

**OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA
GUNA MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAMAR
MESIN KAPAL KMP TRISILA BHAKTI I**

TUGAS AKHIR

**Diajukan kepada Program Studi Teknika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknika**



Oleh :

DIMAS WAHYU SAPUTRA

180702008

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

PROGRAM STUDI TEKNIKA

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

2023

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR

**OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA
GUNA MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAMAR
MESIN KAPAL KMP TRISILA BHAKTI I.**

Oleh:

Dimas Wahyu Saputra

180702008

Telah diperiksa hasil revisi oleh penguji Tugas Akhir

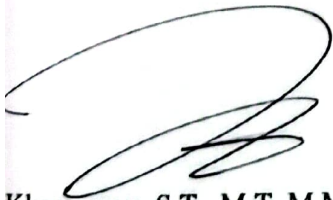
Program Studi Teknika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I

Penguji II

Penguji III



Khaeroman, S.T., M.T, M.Mar.E
NIDN. 0616107301



Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom.
NIDN. 0630088004



Novita Widyaningrum, S.ST., MM., Tr
NIDN. 0618118402

Semarang, 22 September 2021

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul **“OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA GUNA MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAMAR MESIN KAPAL KMP TRISILA BHAKTI**

I” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 22 September 2021 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

No	Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Khaeroman, S.T., M.T, M.Mar.E</u>	Penguji I		22 September 2021
2.	<u>Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom.</u>	Penguji II		22 September 2021
3.	<u>Novita Widyaningrum, S.ST., MM., Tr</u>	Penguji III		22 September 2021

Semarang, 22 September 2021

Ketua Program Studi Teknika


Prijo Harsono, M. Mar. E
NIPPPK 196903202021211002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : DIMAS WAHYU SAPUTRA

NIT : 180702008

JURUSAN : TEKNIKA

Menyatakan bahwa penelitian yang saya buat dengan judul “OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA GUNA MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAMAR MESIN KAPAL KMP TRISILA BHAKTI I” adalah benar hasil karya sendiri dan bukan dari penelitian orang lain. Saya bertanggung jawab atas judul maupun isi dan tugas akhir ini. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 22 September 2021



Dimas Wahyu Saputra
NIT : 180702008

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL PENELITIAN MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Dimas Wahyu Saputra

NIT : 180702008

Prodi : Teknika

Judul : OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA
GUNA MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAMAR
MESIN KAPAL KMP TRISILA BHAKTI I

Dengan ini menyatakan bahwa penelitian ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 22 September 2021

Yang menyatakan,



Dimas Wahyu Saputra
NIM: 180702008

ABSTRAK

Seiring dengan perkembangan jaman dan kemajuan teknologi yang semakin canggih, demikian juga terhadap dunia pelayaran. Bahwa peralatan yang ada di atas kapal sudah semakin canggih dan modern. Peralatan tersebut dimaksudkan untuk meningkatkan kualitas, keselamatan kerja, dan menghindari kecelakaan kerja di atas kapal. Kecelakaan kerja yang terjadi disebabkan oleh kecerobohan manusia di dalam menggunakan alat-alat keselamatan. Hal ini dapat dicegah dengan meningkatkan kedisiplinan, mengetahui prosedur keselamatan, serta pengawasan dalam penerapan prosedur keselamatan kerja. Metode penelitian yang digunakan yaitu deskriptif kualitatif dengan objek penelitian kejadian-kejadian kecelakaan kerja yang terjadi karena tidak optimalnya penerapan keselamatan kerja di atas kapal KMP Trisila Bhakti I. Teknik pengumpulan data berupa fakta dan informasi yang pernah dialami penulis dan diterima selama melakukan praktek di atas kapal ditambah dari buku-buku yang penulis baca mengenai permasalahan ini. Selanjutnya dilakukan reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Faktor-Faktor yang mempengaruhi kecelakaan kerja diantaranya kurangnya penerapan, kedisiplinan, dan pengawasan keselamatan kerja.

Kata kunci : kecelakaan, alat keselamatan, keselamatan kerja.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini sebagai syarat menyelesaikan program pendidikan Diploma III di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

Adapun penulisan Tugas Akhir ini yang berjudul **“OPTIMALISASI PENERAPAN KESELAMATAN KERJA GUNA MENCEGAH KECELAKAAN KERJA DI KAMAR MESIN DI ATAS KAPAL KMP TRISILA BHAKTI I ”** merupakan bentuk bukti bahwa saya telah melaksanakan Praktik Darat (PRADA). Dan topik permasalahan yang dipilih tersebut merupakan salah satu peristiwa yang pernah dialami di kapal.

Pada proses penulisan Tugas Akhir ini saya mendapat bantuan dari banyak pihak, sehingga pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, MT. selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Bapak Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd. selaku Wakil Direktur 1.
3. Bapak Yulius Oscar D, SE, MM. selaku Wakil Direktur 3.
4. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom. selaku Ketua Jurusan Teknik dan Dosen Pembimbing II serta Dosen Penguji II.
5. Bapak Juwarlan M.Mar.E. selaku Ketua Program Studi D3 Teknik.
6. Bapak Khaeroman, S.T., M.T, M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Penguji I
7. Ibu Novita Widyaningrum, S.ST., MM., Tr selaku Dosen Penguji III.
8. Jajaran Dosen dan Staf POLIMARIN Semarang yang membantu dalam segala proses pendidikan saya.
9. Ayah dan Ibu serta keluarga yang telah mendukung dan mendoakan saya.
10. Seluruh kru KMP TRISILA BHAKTI I yang selalu membimbing dan memberikan ilmunya selama Praktik Darat.

11. Pimpinan PT. TRISILA LAUT Bapak Deden Sudarman, M.Si(Han) serta jajaran crewing atas kesempatan yang diberikan kepada saya dalam melaksanakan Praktik Darat.

12. Rekan-rekan saya di POLIMARIN yang selalu saya cintai.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa di dalam penulisan Tugas Akhir ini kurang sempurna. Saya mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak agar menjadi pedoman saya pada masa yang akan datang. Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembacanya.

Semarang, 27 Agustus 2021



Dimas Wahyu Saputra
NIM: 180702008

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	II
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	III
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	IV
HALAMAN PERNYATAAN HASIL PENELITIAN MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI.....	V
ABSTRAK	VI
KATA PENGANTAR.....	VII
DAFTAR ISI.....	IX
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup.....	3
1.3 Perumusan Masalah	3
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Definisi Variabel	5
2.1.1 Optimalisasi	6
2.1.2 Teori Keselamatan Kerja	6
2.1.3 Teori Keselamatan Kerja	21
2.1.4 Teori Kedisiplinan	22
2.2 Aspek atau Faktor Variabel.....	23
2.3 Penelitian Terdahulu	25
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Tipe Penelitian	29
3.2 Objek Penelitian	30
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.3.1 Teknik Pengamatan	31
3.3.2 Studi Dokumentasi	32
3.3.3 Studi Pustaka	32

3.4 Sumber Data.....	33
3.4.1 Sumber Data Primer.....	33
3.4.2 Sumber Data Sekunder.....	33
3.5 Teknik Pengolahan Data	34
3.6 Analisa Data	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH	
4.1 Temuan Masalah	38
4.2 Pembahasan Masalah	39
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	53
5.2 Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA	55