

DAFTAR PUSTAKA

- A. Kurniawan & Tri Kismantoro. (2017). PENANGANAN FLAT RACK CONTAINER GUNA MENCEGAH TERJADINYA KERUSAKAN MUATAN DI KAPAL MV. MERATUS KALABAH. *Dinamika Bahari*, 7(2), 1642–1654. <https://doi.org/10.46484/db.v7i2.41>
- Akmal, N., & Miswar, E. (2017). *Analisis Lama Waktu Pembongkaran Ikan Pada Kapal Purse Seine di Pelabuhan Perikanan Samudera Lampulo. 2.*
- Alauddin, R. A., Diana Napitupulu, & Andrew Betlehn. (2023). Menilai Efisiensi Pengelolaan Kargo Berbahaya Pada Operasi Bongkar Muat di Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas II Raja Ampat: Assessing the Efficiency of Dangerous Cargo Management in Loading and Unloading Operations at Raja Ampat Class II Port Organizing Units. *Jurnal Hukum Sasana*, 9(2), 281–290. <https://doi.org/10.31599/sasana.v9i2.2935>
- Aliyah, N. S., Praharsi, Y., & Maulana, D. (2020). Analisa kinerja bongkar muat dengan lean six sigma untuk mengurangi demurrage di pelabuhan PT. Petrokimia Gresik. *Jurnal Manajemen Maranatha*, 19(2), 105–114. <https://doi.org/10.28932/jmm.v19i2.1435>
- Amirullah, Nurika, Y., & Mirza Ar Rasyid, I. A. (2022). Pengoptimalan dan Keefisiensian Penggunaan ECDIS pada Kapal. *Journal Marine Inside*, 11–19. <https://doi.org/10.56943/ejmi.v4i2.46>
- Arribe, E., Hafsari, R., Subekti, A. A., & Aragati, A. H. (2023). *PERANCANGAN SISTEM INFORMASI MANAJEMEN INVENTORY PADA RETAIL PT. STARS INTERNASIONAL. 10(2).*
- Dewi, S. M., & Majid, M. (2020). UPAYA PENGURANGAN DEMURRAGE TERHADAP PELAKSANAAN BONGKAR MUAT KAPAL CHEMICAL TANKER PADA PT SAMUDERA INDONESIA JAKARTA. *MUARA : Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional*, 3(1), 39–45. <https://doi.org/10.62826/muara.v3i1.25>
- Firdaus, S. (2022). Penanganan Muatan Petikemas Yang Optimal Guna Menunjang Keselamatan Kapal Mv. Tanto Bersatu Selama Dalam Pelayaran. *Jurnal*

Multidisiplin Indonesia, 1(1), 340–348.
<https://doi.org/10.58344/jmi.v1i1.32>

Gultom, S., Sihombing, S., Chairuddin, I., Sirait, D. P., Pahala, Y., Setyawati, A., & Susanto, P. C. (2022). Kompetensi TKBM Dalam Mewujudkan Pelayanan Bongkar Muat yang Lebih Efisien dan Efektif di Pelabuhan Cirebon. *ABDI MOESTOPO: Jurnal Pengabdian Pada Masyarakat*, 5(1), 127–132.
<https://doi.org/10.32509/abdimoestopo.v5i1.1825>

Hanrizaldi, Hilyatun Nuha, & Hery Murnawan. (2022). Analisis Sistem Antrian Pelayanan Bongkar Muat Kapal Tongkang Batu Bara pada Mother Vessel untuk Meminimalisir Waktu Bongkar Muat pada PT. Handil Bhakti Persada. *JURNAL TEKNIK INDUSTRI*, 12(2), 133–143.
<https://doi.org/10.25105/jti.v12i2.15638>

Harefa, M. S., Salsabila, G., Syahputra, I., & Salsabila, V. A. (2023). UPAYA PENGELOLAN PENCEMARAN AKIBAT SAMPAH LAUT (MARINE DEBRIS) DI PANTAI OLO, BELAWAN. *MUDABBIR Journal Reserch and Education Studies*, 2(2), 46–54.
<https://doi.org/10.56832/mudabbir.v2i2.243>

Hendrawan, A., Bei, S. R., & Abdullah, U. (2023). *Perbaikan Ruber Tyred Gantry pada Pelaksanaan Bongkar Muat Petikemas*. 3.

Ibrahim, A. (2016). *ANALISIS IMPLEMENTASI MANAJEMEN KUALITAS DARI KINERJA OPERASIONAL PADA INDUSTRI EKSTRAKTIF DI SULAWESI UTARA (Studi Komparasi Pada Pertanian, Perikanan, dan Peternakan)*.

