

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kapal MT. Pancaran Prosperity adalah kapal *Chemical Tanker* milik Perusahaan PT. Pancaran Group yang mengangkut muatan FAME (*Fetty Acid Methyl Ester*). Dalam mencermati terjadinya suatu kecelakaan kapal terdapat faktor penyebab utama sehingga menyebabkan suatu *accident* atau kecelakaan, bukan hanya kebakaran, tubrukan, tenggelamnya kapal tetapi juga kandasnya kapal. Seperti yang terjadi pada kapal MT. Pancaran Prosperity yang mengalami kandas saat kapal menuju Pelabuhan bongkar IBT Pulau Laut.

Kandas merupakan kecelakaan yang dapat menyebabkan situasi berbahaya tambahan yang lain seperti tumpahan minyak, tenggelamnya kapal, kebakaran, rusaknya karang atau flora karena hancur terkena lambung kapal. Kapal kandas juga dapat memungkinkan kecelakaan pada manusia secara tidak terduga seperti terjatuh pada saat perubahan posisi kapal. Posisi permukaan dasar laut dapat mempengaruhi kapal kandas secara permanen maupun sementara yang membuat situasi ini menghambat pengiriman muatan.

Sebelumnya pernah dilakukan penelitian terkait hal diatas oleh Maharani Trisni Zulaiha (2019) di kapal MT. Pungut/P1022 yang berjudul “Upaya MT. Pungut/P.1022 Menghindari Kandas pada saat Berlabuh Jangkar di Rede Sungai Gerong”. Dalam penelitian ini peneliti menjelaskan pentingnya mendeteksi area berlabuh jangkar dari pengaruh pasang surut air laut agar terhindar dari bahaya kandas. Selanjutnya pernah juga dilakukan penelitian oleh Novi Setiyoko (2017) di kapal MT. Martha Option yang berjudul “Analisis Penyebab Kandasnya Kapal MT. Martha Option di Alur Pelayaran Sungai Musi dan Upaya Penanggulangannya” Dalam penelitian ini peneliti menjelaskan tentang faktor apa saja yang menyebabkan kandas dan bagaimana upaya yang dilakukan untuk melepaskan kapal dari posisi kandas.

Adapun perbedaan dan persamaan dalam penelitian diatas dengan penelitian yang penulis amati. Persamaanya adalah sama-sama membahas

tentang kapal kandas dan titik perbedaannya pada penyebab dan prosedur cara melepaskan kapal dari posisi kandas.

Penelitian ini didasarkan oleh kejadian nyata tempat penulis saat praktek laut yang mengalami kandas pada tanggal 15 Mei 2023 pada titik koordinat 03°26' S ; 108 °31'E di Laut Jawa saat kapal menuju Pelabuhan bongkar IBT Pulau Laut dengan *draft* depan 8.3 m, dan *draft* belakang 8.3 m. Kejadian tersebut terjadi pada pukul 04.30 WIB pada saat jam jaga *Chief Officer*.

Meneliti kasus kandasnya kapal adalah hal yang menarik karena masalah ini belum banyak diteliti dan dapat memberikan suatu pelajaran bagi para navigator kapal agar tidak terulang kembali insiden kandas, sehingga penulis ingin menguraikan tentang faktor-faktor terjadinya kandas hingga cara pencarian solusi untuk pencegahan terjadinya situasi kandas terjadi lagi di wilayah tersebut atau di tempat lain untuk meminimalisir kerugian dan kerusakan yang harus di tanggung oleh *crew* kapal, perusahaan dan lingkungan. Hal inilah yang menjadi alasan penulis melakukan penelitian dan mengambil judul “Analisis Penyebab Kandasnya Kapal MT. Pancaran Prosperity pada Daerah Dangkal di Laut Jawa”.

1.2. Ruang Lingkup Permasalahan

Berdasarkan pengalaman yang penulis alami pada saat praktek laut dari bulan Juli 2022 hingga bulan Juli 2023 dan didukung oleh kejadian nyata kapal MT. Pancaran Prosperity yang mengalami kandas pada bulan Mei 2023 pada titik koordinat 03°26' S ; 108 °31'E di daerah Laut Jawa. Berbeda dengan kejadian kandas yang dialami oleh kapal lainnya maka peneliti membatasi pembahasan tugas akhir ini untuk menemukan apa yang menyebabkan kapal MT. Pancaran Prosperity kandas, cara melepaskan kapal dari kandas, dan bagaimana cara menanggulangi agar tidak terjadinya kembali peristiwa kandas.

1.3. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas pada saat penulis melaksanakan praktek laut, berikut penulis merumuskan masalah dalam tugas akhir ini antara lain:

1. Apa penyebab kandasnya kapal MT. Pancaran Prosperity pada area dangkal di Laut Jawa?
2. Bagaimana upaya untuk melepaskan kapal MT. Pancaran Prosperity dari posisi kandas?
3. Bagaimana upaya yang dilakukan untuk mencegah terjadinya kembali kandas pada MT. Pancaran Prosperity pada titik koordinat 03°26' S ; 108 °31' E dan sekitar di Laut Jawa?

1.4. Tujuan dan Manfaat Tugas Akhir

1.4.1 Tujuan Tugas Akhir

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis akan memaparkan hasil analisa berdasarkan pengalaman selama menjalani praktek laut di atas kapal MT. Pancaran Prosperity, yang ingin di capai adalah sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui penyebab kandas pada kapal MT. Pancaran Prosperity pada titik koordinat 03°26' S ; 108 °31' E di Laut Jawa.
- b. Untuk mengetahui cara yang digunakan untuk membebaskan kapal MT. Pancaran Prosperity dari posisi kandas.
- c. Untuk mengetahui upaya yang harus dilakukan untuk mencegah terjadinya kembali kapal kandas pada MT. Pancaran Prosperity pada area dangkal di Laut Jawa.

1.4.2 Manfaat Tugas Akhir

Dengan adanya penulisan tugas akhir ini diharapkan dapat memperoleh manfaat maupun kegunaan sebagai berikut:

- a. Bagi Ilmu Pengetahuan

Menambah informasi dan meningkatkan wawasan tentang penyebab kandasnya suatu kapal, upaya yang dilakukan untuk membebaskan kapal dari posisi kandas, serta upaya untuk mencegah terulangnya kembali peristiwa kandas.

b. Bagi Instansi Tempat Tugas Akhir

Dapat dijadikan sebagai bahan evaluasi serta masukan dalam bentuk tugas akhir mengenai analisa penyebab kandas kapal MT. Pancaran Prosperity pada area dangkal di Laut Jawa.

c. Bagi Masyarakat

Menambah wawasan dan mengetahui informasi tentang penyebab kandasnya sebuah kapal dan cara menganggulangi agar tidak terjadinya kembali kapal kandas.