

**PENGARUH LINGKUNGAN KERJA DAN MANAJEMEN WAKTU
TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT BARANG
PT. TERA LOGISTIC INDONESIA CABANG MERAK
DI PELABUHAN CILEGON FABRICATORS BOJONEGARA BANTEN**

SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Pendidikan Pada
Program Studi Transportasi Laut**



Disusun Oleh:

ANDRI WIJAYANTO

NIM. 200901004

**PROGRAM STUDI D4 TRANSPORTASI LAUT
JURUSAN BISNIS MARITIM
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

PENGARUH LINGKUNGAN KERJA DAN MANAJEMEN WAKTU TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT BARANG PT. TERA LOGISTIC INDONESIA CABANG MERAK DI PELABUHAN CILEGON FABRICATORS BOJONEGARA BANTEN

Oleh:

ANDRI WIJAYANTO

NIM. 200901004

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi Transportasi Laut

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 2024

Penguji I



Endra Winarni, SE, MM

NIP. 197304112021212006

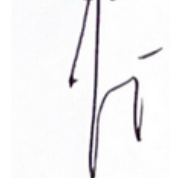
Penguji II



Lia RetianAsfirah, M.M.Tr

NIP. 199112022022032012

Penguji III



Fajar Sari Kurniawan, S.T., M.Kom

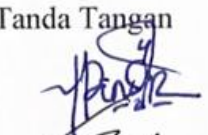
NIP. 198312042019031004

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul **“PENGARUH LINGKUNGAN KERJA DAN MANAJEMEN WAKTU TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT BARANG PT. TERA LOGISTIC INDONESIA CABANG MERAK DI PELABUHAN CILEGON FABRICATORS BOJONEGARA BANTEN”** ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal ... 2024 dan dinyatakan:

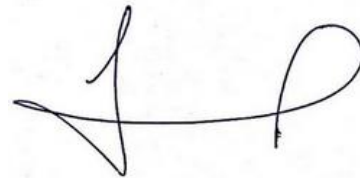
LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Endra Winarni, SE, MM.	Penguji I		8 - 8 - 2024
Lia RetianAsfirah, M.M.Tr.	Penguji II		8 - 8 - 2024
Fajar Sari Kurniawan, S.T., M.Kom	Penguji III		8 - 8 - 2024

Semarang, 8 Agustus 2024

Koordinator Program Studi Transportasi Laut



Niken Devi Rosita, S.SiT., M. M. Tr

NIP.198403252018032001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Andri Wijayanto

NIM : 200901004

Prodi : Transportasi Laut

Judul : PENGARUH LINGKUNGAN KERJA DAN MANAJEMEN
WAKTU TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT
BARANG PT. TERA LOGISTIC INDONESIA CABANG MERAK
DI PELABUHAN CILEGON FABRICATORS BOJONEGARA
BANTEN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 8 Agustus 2024



Andri Wijayanto

NIM. 200901004

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM
STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Andri Wijayanto

NIT : 200901004

Prodi : Transportasi Laut

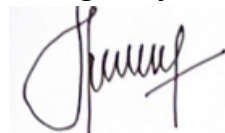
Judul : PENGARUH LINGKUNGAN KERJA DAN MANAJEMEN
WAKTU TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT
BARANG PT. TERA LOGISTIC INDONESIA CABANG
MERAH DI PELABUHAN CILEGON FABRICATORS
BOJONEGARA BANTEN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya.

Semarang, 8 Agustus 2024

Yang menyatakan,



Andri Wijayanto

NIM. 200901004

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh lingkungan kerja dan manajemen waktu terhadap produktivitas bongkar muat barang di PT. Tera Logistic Indonesia Cabang Merak di Pelabuhan Cilegon Fabricators Bojonegara Banten. Lingkungan kerja adalah segala sesuatu yang ada di sekitar pekerja yang dapat mempengaruhi dalam menjalankan tugas-tugas yang diberikan. Manajemen waktu adalah kemampuan untuk merencanakan dan menggunakan waktu semaksimal mungkin untuk memenuhi tugas atau rencana. Produktivitas bongkar muat adalah serangkaian proses logistik yang terlibat dalam pemindahan barang dari dan ke kapal. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif yang digunakan untuk meneliti populasi atau sampel tertentu. Penentuan sampling menggunakan seluruh populasi untuk dijadikan sampel yang berjumlah 30 responden. Metode analisis data menggunakan program SPSS (*Statistical Package for The Social Science*) version 24. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kedua variabel masing-masing memiliki pengaruh signifikan terhadap produktivitas bongkar muat. Kedua variabel independen berkorelasi secara simultan berpengaruh terhadap variabel dependen yang dilihat dari hasil *Adjusted R Square* 0,685 menunjukkan bahwa 68,5% variasi produktivitas bongkar muat yang dipengaruhi lingkungan kerja dan manajemen waktu, dengan 31,5% dipengaruhi oleh faktor lainnya.

