

**ANALISIS OLAH GERAK KAPAL SPOB MUSI PROSPERITY DALAM
SITUASI DARURAT UNTUK MENGHINDARI BAHAYA RISIKO
TUBRUKAN DI ALUR SUNGAI
MUSI BANYUASIN**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi D4 Nautika Untuk Memenuhi
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Disusun oleh :

Ornan Asaf Sugiarto

NIM. 180704044

**PROGRAM STUDI D4 NAUTIKA
JURUSAN NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG**

2023

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISIS OLAH GERAK KAPAL SPOB MUSI PROSPERITY DALAM
SITUASI DARURAT UNTUK MENGHINDARI BAHAYA RISIKO
TUBRUKAN DI ALUR SUNGAI MUSI BANYUASIN**

Oleh :

Ornan Asaf Sugiarto

NIM. 180704044

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D4 Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



Widar Bayu Wantoro, SH., MH

NIDN. 0028087315

Penguji II



Erwin Sutantyo, S.SiT, M.Si

NIPPPK 197604212021211004

Penguji III



Evi Sirait, S.I.Kom, M.I.Kom

NIP 198702132019032011

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “ANALISIS OLAH GERAK KAPAL SPOB MUSI PROSPERITY DALAM SITUASI DARURAT UNTUK MENGHINDARI BAHAYA RISIKO TUBRUKAN DI ALUR SUNGAI MUSI BANYUASIN” ini

telah dipertahankan di

depan Dewan Penguji pada tanggal 10/10/2023 dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Widar Bayu Wantoro, SH, MH	Penguji I		10/10/2023
Erwin Sutantyo, S.SiT, M.Si	Penguji II		10/10/2023
Evi Sirait, S.I.Kom, M.I.Kom	Penguji III		10/10/2023

Semarang, 16 OKTOBER 2023

Ketua Program Studi D.IV Nautika



Fitri Suprapti, M.Si.

NIP. 198406302015042001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Ornan Asaf Sugiarto

NIM : 180704044

Prodi : D4 Nautika

Judul : ANALISIS OLAH GERAK KAPAL SPOB MUSI PROSPERITY
DALAM SITUASI DARURAT UNTUK MENGHINDARI
BAHAYA RISIKO TUBRUKAN DI ALUR SUNGAI MUSI
BANYUASIN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 10 OKTOBER 2023

Yang menyatakan,



Ornan Asaf Sugiarto
NIM. 180704044

**HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Ornan Asaf Sugiarto

NIM : 180704044

Prodi : D4 Nautika

Judul : ANALISIS OLAH GERAK KAPAL SPOB MUSI PROSPERITY
DALAM SITUASI DARURAT UNTUK MENGHINDARI BAHAYA RISIKO
TUBRUKAN DI ALUR SUNGAI MUSI BANYUASIN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 16 OKTOBER 2023
Yang menyatakan,



Ornan Asaf Sugiarto
NIM. 180704044

ABSTRAK

Ketika memasuki alur pelayaran sempit, kapal selalu dihadapkan dengan risiko bahaya tubrukan dan kandas. Maka dari itu, proses olah gerak saat memasuki alur pelayaran sempit atau sungai membutuhkan keahlian khusus dan perhatian lebih dibanding berlayar di laut bebas. Dengan menggunakan metode penelitian kualitatif deskriptif, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui persiapan olah gerak berlayar di Sungai Musi Banyuasin Palembang, faktor penyebab terjadinya risiko bahaya tubrukan, dan upaya yang dilakukan oleh kru kapal setelah mengalami risiko bahaya tubrukan. Peneliti mengumpulkan data dengan melakukan wawancara, observasi, dan dokumentasi. Responden yang sudah di wawancarai adalah Nahkoda dan Mualim I. Wawancara ini dilakukan pada tanggal 5 Februari 2023 sampai dengan 8 Februari 2023 di SPOB Musi Prosperity. Penelitian ini menggunakan teknik analisis data untuk mencari penyelesaian masalah dan faktor yang diamati khususnya pada masalah SPOB Musi Prosperity yang mengalami keadaan darurat risiko bahaya tubrukan dengan Kapal *Tugboat* Noah X yang kandas di Sungai Musi Banyuasin. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa Persiapan olah gerak yang dilakukan oleh *crew* SPOB Musi Prosperity adalah dengan cara menyiapkan persiapan situasi berhadapan, menghindari kapal kandas dan melakukan segala upaya yang aman, faktor penyebab kapal mengalami keadaan darurat saat menghindari kapal kandas dikarenakan oleh kecepatan arus yang kuat dan angin yang kencang, kelalaian *crew* yang bertugas di anjungan, dan kurangnya komunikasi saat berolah gerak. Serta upaya yang dilakukan adalah mempertahankan kapal dengan aman dengan berlabuh jangkar.

