

DAFTAR PUSTAKA

- Afifuddin, 2009. Metode Penelitian dan Studi Kasus. Sidoarjo: CV Citra Media.
- Capt. Subandrijo, Djoko. 2011. Olah Gerak Kapal. Bandung: Tarsito.2
- Dajan Anto. 1989. Objek Penelitian Ilmiah. Bandung: Labkat Press.
- Departemen Pendidikan Indonesia. 2008. Kamus Besar Bahasa Indonesia. Jakarta: Balai Pustaka.
- Firdaus, 2018. Objek Penelitian. Bandung: PT. Remaja Rosdakarya.
- Rahardjo. 2016. Kondisi Alam dan Cuaca di Indonesia. Bandung: Alfabeta.
- Rivai Haryanti, Munawir Mukhthar, 2016, Konstruksi dan Bangunan Kapal, Penerbit: Mandar Maju. Bandung.
- Rozari. 1982. Metode Pelayaran dan Manuver Kapal. Jakarta: Rajawali Pers.
- Sabaruddin, 2012. Cuaca dan Iklim. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Satori dan Komariah. 2014. Analisis Penelitian. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2017). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2009. Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan *Reseach dan Development*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono, Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D), Bandung: Alfabeta, 2010.
- Sugiyono. 2011. Metode Penelitian Administratif. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2015. Metode Penelitian Kombinasi . Bandung. Alfabeta.
- Sumardi. 2000. Pelayaran Nasional dan Internasional, Djangkar. Jakarta.
- Sunaryo, Khaerunisa Sabita. 2015. Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan. Jakarta: Gunung Agung.
- Suryana. 2010. Metode Penelitian Model Praktis Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif. Bandung. Universitas Pendidikan Indonesia
- Wiradi. 2009. Langkah-Langkah Analisis, Paramudya Paramita, Jakarta.
- Andromeda, V. F. (2018). Keadaan Darurat pada saat Olah Gerak Memasuki Alur Pelayaran Sempit Sungai Kapuas di Mt. Anggraini Excellent. *Dinamika Bahari*, 9(1), 2243-2258.
- Astono, K. A. (2017). Analisa Pengaruh Alur Pelayaran Sempit di Sungai Musi Palembang Terhadap Pengendalian Olah Gerak Kapal MT.Pematang.

- Hidayat, A., & Idris, Z. Y. (2022). Analisis Persiapan Olah Gerak di Alur Pelayaran Sempit Pada MV Intan Daya 8. *Jurnal Karya Ilmiah Taruna Andromeda*, 6(2), 549-558.
- Ismail, M. I. B., & Wahyuni, O. (2017). Peran Mualim Jaga dalam Bernavigasi Yang Aman di Alur Pelayaran Sempit Perairan Tanah Grogot. *Dinamika Bahari*, 8(1), 1819-1836.
- Kustina, A., & Darojat, A. (2022). Pengaruh Olah Gerak MV. Sarana Lintas Utama Saat Memasuki Alur Pelayaran Dangkal dan Sempit. *Journal Marine Inside*, 20-32.
- Lutfiana Rizka, M. Tirono. 2013. Teknik Perawatan dan Perbaikan Kapal. Yogyakarta: Universitas Ahmad Dahlan.
- Nurisman, N., & Surbakti, H. (2012). Karakteristik Pasang Surut di Alur Pelayaran Sungai Musi Menggunakan Metode Admiralty. *Maspari Journal: Marine Science Research*, 4(1), 110-115.
- Suprpti, F., Wantoro, W. B., & Kumara, R. B. (2020). Peranan Alat Navigasi Radar Dalam Mencegah Risiko Tubrukan Kapal Ketika Berlayar di Bagan Pemisah atau Alur Pelayaran di Kapal-Kapal Milik PT. Peln Cabang Semarang. *Jurnal Maritim Polimarin*, 6(1), 7-11.
- Kevin, A. A. (2017). Analisa Pengaruh Alur Pelayaran Sempit di Sungai Musi Palembang Terhadap Pengendalian Olah Gerak Kapal Mt. Pematang (*Doctoral Dissertation*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang).
- Desi, P. (2017). Olah Gerak Kapal MT. Anggraini Excellent pada saat Memasuki Alur Pelayaran Sempit di Sungai Kapuas (*Doctoral dissertation*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang).