

**ANALISIS PENYEBAB TUBRUKAN TONGKANG ALORINDA 2705
DENGAN MV. TELAGA MAS YANG SEDANG BERLABUH DI REDE
SAMARINDA**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh :

TAUFIQ TANJUNG SATUHU

NIM. 190804025

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2023

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISIS PENYEBAB TUBRUKAN TONGKANG ALORINDA 2705
DENGAN MV. TELAGA MAS YANG SEDANG BERLABUH DI REDE
SAMARINDA**

Oleh :

TAUFIQ TANJUNG SATUHU

NIM. 190804025

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D. IV Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



Fitri Suprapti, M.Si.

NIP.198406302015042001

Penguji II



Susanti, S.E., M.M.

NIP.196012242021212001

Penguji III



Amthori Anwar, M.Si.

NIP. 197505222021211005

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “Analisis Penyebab Tubrukan Tongkang Alorinda 2705 Dengan MV. Telaga Mas Yang Sedang Berlabuh di Rede Samarinda” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Fitri Suprapti, M.SI.	Penguji I		
Susanti, S.E., M.M.	Penguji II		
Amthori Anwar, M.Si.	Penguji III		

Semarang,..... 2023

Ketua Program Studi D.IV Nautika



Fitri Suprapti, M.Si.

NIP. 198406302015042001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Taufiq Tanjung Satuhu

NIM : 190804025

Prodi : D. IV Nautika

Judul : Analisis Penyebab Tubrukan Tongkang Alorinda 2705 Dengan
MV. Telaga Mas Yang Sedang Berlabuh di Rede Samarinda.

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang.....2023

Yang menyatakan,



Taufiq Tanjung Satuhu.

NIM. 190804025

HALAMAN PERNYATAAN

HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Taufiq Tanjung Satuhu

NIM : 190804025

Prodi : D.IV Nautika

Judul : Analisis Penyebab Tubrukan Tongkang Alorinda 2705 Dengan
MV. Telaga Mas Yang Sedang Berlabuh di Rede Samarinda.

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang.....2023

Yang menyatakan,

Taufiq Tanjung Satuhu
NIM. 190804025

ABSTRACT

A collision is an emergency situation where a ship collides with another object. This research will explain the factors that caused the collision of the Barge Alorinda 2705 with MV. Telaga Mas is anchored in Rede Samarinda and what efforts are being made to prevent a collision. This research uses a qualitative analysis method, namely a research method that utilizes qualitative data and is explained descriptively. In this research the author collected data using observation, interview and literature study techniques. Observations were carried out at the time of the collision, interviews were carried out indirectly with trusted respondents who participated directly in the movement activities. From this research, knowledge was obtained about the factors that cause collisions and the efforts made to prevent these collisions. The research results concluded that the factors causing collisions were as follows: tidal currents, width and depth of the waters and the ship itself, such as the engine power used to move the ship and the efforts made to fulfill seaworthiness. ships, regulate water traffic. and observing good seamanship skills.

Keywords: Analysis, Collision, Shipping Lanes

ABSTRAK

Tubrukan adalah suatu keadaan darurat dimana kapal berenturan dengan objek lainnya, penelitian ini akan menjelaskan tentang faktor-faktor penyebab tubrukan Tongkang Alorinda 2705 dengan MV. Telaga Mas yang sedang berlabuh di rede Samarinda dan upaya apa yang dilakukan untuk mencegah tubrukan tersebut tidak terjadi. Penelitian ini menggunakan metode analisis kualitatif yaitu sebuah metode penelitian yang memanfaatkan data kualitatif dan dijelaskan secara deskriptif. Dalam penelitian ini penulis mengumpulkan data dengan teknik observasi, wawancara, dan studi pustaka. Observasi dilakukan saat kejadian tubrukan dilakukan, wawancara dilakukan secara tidak langsung dengan responden terpercaya yang langsung ikut serta dalam kegiatan olah gerak tersebut. Dari penelitian ini didapatkan pengetahuan mengenai faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya tubrukan dan upaya yang dilakukan agar tubrukan tersebut tidak terjadi. Kesimpulan dari penelitian adalah diketahuinya faktor penyebab tubrukan sebagai berikut: arus pasang surut, lebar dan kedalaman perairan dan juga kapal itu sendiri seperti kekuatan mesin yang digunakan untuk olah gerak kapal dan upaya yang dilakukan adalah pemenuhan kualitas kelaik lautan kapal, penataan lalu lintas perairan dan memperhatikan kecakapan pelaut yang baik.

Kata Kunci: Analisis, Alur pelayaran, Tubrukan

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “Analisis Penyebab Tubrukan Tongkang Alorinda 2705 Dengan MV. Telaga Mas Yang Sedang Berlabuh di Rede Samarinda” yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia, sekaligus sebagai dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini..
3. Ibu Susanti, S.E., M.M., selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
4. Bapak Amthori Anwar, M.Si., selaku dosen penguji yang berperan penting dalam kelulusan.
5. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Ibu Khusnul Kotimah dan Ayah Mohammad Malik selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
7. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.