Kata Kunci: Olah gerak, Alur pelayaran, Keadaan darurat.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmatNya, saya dapat menyelesaikan Skripsi. Penulisan Skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma 4 Program Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) Semarang. Skripsi ini terwujud atas bimbingan, pengarahan dan bantuan dari berbagai pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu dan pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Ketua Program Studi D 4 Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Erwin Sutantyo, S.SiT, M.Si selaku Dosen pembimbing I yang telah memberikan arahan, bimbingan dan motivasi sampai terselesaikannya skripsi ini.
4. Ibu Evi Sirait, S.I.Kom., M.I.Kom., selaku Dosen pembimbing II yang telah memberikan arahan dan bimbingannya sampai terselesaikannya skripsi ini.
5. Bapak Ibu Dosen serta Civitas akademika Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang dengan sabar memberikan pengarahan dan bimbingan terbaik selama penulis menuntut ilmu di Kampus.
6. Bapak Okpina Rochadian, S.Si.T. selaku bagian urusan Prala dan Prada yang telah membimbing dan memberi semangat selama melaksanakan Prala di atas kapal.
7. Semua staf dan manajemen PT. SEJAHTERA BAHARI ABADI, yang telah memberikan izin untuk melaksanakan penelitian.
8. *Captain* Silmi dan *Chief Officer* Handri Setiawan yang telah bersedia melaksanakan wawancara dan memberi ilmu serta bimbingan kepada peneliti.
9. Semua *crew* SPOB Musi Prosperity, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktik laut.
10. Bapak Sugiarto, Ibu Sri Wahyuni dan Kakak Yohana Emanuella S sebagai keluarga yang dengan kasih sayangnya memberikan dukungan dan doa kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penelitian ini dengan lancar.

11. Rekan-rekan angkatan 07 D4 Nautika Polimarin yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk terus berkembang.
12. Teman yang selalu menemani khususnya Dinda Elizabeth Puspitasari, R. Harry Prabowo, Ihza Mahendra A.C.D, M. Jopik Tri S., M. Anggid Nugroho, Phillo Rimbun M., Mahfud Yoga, Junior, dan rekan-rekan yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya Skripsi ini.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Semarang,

Yang menyatakan,

Ornan Asaf Sugiarto
NIM. 180704044

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1.Latar Belakang Permasalahan.....	1
1.2.Ruang Lingkup Permasalahan	4
1.3 Rumusan Masalah	5
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1. Penelitian Terdahulu	7
2.2. Tinjauan Pustaka	10
2.3. Aspek atau Faktor Variabel.....	13
2.4. Kerangka Pikir	19
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1. Tipe Penelitian	21
3.2. Objek Penelitian.....	22
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	24
3.4. Sumber Data.....	26
3.5. Teknik Pengolahan Data	26
3.6. Analisis Data.....	28
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH	30
4.1. Temuan Masalah	30
4.2. Pembahasan Masalah	32
4.3. Upaya Kapal SPOB Musi Prosperity Menghindari Bahaya Risiko Tubrukan Kapal Noah X Kandas.	37
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	44
5.1.Kesimpulan	44
5.2.Keterbatasan Penelitian	44

5.3 Saran	45
DAFTAR PUSTAKA.....	46
GLOSARIUM	48
LAMPIRAN.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 SPOB Musi Prosperity.....	31
Gambar 4.2 Kapal SPOB Musi Prosperity Bertemu dengan <i>Tugboat</i> Noah X	35
Gambar 4.3 Olah Gerak Berlabuh Jangkar.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu.....	7
Tabel 3.1. Daftar Pelabuhan.....	24

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I. Transkrip Wawancara.....	50
Lampiran II. Gambaran Kapal SPOB Musi Prosperity Berlabuh Jangkar	55
Lampiran III. <i>Bellbook</i>	56
Lampiran IV Tempat Peneliti Melaksanakan Praktik Laut.....	57
Lampiran V. <i>Crew list</i>	58
Lampiran VI. <i>Sign On</i>	59
Lampiran VII. <i>Sign Off</i>	60
Lampiran VIII. Berita Acara	61
Lampiran IX. <i>Ship Particular</i>	62