

**PENERAPAN *JOB SAFETY ANALYSIS* TERHADAP KESELAMATAN
KERJA CREW DI MV. ANDHIKA PARAMESTI**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Kepada Program Studi Nautika Untuk Sebagian Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya**



**Disusun Oleh:
AGUN SUTRIYO
NIM. 190803001**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 NAUTIKA
JURUSAN NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG
2023**

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR

**PENERAPAN *JOB SAFETY ANALYSIS* TERHADAP KESELAMATAN
KERJA CREW DI MV. ANDHIKA PARAMESTI**

Oleh

Agun Sutriyo

NIM. 190803001

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Tugas Akhir

Program Studi Nautika

Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



Fitri Suprapti, M.Si.
NIP. 198406302015042001

Penguji II



Evi Sirait, S.I.Kom., M.I.Kom
NIP. 198702132019032011

Penguji III



Widar Bayu Wantoro, SH., MH
NIDN. 0028087314

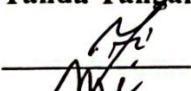
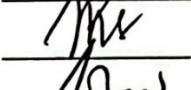
HALAMAN PENGESAHAN

Tugas Akhir yang berjudul **"PENERAPAN *JOB SAFETY ANALYSIS* TERHADAP KESELAMATAN KERJA *CREW* DI MV. ANDHIKA PARAMESTI"**

ini telah di pertahankan di depan Dewan Penguji pada
tanggal. 12 - 10 - 2023.....dan

Dinyatakan:

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Fitri Suprapti, M.Si.	Penguji I		<u>12/10/2023</u>
2. Evi Sirait, S.I.Kom., M.I.Kom	Penguji II		<u>12/10/2023</u>
3. Widar Bayu Wantoro, SH., MH	Penguji III		<u>12/10/2023</u>

Semarang, 12 - 10 - 2023

Ketua Program Studi D3 Nautika



Widar Bayu Wantoro, SH., MH
NIDN 0028087314

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini, saya:

Nama : Agun Sutriyo
NIM : 190803001
Prodi : Nautika
Judul : **PENERAPAN *JOB SAFETY ANALYSIS* TERHADAP
KESELAMATAN KERJA *CREW* DI MV. ANDHIKA
PARAMESTI**

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis yang sama diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang,
Yang menyatakan.



Agun Sutriyo

NIM. 190803001

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Agun Sutriyo
NIM : 190803001
Prodi : Nautika D-III
Judul : **"PENERAPAN *JOB SAFETY ANALYSIS* TERHADAP
KESELAMATAN KERJA *CREW* DI MV. ANDHIKA
PARAMESTI"**

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 12 - 10 - 2023
Yang menyatakan,



Agun Sutriyo
NIM. 190803001

ABSTRAK

Job Safety Analysis (JSA) merupakan analisa risiko bahaya yang ditimbulkan dari suatu pekerjaan. Salah satu faktor penting bagi *crew* saat bekerja di atas kapal adalah faktor keselamatan kerja, sehingga tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui penerapan JSA, dampak tidak diterapkannya JSA dan upaya untuk meningkatkan penerapan JSA terhadap keselamatan kerja *crew* MV Andhika Paramesti. Metode penelitian ini adalah kualitatif deskriptif karena penelitian ini dilakukan secara langsung di lapangan yaitu di kapal MV. Andhika Paramesti, sehingga peneliti dapat menggambarkan tentang fenomena yang terjadi dan data yang dikumpulkan berupa kata-kata, gambar dan bukan angka. Pengumpulan data dilakukan dengan cara observasi, wawancara dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan JSA di MV. Andhika Paramesti belum sesuai, dikarenakan ada beberapa pekerjaan yang belum dibuatkan JSA. Hal ini berdampak pada prosedur kerja, risiko cedera dan hasil kerja yang tidak optimal. Upaya yang dilakukan untuk meningkatkan penerapan JSA adalah dengan melaksanakan *toolbox meeting*, *safety meeting* dan menyusun prosedur kerja yang benar untuk menghindari risiko kecelakaan kerja.