Indriyani, I., & Anggoro, R. (2022). Analisis Biaya Tambahan (Demurrage) di Perusahaan Keagenan Kapal Akibat Penundaan Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) (Studi Pada PT. Adi Bahari Nuansa Banten). *Saintara : Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Maritim*, 6(2), 127–132.
<https://doi.org/10.52475/saintara.v6i2.175>

Khaldun, A. I., & Suryailahi, V. I. (2018). *PELAKSANAAN BONGKAR MUAT PETI KEMAS DAN WAKTU PENYELESAIAN (TURN ROUND TIME)*. 4(3).

Lesmini, L., Anggraini, A., & Rifni, M. (2019). PERENCANAAN DAN PENYUSUNAN MUATAN PADA KAPAL LANDING CRAFT TANK (LCT). *Jurnal Logistik Indonesia*, 3(1), 10–28.
<https://doi.org/10.31334/jli.v3i1.347>

- Lestari, E., Rachman, S., & Adham Rais, A. (2022). Persiapan Ruang Muat Pada Kapal Curah Guna Menunjang Keberhasilan Dalam Proses Pemuatan di MV. C. UTOPIA. *JURNAL VENUS*, 9(2), 26–34. <https://doi.org/10.48192/vns.v9i02.440>
- Liperda, R. I., & Rahmadanti, R. (2023). *Simulasi Aktivitas Bongkar Muat di Terminal Petikemas*. 9(1).
- Marwah, W., Widyaningrum, D., & Sumatera, J. (2022). *JUSTI (Jurnal Sistem Dan Teknik Industri)*. 3(1).
- Maulana, R. (2019). PENINGKATAN KETERAMPILAN CREW KAPAL DALAM PENANGANAN MUATAN GUNA MENCEGAH KERUSAKAN MUATAN DI KAPAL MT. BAHARI SATU. *Dinamika Bahari*, 10(1), 2455–2459. <https://doi.org/10.46484/db.v10i1.125>
- Maulidina, A. D., Rimawan, E., & Kholil, M. (2016). ANALISA TOTAL PRODUCTIVE MAINTENANCE TERHADAP PRODUKTIVITAS KAPAL/ARMADA MENGGUNAKAN METODE OVERALL EQUIPMENT EFFECTIVENESS PADA PT. GLOBAL TRANS ENERGY INTERNATIONAL. *Journal of Industrial Engineering*, 9(1).
- Mayadilanuari, A. M. (2020). *Penggunaan HIRARC dalam Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko pada Pekerjaan Bongkar Muat*.
- Muhamid, R., Tambunan, W., & Fatimahhayati, L. D. (2018). Analisis Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja Kegiatan Bongkar Muat Pupuk. *Jurnal INTECH Teknik Industri Universitas Serang Raya*, 4(2), 45. <https://doi.org/10.30656/intech.v4i2.924>
- Najoan, D. J., Putri, D. A. R., & Nurhayati, S. (2017). *PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT DAN WAKTU SANDAR KAPAL PELABUHAN TANJUNG EMAS*. 4(1).
- Nasrulloh, M. M., Budiharti, N., & Galuh, H. (2022). *UPAYA PENGENDALIAN RESIKO KECELAKAAN KERJA MENGGUNAKAN METODE JOB SAFETY ANALYSIS PADA PEKERJAAN PT. SUMBER ALAM RAYA*. 5(1).

