

**PELAKSANAAN MANAJEMEN KESELAMATAN PADA
SAAT *LOADING* DARI DARAT KE KAPAL SPOB AANS
TUGAS AKHIR**

**Diajukan Kepada Program Studi Teknika
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya Teknika**



**Oleh:
MUHAMMAD ILHAM YAHYA
NIM 200902022**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIKA
JURUSAN TEKNIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2023**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DI REVISI

**PELAKSANAAN MANAJEMEN KESELAMATAN PADA SAAT *LOADING* DARI
DARAT KE KAPAL SPOB AANS**

Oleh:

Muhammad Ilham Yahya

NIM 200902022

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Tugas Akhir

Program Studi Teknika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 16 Agustus 2023

Penguji I



Yulius Oscar, S.E., M.M., M.Mar.E.
NIPPK 196107252021211001

Penguji II



Arif Rakhman Suharso, S.T., M.T.
NIP 198504282019031007

Penguji III



Khaeroman, S.T., M.T., M.Mar.E.
NIPPK 197310162021211001

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Tugas Akhir yang berjudul “**PELAKSANAAN MANAJEMEN KESELAMATAN PADA SAAT *LOADING* DARI DARAT KE KAPAL SPOB AANS**” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 16 Agustus 2023 dan dinyatakan:

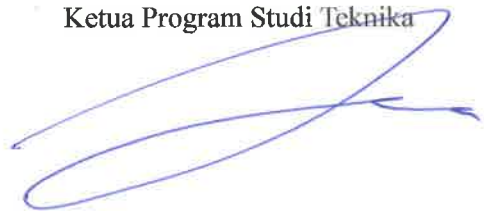
LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
<u>Yulius Oscar, S.E., M.M., M.Mar.E.</u>	Penguji I		16/08/2023
<u>Arif Rakhman Suharso, S.T., M.T.</u>	Penguji II		16/08/2023
<u>Khaeroman, S.T., M.T., M.Mar.E.</u>	Penguji III		16/08/2023

Semarang, 16 Agustus 2023

Ketua Program Studi Teknika



Prijo Harsono, M.Mar.E
NIPPPK 196903202021211002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Muhammad Ilham Yahya

NIM : 200902022

Prodi : Teknika

Judul : PELAKSANAAN MANAJEMEN KESELAMATAN PADA SAAT
LOADING DARI DARAT KE KAPAL SPOB AANS

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata cara penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 16 Agustus 2023

Yang menyatakan,



Muhammad Ilham Yahya
NIM 200902022

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Muhammad Ilham Yahya

NIM : 200902022

Prodi : Teknika

Judul : PELAKSANAAN MANAJEMEN KESELAMATAN PADA SAAT
LOADING DARI DARAT KE KAPAL SPOB AANS

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini menjadi hak milik program studi,
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 16 Agustus 2023

Yang menyatakan,



Muhammad Ilham Yahya
NIM 200902022

ABSTRAK

Penelitian ini membahas tantangan yang muncul selama proses *Loading* di kapal SPOB AANS. Fokus utama penelitian ini adalah mengidentifikasi penyebab ketidakefektifan manajemen keselamatan selama *Loading* dan menganalisis penerapan SOP yang efektif di kapal. Metode penelitian melibatkan wawancara semi terstruktur dengan *chief engineer* dan masinis II sebagai narasumber utama. Selain itu, observasi dilakukan untuk memantau perubahan dan kendala terkait manajemen keselamatan selama proses *Loading* di kapal SPOB AANS. Hasil penelitian mengidentifikasi beberapa faktor potensial yang berkontribusi terhadap ketidakefektifan manajemen keselamatan, termasuk kurangnya sosialisasi, pelatihan yang kurang efektif, penerapan SOP yang belum maksimal, kekurangan atau kerusakan alat keselamatan, rendahnya kesadaran dan kepatuhan manusia terhadap prosedur, serta lingkungan kerja yang kurang mendukung. Berdasarkan temuan tersebut, disimpulkan bahwa diperlukan langkah-langkah perbaikan. Pertama, penting untuk meningkatkan kedisiplinan ABK dalam menggunakan alat keselamatan dan mematuhi prosedur keselamatan. Kedua, perlunya pelatihan dan edukasi rutin untuk meningkatkan pemahaman dan kesadaran ABK terhadap prosedur keselamatan. Ketiga, optimalisasi penerapan SOP keselamatan perlu diperhatikan. Selanjutnya, pentingnya pemeriksaan berkala terhadap alat keselamatan dan peralatan terkait diakui. Komunikasi yang efektif di antara seluruh kru menjadi unsur penting dalam menghadapi situasi berpotensi berbahaya. Manajemen risiko harus diterapkan dengan baik, termasuk pengawasan dan pemantauan selama proses *Loading*. Terakhir, pentingnya menganggap setiap insiden sebagai peluang pembelajaran diakui. Dengan terus memperbaiki dan menerapkan perubahan berdasarkan pengalaman, risiko terjadinya insiden serupa di masa depan dapat ditekan. Oleh karena itu, langkah-langkah yang mencakup peningkatan kedisiplinan, pelatihan, penerapan SOP yang tepat, komunikasi yang efektif, manajemen risiko, serta pembelajaran dari pengalaman, dianggap mampu meningkatkan keselamatan selama proses *Loading* di kapal SPOB AANS.

