

**DAMPAK KEBOCORAN PIPA STEAM PADA DECK KAPAL
TERHADAP KEGIATAN BONGKAR MUATAN BLACK OIL PRODUCT
DI KAPAL MT. KIRANA QUINTYA**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya Nautika**



Oleh :

AHMAD RAHMAT SHALAHUDIN

NIM. 190803002

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR

DAMPAK KEBOCORAN PIPA STEAM PADA DECK KAPAL TERHADAP KEGIATAN BONGKAR MUATAN BLACK OIL PRODUCT DI KAPAL MT. KIRANA QUINTYA

Oleh :

Ahmad Rahmat Shalahudin

190803002

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji
Program Studi Diploma 3 Nautika
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 14 Agustus 2024

Penguji I



Erwin Sutantyo, M.Si

NIP. 197604212021211004

Penguji II



Susanti, SE. MM.

NIP. 196012242021212001

Penguji III



Widar Bayu W, SH, MH.

NIP. 197308282024211003

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Tugas Akhir yang berjudul “DAMPAK KEBOCORAN PIPA STEAM PADA DECK KAPAL TERHADAP KEGIATAN BONGKAR MUATAN BLACK OIL PRODUCT DI KAPAL MT. KIRANA QUINTYA” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 14 Agustus 2024 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Erwin Sutantyo, M.Si	Penguji I		(20 / 8 / 2024)
Susanti, SE. MM.	Penguji II		(20 / 8 / 2024)
Widar Bayu W S.H, M.H	Penguji III		(20 / 8 / 2024)

Semarang, 14 Agustus 2024
Ketua Program Studi D3 Nautika



Widar Bayu Wantoro S.H. M.H
NIPPPK. 197308282024211003

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Ahmad Rahmat Shalahudin

NIM : 190803002

Prodi : D3 Nautika

Judul : DAMPAK KEBOCORAN PIPA STEAM PADA DECK
KAPAL TERHADAP KEGIATAN BONGKAR MUATAN
BLACK OIL PRODUCT DI KAPAL MT. KIRANA QUINTYA

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang 14 Agustus 2024

Yang menyatakan,



Ahmad Rahmat Shalahudin

NIM. 190803002

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Ahmad Rahmat Shalahudin

NIM : 190803002

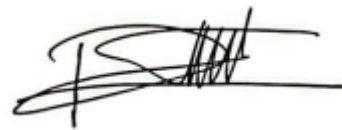
Prodi : D3 Nautika

Judul : DAMPAK KEBOCORAN PIPA STEAM PADA DECK
KAPAL TERHADAP KEGIATAN BONGKAR MUATAN
BLACK OIL PRODUCT DI KAPAL MT. KIRANA
QUINTYA

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang 14 Agustus 2024

Yang menyatakan,



Ahmad Rahmat Shalahudin

NIM. 190803002

ABSTRAK

Kegiatan bongkar muat adalah kegiatan perpindahan barang (minyak) dari atas geladak atau tanki kapal dan menempatkan ke dermaga dan sebaliknya, Dalam penelitian ini, kapal MT. Kirana Quintya memuat Black oil product, Black oil product adalah jenis minyak hitam yang memiliki karakteristik kental, sehingga dalam bongkar muat memerlukan steam untuk menaikkan suhu minyak dengan tujuan minyak tersebut akan menjadi lebih cair dan mudah untuk dilakukan bongkar muat. Selama proses bongkar berlangsung steam tidak bisa mencapai suhu yang ditargetkan. Dikarenakan pipa steam mengalami kebocoran. Hal ini menyebabkan proses bongkar tidak efektif dan berlangsung lama. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui bagaimana cara dan penanganan kebocoran pipa steam di kapal MT. Kirana Quintya.

Dalam penelitian ini, digunakan metode deskripsi dengan pendekatan kualitatif. Proses pengumpulan data dilakukan melalui observasi, wawancara, dokumentasi. Informan yang digunakan dalam tugas akhir ini ada satu perwira jaga dan satu *crew deck*. Mualim I dan Boatswain.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kebocoran pipa steam berpengaruh signifikan terhadap kegiatan bongkar muatan Black oil product.