- Nur dan Hadi, K. (2013). *Model Optimisasi Tata Letak Pelabuhan Curah Kering dengan Pendekatan Simulasi Diskrit: Studi Kasus Pelabuhan Khusus PT Petrokimia Gresik*. 2(1), 6.
- Nur, M. (2017). Analisis Nilai Overall Equipment Effectiveness Pada Mesin Packer Di PT. Semen Padang Unit Produksi Dan Pengantongan Dumai. *Jurnal Teknik Industri: Jurnal Hasil Penelitian dan Karya Ilmiah dalam Bidang Teknik Industri*, 3(2), 110. <https://doi.org/10.24014/jti.v3i2.5575>
- Nur, Z., Kadir, R., & Toaha, M. (2022). *Dampak Demurrage Terhadap Penjualan Ekspor di PT Semen Tonasa*.
- Purwoko, H., Amalia, A. R., Nugroho, S. T., & Trisakti, I. (2019). *KESIAPAN MODA TRANSPORTASI DAN PERENCANAAN MUATAN TERHADAP KELANCARAN DISTRIBUSI CBU (COMPLETELY BUILD UP)*. 5(3).
- Puspitasari, N., & Rahmawati, F. (2020). PROSES PENANGANAN BONGKAR MUAT EQUIPMENT DENGAN DOUBLE CRANE PADA PT SAMUDRA INDAH SEJAHTERA DI PELABUHAN TANJUNG EMAS SEMARANG. *MUARA : Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional*, 3(1), 32–38. <https://doi.org/10.62826/muara.v3i1.26>
- Raekhan, M. R., Djakfar, L., & Pujiraharjo, A. (2017). *EVALUASI KINERJA BONGKAR MUAT DI PELABUHAN UMUM GRESIK*. 12.
- Rouli Samaria, R., Omar Moeis, A., Sihombing, T. T. A. H., & Destyanto, A. R. (2021). The Development of Stowage Planning Model for General Cargo Ship and Cargo Barge Vessel. *Jurnal Penelitian Transportasi Laut*, 23(1), 9–18. <https://doi.org/10.25104/transla.v23i1.1700>
- Rusmiyanto, D., & Hidayati, R. (2023). *Analisis Faktor Demurrage, Dwelling Time Dan Human Resources Terhadap Waiting Time Pada PT. Putra Segara Abadi*. 2(2).
- Saputra, Ar., Ningsih, Yb. B., & Suwardi, Fr. (2022). COAL LOSSES PADA KEGIATAN PENAMBANGAN BATUBARA DI PT X SUMATERA SELATAN. *Jurnal Pertambangan*, 5(4), 165–172. <https://doi.org/10.36706/jp.v5i4.951>

- Saputra, H., & Jannah, N. M. (2021). Analisa Tegangan Pipa Pada Sistem Ballast Kapal Tugboat 24 Meter Menggunakan AutoPIPE. *Jurnal Teknologi dan Riset Terapan (JATRA)*, 3(1), 7–13. <https://doi.org/10.30871/jatra.v3i1.3107>
- Sarifuddin, Winarno, & Jijin Arga Saputra. (2018). PENGARUH KURANGNYA SUPPLY GAS LEMBAM DALAM PENANGANAN MUATAN DI MT. GANDINI DENGAN METODE FISHBONE. *Dinamika Bahari*, 8(2), 2063–2076. <https://doi.org/10.46484/db.v8i2.76>
- Sartini, S., Setiawati, M. W., Samarta, T. A., & Cahyono, A. (2022). Analisis Proses Bongkar Muat Oil Product Pada Kapal Tanker. *Majalah Ilmiah Bahari Jogja*, 20(1), 62–73. <https://doi.org/10.33489/mibj.v20i1.290>
- Senjayani, S., & Martiana, T. (2019). PENILAIAN DAN PENGENDALIAN RISIKO PADA PEKERJAAN BONGKAR MUAT PETI KEMAS OLEH TENAGA KERJA BONGKAR MUAT DENGAN CRANE. *Journal of Public Health Research and Community Health Development*, 1(2), 120. <https://doi.org/10.20473/jphrecode.v1i2.16244>
- Sultan, Taharuddin, & Riyanto, B. (2022). *Jurnal Maritim Malahayati (JuMMA)*. 3(1).
- Suryantoro, B., Punama, D. W., & Haqi, M. (2020). TENAGA KERJA, PERALATAN BONGKAR MUAT LIFT ON/OFF, DAN EFEKTIVITAS LAPANGAN PENUMPUKAN TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT PETI KEMAS. *Jurnal Baruna Horizon*, 3(1), 156–169. <https://doi.org/10.52310/jbhorizon.v3i1.41>
- Widodo, H., & Pratama, A. A. (2022). *Pengaruh Sumber Daya Manusia (SDM) dalam Realisasi Penanganan Sistem Pelayanan Bongkar Muat Barang pada Kapal Non Petikemas oleh PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Cabang Tanjung Emas, Semarang*. 2.
- Yani, A. S., & Apriady, A. (2018). PENGARUH FASILITAS DAN SARANA PENUNJANG TERHADAP EFEKTIVITAS KEGIATAN BONGKAR MUAT SERTA DAMPAKNYA TERHADAP PENINGKATAN KINERJA KAPAL DI PT. PELINDO II (PERSERO) CABANG SUNDA KELAPA. *BISMA*, 12(3), 351. <https://doi.org/10.19184/bisma.v12i3.9004>