Kata kunci: manajemen, kecelakaan, *Loading*, alat keselamatan.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan Rahmat, Taufiq serta Hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir yang berjudul **“PELAKSANAAN MANAJEMEN KESELAMATAN PADA SAAT *LOADING* DARI DARAT KE KAPAL SPOB AANS”**. Tugas Akhir ini disusun guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma III Program Studi Teknika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

Dalam kesempatan ini saya sebagai penulis menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian Tugas Akhir ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT Tuhan Yang Maha Kuasa, yang telah memberikan segala kemudahan dan kelancaran untuk penulis.
2. Bapak Ir. Akhmad Nurianis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom., selaku Wakil Direktur 1 Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Ibu Nurita Widianti, S.Psi., M.Psi selaku Wakil Direktur 2 Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
5. Bapak Amthori Anwar M.Si selaku Wakil Direktur 3 Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Bapak Juwarlan, M.Mar.E., selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
7. Bapak Prijo Harsono M.Mar.E. selaku Ketua Program Studi D3 Teknika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

8. Bapak Yulius Oscar, S.E., M.M., M.Mar.E., selaku dosen pembimbing I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, serta memberikan arahan dan bimbingan dalam menyusun Tugas Akhir sehingga penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir dengan lancar dan tepat waktu.
9. Bapak Arif Rakhman Suharso, S.T., MT., selaku dosen pembimbing II yang telah berkenan memberikan arahan dan bimbingan hingga terselesaikan Tugas Akhir ini.
10. Bapak Khaeroman, S.T., M.T, M.Mar.E., selaku Dosen penguji III yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk menguji dan mengarahkan Tugas Akhir yang penulis selesaikan.
11. Jajaran Dosen, Pabitar dan Staff Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah membantu penulis dalam segala proses pendidikan.
12. Ayah Suyoto dan Ibu Ngatmi serta saudaraku tercinta yang dengan kasih sayangnya memberikan dukungan dan doa kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir tanpa halangan berarti.
13. Seluruh kru Kapal SPOB AANS yang selalu membimbing dan memberikan ilmunya selama Praktek Darat.
14. Rekan-rekan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang saling memberikan semangat dan dukungan untuk berkembang.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis menerima segala kritik dan saran yang membangun agar menjadikan penulis lebih baik lagi kedepannya. Penulis berharap semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, 16 Agustus 2023

Penulis

Muhammad Ilham Yahya
NIM 200902022

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DI REVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan.....	3
1.3 Perumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan dan Kegunaan Tugas Akhir	4
1.4.1 Tujuan Tugas Akhir.....	4
1.4.2 Kegunaan Tugas akhir.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Definisi <i>Variabel</i>	6
2.1.1 Pengertian Pelaksanaan.....	6
2.1.2 Pengertian Manajemen.....	6
2.1.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	10
2.1.4 Kecelakaan Kerja	11
2.1.5 <i>Loading</i> Bahan Bakar.....	11
2.2 Aspek atau Faktor Variable	12
2.2.1 <i>Variabel</i> bebas (<i>independent variable</i>).....	12
2.2.2 <i>Variabel</i> terikat (<i>dependent variable</i>).....	12
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	13
3.1 Tipe Penelitian.....	13
3.2 Objek Penelitian	13
3.3 Teknik Pengumpulan Data	14
3.3.1 Teknik Observasi.....	14