8. Capt. Amran Haryanto selaku *Master* MV. Telaga Mas yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
9. Semua *crew* MV. Telaga Mas, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
10. PT. Temas Shipping yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
11. Senior, junior, dan rekan-rekan Angkatan 8 yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya Skripsi ini.

Peneliti menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan skripsi ini. Peneliti berharap kiranya skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang.....2023

Taufiq Tanjung Satuhu

NIM. 190804025

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan.....	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Tujuan Skripsi	3
1.5. Manfaat Hasil Penelitian	4
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Dasar Teori	5
2.1.1. Analisis	5
2.1.2. Tubrukan.....	5
2.1.3. Kapal.....	7
2.1.4. Olah Gerak.....	10
2.1.5. Berlabuh Jangkar	10
2.1.6. Sungai	11
2.2. Penelitian Terdahulu atau Penelitian Relevan	12
2.3. <i>Research Gap</i> Penelitian	13
2.4. Indikator Variabel.....	14

2.4.1. Dinas Jaga.....	14
2.4.2. Proses Berolah Gerak	14
2.5. Kerangka Berfikir.....	15
2.5.1. Kerangka Berfikir Tubrukan Tongkang Alorinda 2705 Dengan MV. Telaga Mas.....	16
BAB III.....	17
METODOLOGI PENELITIAN.....	17
3.1. Jenis Penelitian	17
3.2. Objek Penelitian	17
3.3. Teknik Pengumpulan Data	18
3.4. Sumber Data	21
3.5. Teknik Pengolahan Data.....	22
3.6. Analisis Data	23
BAB IV	25
HASIL DAN PEMBAHASAAN.....	25
4.1. Profil Perusahaan PT. Temas Shipping Tbk.	25
4.1.1. Main Particular	26
4.2. Temuan Masalah	27
4.3. Hasil Penelitian.....	28
4.3.1. Hasil Observasi.....	28
4.3.2. Daftar Pertanyaan Dan Hasil Wawancara	34
4.3.3. Hasil Studi Pustaka	43
4.3.4. Hasil Dokumentasi	45
4.4. Pembahasan Masalah.....	46
4.4.1. Faktor-faktor penyebab terjadinya tubrukan antara tongkang Alorinda 2705 dengan MV. Telaga Mas yang sedang berlabuh di rede Samarinda.	46
4.4.2. Upaya yang dilakukan untuk mencegah tubrukan TK. Alorinda 2705 dengan MV. Telaga Mas yang sedang berlabuh di rede Samarinda.	49
BAB V.....	52
KESIMPULAN DAN SARAN.....	52
5.1. Kesimpulan.....	52
5.1.1. Faktor-faktor penyebab terjadinya tubrukan antara Tongkang Alorinda 2705 dengan MV. Telaga Mas di Rede Samarinda.....	52

5.1.2. Upaya yang dilakukan untuk mencegah tubrukan TK. Alorinda 2705 dengan MV. Telaga Mas yang sedang berlabuh di rede Samarinda.	52
5.2. Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA	54
GLOSARIUM.....	56
LAMPIRAN.....	58

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	12
Tabel 4.1 Daftar pertanyaan wawancara.....	34
Tabel 4.2 Hasil wawancara dengan responden Capt. Amran Haryanto M. Mar, jabatan <i>Master</i>	36
Tabel 4.3 Hasil wawancara dengan responden Dito Kusuma A.P, jabatan <i>Chief Officer</i>	37
Tabel 4.4 Hasil wawancara dengan responden Tatang Rukmana, jabatan <i>Second Officer</i>	38
Tabel 4.5 Hasil wawancara dengan responden Viligius Nenang, jabatan, bosun.	39
Tabel 4.6 Hasil wawancara dengan responden Dani, selaku perwakilan dan agen TB. Mediator	40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian.....	16
Gambar 4.1 Kapal MV. Telaga Mas	26
Gambar 4.2 Kejadian Tubrukan.....	27
Gambar 4.3 Kerusakan MV. Telaga Mas.....	28
Gambar 4.4 <i>Tug Boat</i> Mediator	32
Gambar 4.5 Tongkang Alorinda 2705	33
Gambar 4.6 Deformasi MV. Telaga Mas.....	45
Gambar 4.7 Robek MV. Telaga Mas	46

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN Ship Particular MV. Telaga Mas

LAMPIRAN *Crew List*

LAMPIRAN *Sign On*

LAMPIRAN *Sign Off*

LAMPIRAN *Statement of Facts*

LAMPIRAN Berita Acara Tubrukan Oleh MV. Telaga Mas

LAMPIRAN Tabel Pasang Surut TPK Palaran

LAMPIRAN Foto Ketika Praktik Diatas Kapal MV. Telaga Mas