Kata Kunci: *Job Safety Analysis*, keselamatan kerja, prosedur, kapal dan risiko bahaya

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa kita panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya sehingga kertas kerja ini dapat terselesaikan. Berdasarkan program pendidikan sarjana terapan yang diselenggarakan oleh Politeknik Maritim Negeri Indonesia bahwa pendidikan setiap taruna/i diwajibkan untuk melaksanakan suatu penulisan tugas akhir. Setelah praktek laut selama 1 (satu) tahun dan telah mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal MV. ANDHIKA PARAMESTI, maka penulis mengangkat satu judul Tugas Akhir **“PENERAPAN JOB SAFETY ANALYSIS TERHADAP KESELAMATAN KERJA CREW DI MV. ANDHIKA PARAMESTI”**

Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penulisan Tugas Akhir ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya tugas akhir ini dapat terselesaikan. Karena itulah pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
2. Ibu Fitri Suprapti, M. Si. selaku dosen pembimbing I yang banyak meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulisan selama penyusunan tugas akhir ini.
3. Evi Sirait, S.I.Kom., M.I.Kom selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan sehingga tugas akhir ini dapat terselesaikan.
4. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH., selaku penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan tugas akhir ini.
5. Seluruh dosen Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu, pengetahuan dan motivasi yang dapat bermanfaat dan membantu dalam proses penyusunan tugas akhir ini.
6. *Captain* Stephanus Hilman Satya Pambudi dan *Chief Officer* Nurhakim MV. Andhika Paramesti yang telah memberikan kesempatan dan bimbingan kepada

penulis sehingga penulis dapat melaksanakan praktek laut dan dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini.

7. Seluruh perwira dan ABK di kapal MV. Andhika Paramesti yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktek laut.
8. Kedua orang tua, Bapak Sobari dan Ibu Wastiah yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir ini.
9. Seluruh anggota Mess Plat G senior maupun junior yang selalu menghibur dan memberi semangat selama penulis menyusun tugas akhir ini.
10. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia Angkatan VIII terkhusus yang tinggal di Mess Plat G, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.
11. Penulis menyadari, tugas akhir ini masih banyak kekurangan. Karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang,

Penulis

Agun Sutriyo

NIM. 190803001

DAFTAR ISI

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Permasalahan.....	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan	4
1.3. Perumusan Masalah.....	4
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	5
1.4.1. Tujuan	5
1.4.2. Manfaat	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1. Penelitian Terdahulu.....	7
2.2. Tinjauan Pustaka	15
2.2.1. Penerapan.....	15
2.2.2. <i>Job Safety Analysis</i>	16
2.2.3. Keselamatan Kerja	18
2.2.4. <i>Crew Kapal</i>	20
2.2.5. Alat Pelindung Diri	21
2.3. Kerangka Pikir	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	28
3.1. Tipe Penelitian	28

3.2. Objek Penelitian	28
3.3. Teknik Pengumpulan Data	29
3.4. Sumber Data	31
3.4.1. Sumber Data Primer	31
3.4.2. Sumber Data Sekunder	33
3.5. Uji Validitas Data	33
3.5.1. Triangulasi Sumber (data)	34
3.5.2. Triangulasi Teknik	34
3.6. Analisis Data	34
3.6.1. Pengumpulan Data	34
3.6.2. Reduksi Data	35
3.6.3. Penyajian Data	35
3.6.4. Penarikan Kesimpulan	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH.....	36
4.1. Gambaran Umum Tempat Penelitian	36
4.2. Temuan Masalah	37
4.3. Pembahasan Masalah	39
4.3.1. Penerapan <i>Job Safety Analysis</i> di MV. Andhika Paramesti	39
4.3.2. Dampak yang ditimbulkan apabila <i>Job Safety Analysis</i> diterapkan di MV. Andhika Paramesti	46
4.3.3. Upaya-upaya dalam meningkatkan penerapan <i>Job Safety Analysis</i> terhadap keselamatan kerja <i>crew</i> di MV. Andhika paramesti	49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
5.1. Kesimpulan	55
5.2. Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA.....	58
GLOSARIUM	60
LAMPIRAN	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 rekonstruksi penggantian <i>wire gangway</i>	37
Gambar 4.2 rekonstruksi <i>crew</i> tertimpa <i>motor block</i>	38
Gambar 4.3 rekonstruksi kepala <i>crew</i> cedera	38
Gambar 4.4 Berita Acara.....	44
Gambar 4. 5 <i>Crew</i> tidak memakai helm saat kerja.....	45
Gambar 4. 6 <i>Crew</i> mengalami cedera kepala	48
Gambar 4. 7 <i>Toolbox meeting</i>	50
Gambar 4.8 Safety meeting seluruh <i>crew</i> MV. Andhika Paramesti	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	11
--------------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara.....	63
Lampiran 2 General Arrangement.....	67
Lampiran 3 Ship's Particular	68
Lampiran 4 <i>Crew List</i>	69
Lampiran 5 Foto Kapal.....	70
Lampiran 6 Berita Acara.....	72
Lampiran 7 Contoh JSA.....	78