

ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN *DISCHARGE VALVE* DAN UPAYA
PENANGANAN TERHADAP KELANCARAN PROSES BONGKAR MUAT
SEMEN CURAH DI KAPAL MV. DIAN CORDELIA DI PT. DIAN BAHARI
SEJATI

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Oleh:

ARSYADA DWI HIMAWAN

NIT. 180704002

**PROGRAM STUDI D4 NAUTIKA
PROGRAM SARJANA TERAPAN
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2023**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN *DISCHARGE VALVE* DAN UPAYA
PENANGANAN TERHADAP KELANCARAN PROSES BONGKAR MUAT
SEMEN CURAH DI KAPAL MV. DIAN CORDELIA DI PT. DIAN BAHARI
SEJATI**

Oleh

Arsyada Dwi Himawan

NIT. 180704002

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi Nautika

Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



dar Bayu Wantoro, SH., MH
NIDN. 0028087314

Penguji II



Ari Ani Dyah Setyoningrum, M. Si.
NIP. 198501092018032001

Penguji III



Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd.
NIP. 196403302021211001

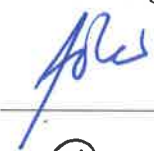
HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul "ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN *DISCHARGE VALVE* DAN UPAYA PENANGANAN TERHADAP KELANCARAN PROSES BONGKAR MUAT SEMEN CURAH DI KAPAL MV. DIAN CORDELIA DI PT. DIAN BAHARI SEJATI"

ini telah di pertahankan di depan Dewan Penguji pada
tanggal.....dan

Dinyatakan:

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Widar Bayu Wantoro, SH., MH	Penguji I		_____
2. Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si.	Penguji II		_____
3. Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd.	Penguji III		_____

Semarang,

Ketua Program Studi Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.

NIP. 198406302015042001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini, saya:

Nama : Arsyada Dwi Himawan

NIT : 180704002

Prodi : Nautika

Judul: ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN *DISCHARGE VALVE*
DAN UPAYA PENANGANAN TERHADAP KELANCARAN
PROSES BONGKAR MUAT SEMEN CURAH DI KAPAL MV.
DIAN CORDELIA DI PT. DIAN BAHARI SEJATI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis yang sama diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang,



Arsyada Dwi Himawan

NIT. 180704002

**HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI
SKRIPSI**

ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN *DISCHARGE VALVE* DAN UPAYA
PENANGANAN TERHADAP KELANCARAN PROSES BONGKAR MUAT
SEMEN CURAH DI KAPAL MV. DIAN CORDELIA DI PT. DIAN BAHARI
SEJATI

Oleh
Arsyada Dwi Himawan
NIT. 180704002

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk diajukan dan dipertahankan di
depan Panitia Penguji Skripsi Program Studi Nautika Diploma IV
Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Pembimbing I



Widar Bayu Wantoro, SH., MH
NIDN. 0028087314

Pembimbing II



Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si.
NIP. 198501092018032001

**HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Arsyada Dwi Himawan
NIT : 180704002
Prodi : Nautika D-IV
Judul: ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN *DISCHARGE VALVE*
DAN UPAYA PENANGANAN TERHADAP KELANCARAN
PROSES BONGKAR MUAT SEMEN CURAH DI KAPAL
MV. DIAN CORDELIA DI PT. DIAN BAHARI SEJATI

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang
Yang menyatakan,



Arsyada Dwi Himawan
NIT.180704002

ABSTRAK

Proses bongkar semen di pelabuhan sering mengalami gangguan yang disebabkan oleh alat bongkar yang tidak berfungsi dengan maksimal. Ketika proses pembongkaran semen di pelabuhan terhambat, maka akan menimbulkan dampak yang merugikan bagi kapal maupun perusahaan pemilik kapal. Salah satu kerusakan alat bongkar kapal yang menghambat proses pembongkaran muatan semen adalah *discharge valve*. Metode penelitian yang digunakan penulis adalah kualitatif deskriptif. Teknik pengambilan data yang dilakukan yaitu teknik wawancara dan studi pustaka. Analisis data yang dilakukan yaitu dengan reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Teknik analisis ini digunakan untuk mengetahui dampak apa saja yang terjadi akibat rusaknya *discharge valve* di kapal MV. Dian Cordelia. Hasil penelitian ini menyatakan bahwa kerusakan *discharge valve* telah menghambat kelancaran pembongkaran muatan semen curah di kapal MV. Dian Cordelia. Adapun dampak yang ditimbulkan akibat kerusakan *discharge valve* adalah terjadinya *demurrage*, *off hire*, *down time*, dan penambahan jam kerja bagi awak kapal. Upaya yang dapat dilakukan untuk mencegah terjadinya kejadian yang sama dan untuk menunjang kelancaran pembongkaran muatan adalah dengan penggantian bagian *discharge valve* yang rusak, melakukan perawatan berkala, dan mengadakan familiarisasi bagi awak kapal tentang pentingnya penggunaan alat bongkar yang baik dalam proses pembongkaran muatan.

