

DAFTAR PUSTAKA

- Agung, A., Sri, I., & Wahdiana, D. (2021). Analisis Human Error terhadap penggunaan Peralatan Komunikasi dan Navigasi Kapal Sebagai Penyebab Kecelakaan Kerja Sereati Hasugian, 4 Anak Agung Istri Sinta Bela Paramitha. *Jurnal Ilmiah Rekam Medis Dan Informatika Kesehatan*, 11(1), 59–64.
- Andrianto, A., Shohibul Anwar, M., & Faris Maulana, M. (2023). Studi Deskriptif Tentang Kesadaran Anak Buah Kapal Terhadap Penggunaan Alat Pelindung Diri di Atas Kapal. *Majalah Ilmiah Bahari Jogja*, 21(2), 1–8. <https://doi.org/10.33489/mibj.v21i2.331>
- Aulia, Aladin, & Tjendera, M. (2018). Hubungan Kelelahan Kerja dengan Kejadian Kecelakaan Kerja pada Pekerja Galangan Kapal. *Jurnal Kesmas & Gizi (JKG)*, 1(1), 168–168.
- Dirhamsyah. (2021). Penanganan Clearance In dan Clearance Out Kapal Berbendera Asing Dengan Sistem Inaportnet Pada PT. Usdaseroja Jaya Cabang Dumai. *Jurnal Wahana Inovasi: Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat UISU*, 10(2), 254–264.
- Dwi Antoro, Sri Purwantini, & M. Arif Ikhsannudin. (2018). Analisis Peningkatan Dinas Jaga Di Daerah Rawan Guna Meningkatkan Keamanan Pada Kapal Mt. Sei Pakning. *Dinamika Bahari*, 8(2), 1960–1977. <https://doi.org/10.46484/db.v8i2.70>
- Girsang, J. W., & Ginting, D. (2024). Prosedur Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) di atas kapal MT. Garuda Asia pada PT. Pelayaran Multi Jaya Samudera Belawan. *Innovative: Journal Of Social Science ...*, 4, 11692–11700. <http://j-innovative.org/index.php/Innovative/article/view/8873%0Ahttps://j-innovative.org/index.php/Innovative/article/download/8873/6347>
- Gliselda, A. D., Sulisty, D., & Zulnasri, Z. (2022). Optimalisasi Pelatihan Keselamatan Kerja Untuk Meminimalisir Terjadinya Kecelakaan Kerja Di Atas Kapal Milik PT Sukses Graha Samudra. *Meteor STIP Marunda*, 15(1), 40–62. <https://doi.org/10.36101/msm.v15i1.216>
- Komara E. (2023). *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif* (Issue January).
- Muhaling, A. R., Palandeng, I. D., & Sumarauw, J. S. B. (2021). Implementasi Standar Operasional Prosedur (SOP) Layanan Pada Pt. Taspen (Pesero) Cabang Manado. *Jurnal EMBA : Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 9(4), 572–581. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/emba/article/view/36411>

- Nalle, C. Y. A., & Mahendra, P. G. P. S. (2022). Optimalisasi Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) : Studi Kasus Di KMP. Kirana II. *Prosiding Seminar Nasional "SIPMA 2022" Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara*, 186–190. <https://jurnal.poltekpelsulut.ac.id/index.php/sipma/article/view/21>
- Rijali, A. (2018). *Analisis Data Kualitatif Ahmad Rijali UIN Antasari Banjarmasin*. 17(33), 81–95.
- Ristu Ardiansyah, & Boiziardi AS. (2021). Penerapan standar operasional prosedur PT. Pelni selaku operator kapal penumpang di pelabuhan teluk bayur. *Ormative Jurnal Ilmiah Hukum*, 9(1), 39–53.
- Ruliana, T. (2024). The Influence Of Competence Job Stress And Workload Through Job Satisfaction On Employee Performance (Case Study at PT. Serasi Shipping Indonesia, East Kalimantan Province). *IJEED (International Journal of Entrepreneurship and Business Development)*, 7(2), 304–315. <https://doi.org/10.29138/ijebd.v7i2.2705>
- Santosa, A., & Sinaga, E. A. (2020). Peran Tanggung Jawab Nakhoda Dan Syahbandar Terhadap Keselamatan Pelayaran Melalui Pemanfaatan Sarana Bantu Navigasi Di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim*, 20(1), 29–42. <https://doi.org/10.33556/jstm.v20i1.215>
- Sertiya Putri, K. D. (2018). Analisis Faktor Yang Berhubungan Dengan Kepatuhan Menggunakan Alat Pelindung Diri. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 6(3), 311. <https://doi.org/10.20473/ijosh.v6i3.2017.311-320>
- Suriono, Z. (2022). Analisis SWOT dalam Identifikasi Mutu Pendidikan. *ALACRITY: Journal of Education*, 1(20), 94–103. <https://doi.org/10.52121/alacrity.v1i3.50>
- Tanjung, A. A., Lilis, L., & Sabila, F. H. (2024). Tata Cara Pelayanan Dan Penanganan Crew Sign on Dan Sign Off Pada Crew Kapal Asing Di Kantor Imigrasi Belawan Oleh Pt. Karana Line Cabang Belawan. *Jurnal Adiguna Maritim Indonesia*, 1(1), 33–36. <https://doi.org/10.54196/jami.v1i1.140>
- Taufiq, A. R. (2019). Penerapan Standar Operasional Prosedur (Sop) Dan Akuntabilitas Kinerja Rumah Sakit. *Jurnal Profita*, 12(1), 56. <https://doi.org/10.22441/profita.2019.v12.01.005>
- Tjahjanto, R., & Azis, I. (2016). Analisis Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja Di Atas Kapal Mv. Cs Brave. *Kapal*, 13(1), 13–18. <https://doi.org/10.12777/kpl.13.1.13-18>
- Tjahjono, E. B., Umasangadji, F., & Fatmawati, O. (2021). *Analisis Sistem Prosedur Penggunaan Peralatan Keselamatan Kerja Untuk Menghindari*

Kecelakaan Kerja Di Atas Kapal MT. Surya. 26–34.
<https://doi.org/10.36101/pcsa.v3i1.167>

Waruwu, M. (2023). Pendekatan Penelitian Pendidikan: Metode Penelitian Kualitatif, Metode Penelitian Kuantitatif dan Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Method). *Jurnal Pendidikan Tambusai* , 7(1), 2896–2910.

Widyastuti, D. D. (2021). Peran Agen Teregulasi (Regulated Agent) Dalam Mendukung Keamanan Kargo Udara. *Jurnal Mitra Manajemen*, 12(2), 61–70.
<https://journal.universitassuryadarma.ac.id/index.php/jmm/article/view/748>

Yusnidah, Y., Khairuman, K., Rispianti, D., & Rizki, M. (2023). Prosedur Penggantian Crew Asing Di Kapal Mt. Goldstar Pada Pt. Natio Bahari Shipping Batam. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 5(1), 480–485.
<https://doi.org/10.54196/jme.v5i1.104>

Zaini, P. M., Zaini, P. M., Saputra, N., Penerbit, Y., Zaini, M., Lawang, K. A., & Susilo, A. (2023). *Metodologi Penelitian Kualitatif* (Issue May).