Kata Kunci: Lingkungan Kerja, Manajemen Waktu, Produktivitas, Bongkar Muat

ABSTRACT

This study aims to determine the effect of work environment and time management on the productivity of loading and unloading goods at PT Tera Logistic Indonesia Merak Branch at Cilegon Fabricators Port Bojonegara Banten. The work environment is everything that is around the worker that can affect in carrying out the tasks assigned. Time management is the ability to plan and use time as much as possible to fulfil a task or plan. Loading and unloading productivity is a series of logistical processes involved in moving goods to and from ships. This study uses quantitative methods used to examine certain populations or samples. Determination of sampling using the entire population to be sampled which amounted to 30 respondents. The data analysis method uses the SPSS (Statistical Package for the Social Science) version 24 program. The results showed that the two variables each had a significant influence on loading and unloading productivity. Both independent variables correlate simultaneously affect the dependent variable as seen from the Adjusted R Square result of 0.685 indicating that 68.5% of the variation in loading and unloading productivity is influenced by the work environment and time management, with 31.5% influenced by other factors.

Keywords: *Work Environment, Time Management, Productivity, Loading and Unloading*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang, puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat dan inayah-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul **“PENGARUH LINGKUNGAN KERJA DAN MANAJEMEN WAKTU TERHADAP PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT BARANG PT. TERA LOGISTIC INDONESIA CABANG MERAK DI PELABUHAN CILEGON FABRICATORS BOJONEGARA BANTEN”**. Skripsi ini disusun guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV Program Studi Transportasi Laut di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan ucapan terimakasih kepada pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian Skripsi ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T, selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Novita Widyaningrum, S.ST., M.M.Tr selaku Ketua Jurusan Bisnis Maritim di Politeknik Maritim Negeri Indonesia
3. Ibu Niken Devi Rosita, S.ST., M.M.Tr selaku Koordinator Progam Studi Transportasi Laut di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Ibu Endra Winarni, SE, MMselaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Penguji I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
5. Ibu Lia RetianAsfirah, M.M.Trselaku Dosen Pembimbing II dan Dosen Penguji I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
6. Bapak/Ibu Dosen dan Pabintar yang telah memberikan ilmu-ilmunya selama tempat tahun ini semoga bermanfaat di masa yang akan datang.

7. Kedua orangtua dari penulis yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan berupa moril dan materil untuk menyelesaikan pendidikan penulis. Terimakasih untuk setiap kasih sayang, dan doa yang diberikan kepada penulis.
8. Teman seangkatan yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk terus berkembang.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.
10. PT. Tera Logistic Indonesia Cabang Merak selaku perusahaan tempat mengambil data

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta penulis menerima saran dan kritik yang membangun guna meningkatkan kualitas dalam penulisan Skripsi pada masa yang akan datang.

Semarang, 8 Agustus 2024

Penulis,



Andri Wijayanto

NIM. 200901004

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK	
PROGRAM STUDI	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Batasan Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan.....	4
1.5 Manfaat.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka.....	6
2.2 Definisi Variabel.....	13
2.3 Kerangka Pikir.....	26
2.4 Hipotesis Penelitian.....	27
BAB III METODE PENELITIAN	29
3.1 Tipe Penelitian.....	29
3.2 Objek Penelitian	31
3.3 Teknik Pengumpulan Data	32
3.4 Sumber Data	33
3.5 Instrumen Penelitian.....	34
3.6 Teknik Pengolahan Data.....	37

3.7	Teknik Analisis Data.....	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		41
4.1	Hasil.....	41
4.2	Pembahasan.....	55
BAB V PENUTUP		65
5.1	Simpulan.....	65
5.2	Saran.....	65
LAMPIRAN.....		0

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	6
Tabel 3. 1 Skala Likert	33
Tabel 3. 2 Definisi Operasional.....	35
Tabel 4. 1 Profil Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	41
Tabel 4. 2 Profil Responden Berdasarkan Umur.....	42
Tabel 4. 3 Profil Responden Berdasarkan Lamanya Bekerja.....	43
Tabel 4. 4 Hasil Uji Validitas Variabel Lingkungan Kerja (X1)	44
Tabel 4. 5 Hasil Uji Validitas Variabel Manajemen Waktu (X2)	45
Tabel 4. 6 Hasil Uji Validitas Variabel Produktivitas Bongkar Muat (Y)	46
Tabel 4. 7 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Lingkungan Kerja (X ₁).....	47
Tabel 4. 8 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Manajemen Waktu (X2)	47
Tabel 4. 9 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Produktivitas Bongkar Muat (Y).....	48
Tabel 4. 10 Hasil Uji Regresi Linear Berganda	49
Tabel 4. 11 Hasil Uji Signifikansi Parsial (Uji T)	50
Tabel 4. 12 Hasil Uji Simultan (Uji F).....	51
Tabel 4. 13 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R ²).....	52
Tabel 4. 14 Hubungan Antar Variabel	53
Tabel 4. 15 Deskripsi Variabel Lingkungan Kerja	55
Tabel 4. 16 Deskripsi Variabel Manajemen Waktu	59
Tabel 4. 17 Deskripsi Variabel Produktivitas Bongkar Muat.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pikir.....	26
Gambar 3. 1 Alur Penelitian Kuantitatif	30

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Kuesioner

Lampiran 2 Lembar Hasil Kuesioner / Tabulasi Data

Lampiran 3 Lembar Hasil Uji Validitas Reliabilitas SPSS

Lampiran 4 Dokumen Bongkar Muat

Lampiran 5 Pengawasan Proses Bongkar Muat