3.3.2	Teknik Wawancara	15
3.4	Sumber Data	16
3.4.1	Data Primer	16
3.4.2	Data Sekunder	16
3.5	Teknik Pengolahan Data.....	17
3.6	Analisis Data	18
3.7	Kerangka Pikir.....	19
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		23
4.1	Temuan Masalah.....	23
4.1.1	Lingkup masalah	25
4.1.2	Akibat permasalahan.....	26
4.2	Pembahasan Masalah	26
4.2.1	Meningkatkan kedisiplinan ABK dalam menggunakan alat-alat keselamatan.....	27
4.2.1.1	Edukasi dan Pelatihan	27
4.2.1.2	Penegakan Aturan	36
4.2.1.3	Pengawasan yang Ketat.....	37
4.2.1.4	Komunikasi yang Efektif.....	38
4.2.1.5	Pembagian Peran dan Tanggung Jawab.....	39
4.2.2	Penerapan SOP (Standar Operasional Prosedur) yang berada di atas kapal	40
4.2.2.1	Memastikan adanya Standar Operasional Prosedur	40
4.2.2.2	Standar Operasional Prosedur penggunaan APD	41
4.2.2.3	Standar Operasional Prosedur pengamanan tangki bahan bakar	43
4.2.2.4	Standar Operasional Prosedur <i>Loading</i> bahan bakar	45
4.2.2.5	Pengamanan area kerja	54
4.2.3	Cara meningkatkan manajemen keselamatan di atas kapal pada proses <i>Loading</i>	56
4.3	Kerangka Berpikir	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		61
5.1	Kesimpulan.....	61
2)	Pelatihan dan Kesadaran Keselamatan.....	61
5.2	Saran	62

DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 <i>Fishbone diagram</i> -Melingkari Sebab yang Paling Mungkin	21
Gambar 4.1 Proses evakuasi ABK saat kecelakaan kerja di tangki bahan bakar kapal SPOB AANS.	25
Gambar 4.2 <i>Safety Helmet</i>	29
Gambar 4.3 <i>Wearpack</i>	29
Gambar 4.4 <i>Safety Shoes</i>	30
Gambar 4.5 <i>Gloves</i>	30
Gambar 4.6 <i>Life Jacket</i>	31
Gambar 4.7 <i>Lifebouy</i>	31
Gambar 4.8 <i>Safety Mask</i>	32
Gambar 4.9 <i>Safety Glasses</i>	34
Gambar 4.10 Alat Pemadam Api Ringan	34
Gambar 4.11 Peralatan pada kotak P3K.....	35
Gambar 4.12 Alat Pelindung Diri lengkap	35
Gambar 4.13 Standar Operasional Prosedur <i>Loading</i>	41
Gambar 4.14 <i>Crew</i> bertugas tidak menggunakan APD saat proses <i>Loading</i>	45
Gambar 4.15 Proses <i>Sounding</i> tangki bahan bakar	46
Gambar 4.16 Pemasangan selang.....	47
Gambar 4.17 Letak selang pada truk.....	48
Gambar 4.18 <i>Start</i> mesin pompa bahan bakar	49
Gambar 4.19 <i>Flowmeter</i> saat bekerja.....	50
Gambar 4.20 Bahan bakar masuk ke tangki kapal	51
Gambar 4.21 Pengawasan bahan bakar yang masuk ke tangki kapal oleh <i>Crew</i> ..	51
Gambar 4.22 Pengawasan oleh <i>Crew</i> diatas tangki truk	53
Gambar 4.23 Pengawasan tangki dari atas tangki truk	53
Gambar 4.24 Proses <i>Loading</i> bahan bakar tanpa tanda peringatan	55
Gambar 4.25 Contoh tanda peringatan.....	55
Gambar 4.26 Diagram <i>Fishbone</i>	58