

**PENGARUH PERENCANAAN KOMPREHENSIF TERHADAP
KEBERHASILAN PELAKSANAAN *DOCKING* KAPAL
MILIK PT. *SERVEWELL OFFSHORE***

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Transportasi Laut untuk Memenuhi
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Transportasi**



Disusun Oleh:

FAHRURROZI SYA'MALIK

NIT. 200901036

**PROGRAM STUDI D-IV TRANSPORTASI LAUT
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

SEMARANG

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**PENGARUH PERENCANAAN KOMPREHENSIF TERHADAP
KEBERHASILAN PELAKSANAAN *DOCKING* KAPAL
MILIK PT. *SERVEWELL OFFSHORE***

Oleh

Fahrurrozi Sya'malik

NIT 200901036

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi
Program Studi D4 Transportasi Laut, Jurusan Bisnis Maritim
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

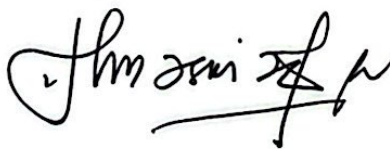
Semarang, ... Agustus 2024

Penguji I



Niken Devi Rosita, S.SiT.,
M. M. Tr
NIP 198403252018032001

Penguji II



Dra. Masriah, M.Si
NIP 196311142024212001

Penguji III



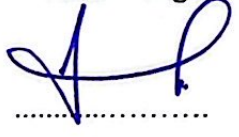
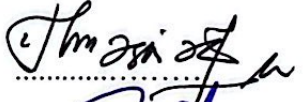
Novita Widyaningrum, S.ST.,
M.M.Tr.
NIP 198411182021212008

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

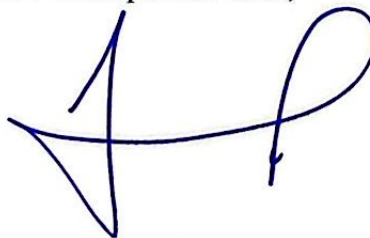
Skripsi yang berjudul “Pengaruh Perencanaan Komprehensif terhadap Keberhasilan Pelaksanaan *Docking* Kapal Milik PT. *Servewell Offshore*” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 12 Agustus 2024 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanggal	Tanda Tangan
1. Niken Devi Rosita, S.SiT., M.M.Tr.	Penguji I	19.8.24	
2. Dra. Masriah, M.Si	Penguji II	15. Agt '24	
3. Novita Widyaningrum, S.ST., M.M.Tr.	Penguji III	15 Agustus '24	

Semarang, Agustus 2024
Koordinator Program Studi
D4 Transportasi Laut,



Niken Devi Rosita, S. Sit., M. M. Tr.
NIP 198403252018032001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Fahrurrozi Sya'malik

NIT : 200901036

Prodi : D4 Transportasi Laut

Judul : Bisnis Maritim

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 15 Agustus 2024



Fahrurrozi Sya'malik
NIT 200901036

**HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK
PROGRAM STUDI**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Fahrurrozi Sya'malik
NIT : 200901036
Prodi : D4 Transportasi Laut
Judul : Pengaruh Perencanaan Komprehensif terhadap Keberhasilan
Pelaksanaan *Docking* Kapal Milik PT. *Servewell Offshore*

