

DAFTAR PUSTAKA

Hazrizal Siahaan, Dodi. 2022. Upaya yang dilakukan saat kapal kandas. Prosedur Darurat penanganan kapal kandas terhadap LCT. Total III di Area Buoy 16 menuju Sungai Lais di Perairan Mahakam. Politeknik Negeri Samarinda.

Indonesia. *Undang-Undang R.I Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran, Keselamatan dan Keamanan*. Lembaran Negara Tahun 2008 RI Nomor 17. Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849. Sekretariat Negara Jakarta.

International Maritime Organization. 1995. STCW Convention With Resolution Of The 1995 Conference And Subsequent Amandement To The Convention Code. London.

Purwantomo, Agus Hadi dan Dedy Sugiantoro. 2011. Emergency procedurs & sars. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Semarang.

Purwantomo, Agus Hadi. 2018. Mengolah Gerak Kapal. Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Ramadhan, Ardhana Febrianto. 2019. Tujuan Dinas Jaga. Optimalisasi Dinas Jaga untuk mencegah terjadinya bahaya tubrukan di MV. Oriental Samudra. PIP Semarang.

Saputra Datep Purwa. 2012. Prosedur Darurat dan SAR. Yogyakarta. Deepublish

Setyoko, Novi. 2017. Pengertian Kandas. Analisis Penyebab Kandasnya Kapal MT. Martha Option di Alur Pelayaran Sungai Musi dan Upaya Penanggulangannya. PIP Semarang.

Subandrijo, Djoko. 2011. Olah Gerak Dan Pengendalian Kapal. Badan Penerbit Universitas Diponegoro. Semarang.

Sugiyono. 2011. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D, Alfabeta. Bandung.

Sutini. 2015. Pengaruh Olah Gerak Kapal. Analisis Olah Gerak Kapal pada saat memasuki alur pelayaran sempit dan dangkal. Unimar AMNI Semarang.

STCW 1978 as amended in 1995 Regulation II/1

Tim FIP-IKIP. 2016. Olah Gerak Kapal. Semarang.

Winardi, Ali. 2014. Metodologi Penelitian. Surabaya. PT. Arkola.

<https://driveaboatcanada.ca/isolated-danger-buoy/>