

DAFTAR PUSTAKA

- Andi, H. (2020). Program Kesehatan dan Keselamatan Kerja Di Atas Kapal. *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*, 2(1), 1–10.
- Anjas Asmoro Bangun, G., Hariyono, W., Studi Kesehatan Masyarakat, P., & Kesehatan Masyarakat Universitas Ahmad Dahlan Jl Soepomo, F. (2019). *Seminar dan Konferensi Nasional IDEC Analisis Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Kapal Penumpang di PT PELNI Semarang*.
- Astuti, S. D., & Muladi, R. (2019). PENERAPAN ISM CODE UNTUK MENGOPTIMALKAN KESELAMATAN KERJA KAPAL MT PUPUK INDONESIA DI PT PUPUK INDONESIA LOGISTIK. *MUARA : Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional*, 2(1), 46–54. <https://doi.org/10.62826/muara.v2i1.13>
- Ilmiah, M., & Maritim, G. (2022). OPTIMALISASI FUNGSI ALAT KESELAMATAN DI KAPAL MT. PATRA TANKER 2. In *Politeknik Bumi Akpelni Semarang* (Vol. 24, Issue 1). www.e-journal.akpelni.ac.id, KAMUS BAHASA INDONESIA. (n.d.).
- N. Bayu. (2017). Optimalisasi Pelayanan E-Ktp Guna Meningkatkan Validitas Data Kependudukan Di Kecamatan Majasari Kabupaten Pandeglang. *Jurnal Kajian Administrasi Dan Pemerintahan Daerah*, 10(6), 99–100.
- Pada, S., Tetap, K., Produksi, B., Sejahtera, P. R., Malang, A., Al, I., Bambang, K., Mochammad, S. S., & Musadieg, A. (2013). PENGARUH KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TERHADAP KINERJA KARYAWAN. In *Jurnal Administrasi Bisnis (JAB) |* (Vol. 6, Issue 2).
- Putri, D. N., & Lestari, F. (2023). Analisis Penyebab Kecelakaan Kerja Pada Pekerja di Proyek Konstruksi: Literatur Review. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 7(1), 444–460.
- Rikardo, D., Saleh, S., & Nurrahman, M. H. (2023). Optimalisasi penerapan keselamatan kerja dalam upaya pencegahan kecelakaan kru pada saat bekerja di Kapal MV. Cepat. *E-Journal Marine Inside*, 5(December), 10–16. <https://doi.org/10.62391/ejmi.v5i2.67>
- Rusli, M. (n.d.). *Merancang Penelitian Kualitatif Dasar/Deskriptif dan Studi Kasus*.
- Septirahmah, A. P., Hilmawan, M. R., & Penulis, K. (2021). FAKTOR-FAKTOR INTERNAL YANG MEMPENGARUHI KEDISIPLINAN: PEMBAWAAN, KESADARAN, MINAT DAN MOTIVASI, SERTA POLA PIKIR. 2(2). <https://doi.org/10.38035/jmpis.v2i2>
- Soputan, G. E. M., Sompie, B. F., & Mandagi, R. J. M. (2014). MANAJEMEN RISIKO KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA (K3) (Study Kasus Pada Pembangunan Gedung SMA Eben Haezar). *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 4(4), 229–238.
- Gambar 2.1 Safety Helmet
- Sumber : <https://www.kurniasafety.com/id/5-jenis-alat-pelindung-diri-di-atas-kapal>, diakses 13 Mei 2024

Gambar 2.2 *Safety Earmuff*

Sumber : <https://www.kurniasafety.com/id/5-jenis-alat-pelindung-diri-di-atas-kapal>, diakses 13 Mei 2024

Gambar 2.3 *Safety Glases*

Sumber : <https://www.karuniasafety.id/Seputar-Alat-Safety/Safety-Glasses-atau-Kacamata-Safety.html>, diakses 13 Mei 2024

Gambar 2.4 *Safety Goggles*

Sumber : <https://www.kurniasafety.com/id/fungsi-kacamata-safety>, diakses 13 Mei 2024

Gambar 2.5 *Face Shield*

Sumber : <https://www.satriasafety.com/9-jenis-dan-fungsi-dari-alat-keselamatan-kerja-pada-kapal/>, diakses 13 Mei 2024

Gambar 2.6 *Safety Gloves*

Sumber : <https://www.kurniasafety.com/id/5-jenis-alat-pelindung-diri-di-atas-kapal>, diakses 13 Mei 2024

Gambar 2.7 *Safety Shoes*

Sumber : (<https://www.safety-marine.com/lander>, diakses 13 Mei 2024)

Gambar 2.8 *Safety Belt & Safety Harness*

Sumber : <https://velascoindonesia.com/alat-keselamatan-kerja-kapal/>, diakses 13 Mei 2024)

Gambar 2.9 *Coverall*

Sumber : <https://www.kurniasafety.com/id/5-jenis-alat-pelindung-diri-di-atas-kapal>, diakses 13 Mei 2024