakan bahwa ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 27 Agustus 2024

Yang menyatakan,



Bima Luqmanul Hakim
NIM. 190804011

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dan meningkatkan efektivitas prosedur dinas jaga saat kapal MV Padian 4 dari Amann Shipping Company berlabuh jangkar di Batangas Anchorage. Proses berlabuh jangkar di lokasi ini sering menghadapi berbagai tantangan terutama dalam hal koordinasi, keamanan, dan efisiensi operasional. Kesibukan lokasi berlabuh dan perubahan kondisi lingkungan turut menambah kompleksitas kegiatan tersebut. Metodologi yang diterapkan adalah metode kualitatif dengan teknik pengumpulan data observasi dan wawancara dengan petugas jaga selama proses berlabuh. Temuan analisis mengungkapkan adanya kekurangan dalam prosedur yang ada, tidak optimalnya dalam penjadwalan dinas jaga, kurangnya manajemen komunikasi antar petugas, kesalahan dalam mengimplementasikan STCW Amandemen Manila 2010 saat melaksanakan tugas dan tanggung jawab kru saat berdinas jaga, kurangnya pengetahuan juru mudi terhadap regulasi STCW Amandemen Manila 2010. Upaya Optimalisasi Pelaksanaan Dinas Jaga saat Kapal Berlabuh Jangkar di Batangas Anchorage Philipina adalah melaksanakan *safety meeting* pasca insiden terjadi di kapal, mempercepat dan memperbanyak waktu pelaksanaan kontrol keliling, dan menambahkan aturan bagi seluruh awak kapal dilarang untuk keluar kapal (pesiar) pada saat kapal berlabuh.

Kata kunci: dinas jaga, berlabuh jangkar, STCW Amandemen Manila 2010

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan. Berdasarkan program diploma empat yang diselenggarakan oleh Politeknik Maritim Negeri Indonesia bahwa pendidikan setiap taruna/i diwajibkan untuk melaksanakan suatu penulisan skripsi. Setelah praktek laut selama 1 (satu) tahun dan telah mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal MV. PADIAN 4 maka peneliti mengangkat satu judul skripsi **“OPTIMALISASI DINAS JAGA SAAT BERLABUH JANGKAR DI BATANGAS ANCHORAGE DI MV PADIAN 4 AMANN SHIPPING COMPANY”**

Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penyusunan skripsi ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Sehingga pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Bapak Ir. Ahkmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
3. Bapak Erwin Sutantyo, S., SiT., M.Si., selaku ketua jurusan nautika.
4. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH., selaku dosen pembimbing I yang banyak meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulisan selama penyusunan skripsi ini.
5. Ibu Kirtyana Nindita, S.Si., M.Sc., selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
6. Bapak Dr. Capt. Hero Budi Santoso, MM. Selaku penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan skripsi ini.
7. Seluruh dosen Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu, pengetahuan dan motivasi yang dapat

bermanfaat dan membantu dalam proses penyusunan karya tulis ilmiah ini.

8. Nahkoda dan *Chief Officer* MV. PADIAN 4 yang telah memberikan kesempatan dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat melaksanakan praktek laut dan dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
9. Seluruh perwira dan ABK di kapal MV. PADIAN 4 yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktik laut.
10. Kedua orang tua peneliti yang tercinta dan terkasih yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
11. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia angkatan VIII, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.

Semarang, 14 Agustus 2024

Yang Menyatakan,



Bima Luqmanul Hakim

NIM : 190804011

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Dasar Teori.....	6
2.1.1 Optimalisasi.....	6
2.1.2 Dinas Jaga.....	6
2.1.3 Tugas dan Tanggung Jawab Jaga Berlabuh Jangkar.....	10
2.1.4 Serah Terima Tugas Jaga.....	12
2.2 Penelitian Terdahulu yang Relevan.....	14
2.3 Kerangka Pemikiran.....	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	20
3.1 Metode Penelitian.....	20

3.2 Objek Penelitian.....	20
3.3 Waktu dan Tempat Penelitian.....	21
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	21
3.4.1 Observasi.....	21
3.4.2 Wawancara.....	22
3.5 Sumber Data.....	22
3.5.1 Data Primer.....	23
3.5.2 Data Sekunder.....	23
3.6 Teknik Analisis Data.....	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH.....	25
4.1 Gambaran Umum Tempat dan Objek Penelitian.....	25
4.2 Temuan Masalah.....	27
4.3 Pembahasan Masalah.....	28
4.3.1 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kurang Optimalnya Pelaksanaan Dinas Jaga di Kapal MV Padian 4.....	29
4.3.2 Upaya Optimalisasi Pelaksanaan Dinas Jaga saat Kapal Berlabuh Jangkar di Batangas Anchorage Philipina.....	32
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	40
5.1 Kesimpulan.....	40
5.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA.....	42
GLOSARIUM.....	43
DAFTAR LAMPIRAN.....	45

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	14
-------------------------------------	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	19
Gambar 4.1 Kapal MV Padian 4.....	25
Gambar 4.2 <i>Ship Particular</i> MV Padian 4.....	26
Gambar 4.3 Lokasi Kejadian.....	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Standing Order</i> Mualim 1.....	45
Lampiran 2 Transkrip Wawancara.....	48
Lampiran 3 <i>Ship Particular</i>	53
Lampiran 4 Crew list.....	54
Lampiran 5 Sign On Latter	55
Lampiran 6 Sign Off Latter.....	56