Kata Kunci: Kebocoran steam, Kegiatan bongkar muatan, Black oil product

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha pengasih lagi maha penyayang, puji syukur atas kehadiratnya, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya, Sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “DAMPAK KEBOCORAN PIPA STEAM PADA DECK KAPAL TERHADAP KEGIATAN BONGKAR MUATAN BLACK OIL PRODUCT DI KAPAL MT. KIRANA QUINTYA”

Tugas akhir ini disusun guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi Diploma III Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

Dalam kesempatan kali ini penulis akan menyampaikan rasa hormat dan ucapan terimakasih kepada pihak yang telah memberikan arahan, bantuan, bimbingan dan waktu untuk menyelesaikan penelitian ini. Maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T.. selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia
3. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom. selaku wakil Direktur I
4. Ibu Nurita Widiyanti, S.Psi., M.Psi. selaku Wakil Direktur II
5. Bapak Amtori Anwar, M.Si selaku Wakil Direktur III
6. Bapak Erwin Sutanty, M.Si selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan kepada penulis sampai terlaksanakannya Tugas Akhir ini
7. Ibu Susanti, SE. MM. selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk memberi arahan kepada penulis dan selalu memberikan aura positif kepada penulis yang membuat penulis lebih semangat dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini

8. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH., selaku kepala program studi dan penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan skripsi ini.
9. Pegawai Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah memberikan pelayanan terbaik selama penulis menuntut ilmu di kampus POLIMARIN.
10. Semua Staff dan Manajemen PT. Raja Jasa Pranedyo yang telah memberikan izin untuk melaksanakan penelitian
11. Perwira *Deck Department* di kapal MT. Kirana Quintya, Capt. Agus Hadiwibowo, Capt. Muhammad Mustaid, Chief Yohanes Tunggul, Chief Raman, Chief Rizki Muhandian, Second Aristya Nurwijaya, Second Raari Satriya Hawegig, Third Yermia Hopaya, Third Mochaman Amrizal Ridho, Third Muhammad Rudy. Yang dengan keikhlasan memberi ilmu dan arahan kepada penulis selama penulis melaksanakan praktek laut di kapal MT. Kirana Quintya.
12. Seluruh Kru, Ship Agent dan Surveyor di kapal MT. Kirana Quintya yang telah memberikan ilmu dan kesan berharga kepada penulis.
13. Kedua orang tua, bapak Andi Dwi Sijam Purnomo dan Ibu Sunarmiati, serta kakak dan adik penulis yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan tugas akhir ini.
14. Hilaliya Rosyadah Azzahra yang telah menemani penulis mengerjakan tugas akhir dan senantiasa memberikan semangat serta dukungan terhadap penulis.
15. Seluruh anggota mess senior maupun junior yang selalu sabar menghibur dan memberi semangat selama penulis menyusun tugas akhir ini.
16. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia Angkatan VIII, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa Pendidikan
17. Penulis menyadari, tugas akhir ini masih banyak kekurangan. Karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Rumusan Masalah.....	4
1.5. Tujuan dan Manfaat Tugas Akhir.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1. Penelitian Terdahulu.....	7
2.2. Definisi Operasional	9
2.3. Kerangka Berfikir	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1. Tipe Penelitian.....	19
3.2. Objek Penelitian	20
3.3. Teknik Pengumpulan Data	20
3.4. Sumber Data	22
3.5. Teknik Pengolahan Data.....	24
3.6. Analisa Data	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27

4.1. Profil Perusahaan Kapal	27
4.2. Temuan Masalah.....	28
4.3. Pembahasan Masalah.....	31
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	35
5.1. Kesimpulan.....	35
5.3. Saran	36
GLOSARIUM.....	37
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN.....	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Proses pengangkatan pipa steam	29
Gambar 4.2 Proses Pengangkatan Pipa Steam	29
Gambar 4.3 Proses Pemasangan Pipa Steam	30
Gambar 4.4 Proses Pengecatan Pipa Steam	31

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	6
-------------------------------------	---

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Gambar MT Kirana Quintya

Lampiran 2 Gambar-gambar kebocoran pipa steam dan penanggulangannya

Lampiran 3 Ship Particular

Lampiran 4 Crew List

Lampiran 5 Sign On

Lampiran 6 Sign Off

Lampiran 7 Cadet Deck On Board MT. Kirana Quintya

Lampiran 8 Wawancara