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 15 Agustus 2024

Yang menyatakan,



Fahrurrozi Sya'malik
NIT 200901036

ABSTRAK

Pelaksanaan *docking* kapal harus mempunyai perencanaan yang tepat dan matang terutama perusahaan pemilik kapal ataupun operator kapal. Penelitian dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui pengaruh perencanaan komprehensif terhadap keberhasilan *docking*. Untuk memberikan rekomendasi kepada perusahaan/*owner ship* tentang upaya percepatan pekerjaan *docking*/reparasi kapal. Dalam penelitian ini menggunakan tipe penelitian kuantitatif. Variabel bebas dalam penelitian ini yaitu perencanaan komprehensif yang terdiri dari perencanaan waktu, perencanaan anggaran, perencanaan SDM, perencanaan lokasi. Variabel terikat dalam penelitian ini yaitu keberhasilan proyek *docking* kapal. Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa variabel perencanaan komprehensif berpengaruh terhadap variabel keberhasilan proyek *docking*. Melalui analisis regresi dapat diketahui bahwa perencanaan komprehensif memberikan pengaruh yang positif keberhasilan proyek *docking* dengan koefisien sebesar 0,473 menyatakan bahwa setiap penambahan 1% nilai perencanaan komprehensif, maka nilai keberhasilan proyek *docking* bertambah sebesar 0,473 sehingga dengan perencanaan yang baik akan meningkatkan keberhasilan proyek *docking*. Berdasarkan pembahasan dalam penelitian ini didapat saran-saran yang dapat dijadikan masukan positif bagi berbagai pihak : Pihak manajemen perusahaan melakukan tindakan analisis setelah pelaksanaan *docking* selesai dan melakukan evaluasi terkait semua hal yang menjadi penyebab keterlambatan proyek *docking*, menyusun rencana kerja untuk setiap kegiatan yang akan dilaksanakan dan memastikan pelaksanaan kerja dilakukan sesuai dengan rencana kerja yang telah disusun pada tahap awal pelaksanaan proyek *docking* agar semua target pelaksanaan *docking* dapat tercapai.

Kata Kunci : Keberhasilan Pelaksanaan, Komprehensif, *Docking* Kapal

ABSTRACT

The process of implementing ship docking must have proper and careful planning, especially the ship owner company or ship operator. The research was conducted with the aim of determining the influence of comprehensive planning on the success of docking. To provide recommendations to companies/ship owners about efforts to accelerate ship docking/repair work. In this study, a quantitative type of research is used. The independent variables in this study are comprehensive planning consisting of time planning, budget planning, human resource planning, and location planning. The bound variable in this study is the success of the ship docking project. Based on the results of the study, it is known that the variables of comprehensive planning affect the variables of the success of the docking project. Through regression analysis, it can be seen that comprehensive planning has a positive influence on the success of the docking project with a coefficient of 0.473 stating that for every 1% increase in the value of comprehensive planning, the success value of the docking project increases by 0.473 so that with good planning it will increase the success of the docking project. Based on the discussion in this study, suggestions can be obtained that can be used as positive input for various parties: The company's management conducts analytical actions after the docking is completed and evaluates all things that cause delays in the docking project, prepares a work plan for each activity that will be carried out and ensures that the implementation of work is carried out in accordance with the work plan that has been prepared at the stage the beginning of the implementation of the docking project so that all docking project targets can be achieved.

Keywords : *Project Success, Comprehensive, Ship Docking*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang, puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat hidayah, dan inayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“PENGARUH PERENCANAAN KOMPREHENSIF TERHADAP KEBERHASILAN PELAKSANAAN DOCKING KAPAL MILIK PT. SERVEWELL OFFSHORE”**.

Karya tulis ini disusun guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV Program Studi Transportasi Laut di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam membimbing penyelesaian Skripsi ini, ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada:

1. Orang tua, kakak, dan adik saya
2. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom., selaku Wakil Direktur I bidang Akademik dan Kerjasama Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Ibu Nurita Widiyanti, S.Psi., M.Psi., selaku Wakil Direktur II bidang Umum dan Keuangan Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
5. Bapak Amthori Anwar, M.Si., selaku Wakil Direktur III bidang Ketarunaan Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Ibu Novita Widyaningrum, S.ST., M.M.Tr., selaku Ketua Jurusan Bisnis Maritim di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
7. Ibu Niken Devi Rosita, S.Sit., M.M.Tr., selaku Koordinator Prodi Studi D4 Transportasi Laut sekaligus sebagai Dosen Pembimbing I dan Dra. Masriah, M.Si., selaku Dosen Pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam

menyusun Skripsi, sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.