Kata kunci: *Discharge valve*, *off hire*, penambahan jam kerja

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa kita panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya sehingga kertas kerja ini dapat terselesaikan. Berdasarkan program pendidikan sarjana terapan yang diselenggarakan oleh Politeknik Maritim Negeri Indonesia bahwa pendidikan setiap taruna/i diwajibkan untuk melaksanakan suatu penulisan skripsi. Setelah praktek laut selama 1 (satu) tahun dan telah mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal MV. DIAN CORDELIA, maka penulis mengangkat satu judul skripsi **“ANALISIS DAMPAK KERUSAKAN *DISCHARGE VALVE* DAN UPAYA PENANGANAN TERHADAP KELANCARAN PROSES BONGKAR MUAT SEMEN CURAH DI KAPAL MV. DIAN CORDELIA DI PT. DIAN BAHARI SEJATI”**

Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penulisan skripsi ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Karena itulah pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
2. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH., selaku dosen pembimbing I yang banyak meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulisan selama penyusunan skripsi ini.
3. Ibu Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si., selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
4. Bapak Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd., selaku penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan skripsi ini.

5. Seluruh dosen Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu, pengetahuan dan motivasi yang dapat bermanfaat dan membantu dalam proses penyusunan karya tulis ilmiah ini.
6. Nakhoda dan *Chief Officer* MV. DIAN CORDELIA yang telah memberikan kesempatan dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat melaksanakan praktek laut dan dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Seluruh perwira dan ABK di kapal MV. DIAN CORDELIA yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktek laut.
8. Kedua orang tua, Bapak Patikhin S.Pd dan Ibu Sri Ulpah Pramonowati S.Pd yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
9. Seluruh anggota Mess Plat G senior maupun junior yang selalu menghibur dan memberi semangat selama penulis menyusun skripsi ini.
10. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia angkatan VII terkhusus yang tinggal di Mess Plat G, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.
11. Penulis menyadari, skripsi ini masih banyak kekurangan. Karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, 29 Agustus 2023

Penulis

Arsyada Dwi Himawan

180704002

DAFTAR ISI

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI.....	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan.....	4
1.3 Perumusan Masalah.....	4
1.4 Tujuan dan Kegunaan Tugas Akhir.....	4
1.4.1 Tujuan Tugas Akhir	4
1.4.2 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Dasar Teori	6
2.2. Penelitian Terdahulu atau Penelitian Relevan.....	13
2.3. Research Gap Penelitian.....	17
2.4. Kerangka Pemikiran	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19

3.1.	Jenis Penelitian	19
3.2.	Lokasi Penelitian	19
3.3.	Objek Penelitian	19
3.4.	Jenis Data	20
3.5	Jadwal Penelitian	21
3.6.	Teknik Pengumpulan Data	21
3.7.	Analisis Data	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH		26
4.1.	Hasil Penelitian.....	26
4.2.	Pembahasan Masalah	32
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		40
5.1.	Kesimpulan.....	40
5.2.	Saran	41
DAFTAR PUSTAKA		44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kegiatan Pembongkaran Muatan Semen Curah.....	6
Gambar 2. 2 Semen Curah	8
Gambar 2. 3 Kapal Semen Curah.....	8
Gambar 2. 4 Butterfly Valve	11
Gambar 2. 5 Kerangka Pikir.....	18
Gambar 3. 1 Analisis Data Menurut Miles & Huberson.....	25
Gambar 4. 1 Kemacetan valve discharge dan seating valve	37

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tabel Penelitian Terdahulu	13
Tabel 3. 1 Jadwal Penelitian Tahun 2023	21
Tabel 4. 1 Daftar Nama Narasumber Penelitian	26

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 GLOSARIUM	46
Lampiran 2 Transkrip Wawancara.....	47
Lampiran 3 Tarif Pelabuhan PT. PELINDO.....	51
Lampiran 4 Berita Acara Kerusakan.....	52
Lampiran 5 Down Time Report	53
Lampiran 6 Ship Particular	54
Lampiran 7 Sign On	55
Lampiran 8 Sign Off	56
Lampiran 9 Crew List	57
Lampiran 10 Foto Kapal	58