8. Bapak, Ibu Dosen dan Pabintar yang telah memberikan ilmu-ilmunya selama empat tahun ini semoga bermanfaat di masa yang akan datang.
9. Capt. Syaida Megara selaku Direktur Utama PT. *Servewell Offshore* yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat menyelesaikan masa penelitian dan selalu memberikan dukungan dan motivasi selama penulis melaksanakan penelitian
10. Mentor-mentor selama penulis melaksanakan observasi, yang telah memberikan arahan dan motivasi yang terus menerus sehingga penulis dapat menyelesaikan proses observasi dengan baik.
11. Teman-teman *Cadet* di kantor selama penulis melaksanakan praktek darat
12. Teman seangkatan yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk terus berkembang.
13. Senior dan junior mess yang selalu memantau perkembangan penulisan skripsi, dan selalu menghibur penulis
14. Semua pihak yang yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta penulis menerima saran dan kritik yang membangun guna meningkatkan kualitas dalam penulisan Skripsi pada masa yang akan datang.

Semarang, 15 Agustus 2024
Penulis,



Fahrurrozi Sya'malik
NIT 200901036

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Batasan Masalah	4
1.3. Rumusan Masalah	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	5
1.5. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1. Tinjauan Pustaka	7
2.2. Penelitian Terdahulu.....	29
2.3. Kerangka Berpikir	36
2.4. Hipotesis Penelitian	37
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	38
3.1. Tipe Peneltian.....	38
3.2. Objek Penelitian	39
3.3. Teknik Pengumpulan Data	39

3.4. Sumber Data	40
3.5. Populasi dan Teknik Pengambilan Sampel	40
3.6. Teknik Pengolahan Data.....	42
3.7. Teknik Analisis Data	44
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	47
4.1. Profil Responden	47
4.2. Hasil Penelitian.....	48
4.3. Hasil Analisis Data	64
4.4. Pembahasan	69
BAB V PENUTUP	70
5.1. Simpulan.....	70
5.2. Saran	71
DAFTAR PUSTAKA	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1. Kerangka Pemikiran.....	37
Gambar 4. 1. Grafik Data Responden.....	48
Gambar 4. 2. Grafik Sebaran Uji Heteroskedastisitas.....	63
Gambar 4. 3. Grafik Regresi Linear Sederhana	67

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1. Penelitian Terdahulu	29
Tabel 3. 1. Instrumen Skala Likert.....	41
Tabel 3. 2. Variabel Penelitian	42
Tabel 4. 1. Tabel Data Responden	47
Tabel 4. 2. Tabel Statistik SPSS Validitas Variabel X	48
Tabel 4. 3. Tabel Statistik SPSS Validitas Variabel Y	51
Tabel 4. 4. Tabel Statistik SPSS Reliabilitas Variabel X.....	54
Tabel 4. 5. Tabel Statistik SPSS Reliabilitas Variabel Y.....	55
Tabel 4. 6. Tabel Statistik SPSS Normalitas.....	57
Tabel 4. 7. Tabel Statistik SPSS Linearitas.....	58
Tabel 4. 8. Tabel Statistik SPSS Heteroskedastisitas.....	61
Tabel 4. 9. Tabel Statistik SPSS Regresi Linear Sederhana	64
Tabel 4. 10. Tabel Statistik SPSS Regresi Linear Sederhana	64
Tabel 4. 11. Tabel Koefisien Determinasi	68

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Distribusi Nilai r_{tabel}

Lampiran 2. Distribusi Nilai t_{tabel}

Lampiran 3. Dokumen *Ship Particular* Kapal

Lampiran 4. Dokumen Daftar Pekerjaan *Docking*

Lampiran 5. Dokumen Jadwal *Docking* Tahun 2024

Lampiran 6. Dokumentasi Kegiatan Penulis pada Saat Proses *Docking*