

DAFTAR PUSTAKA

- Arditiya, Junanton, R., Siahaan, Hasrizal, D., & Syahril, M. (2022). PROSEDUR BUNKERING DENGAN TEKNIK SHIP TO SHIP SPOB ALVINA 06 DENGAN TB. IRIS DALAM PENCEGAHAN PENCEMARAN LAUT. *Jurnal Maritim*, 12(1), 29–34.
- Ferdyanto, Iriani, T., & Joko Susanto, I. (2019). *PENTINGNYA PELATIHAN DAN PEMAHAMAN TERHADAP PROSEDUR DARURAT DI KAPAL MT.EDRICKOII*.
- Hernawati, S. (2017). *METODOLOGI PENELITIAN DALAM BIDANG KESEHATAN KUANTITATIF & KUALITATIF* (1st ed.). Forum Ilmiah Kesehatan.
- International Chamber of Shipping. (2020). *ISGOTT 5th Edition*. 1–422.
- Irsan. (2016). Ganti Rugi Atas Pencemaran Laut Perspektif Hukum Nasional Dan Internasional. *Legal Pluralism: Journal of Law Science*, 6(1), 50–65. <http://jurnal.uniyap.ac.id/jurnal/index.php/Hukum/article/view/50%0Ahttp://jurnal.uniyap.ac.id/jurnal/index.php/Hukum/article/download/50/47>
- Perdana, T., Sulistiana, O., & Rosliawaty. (2018). *PERANAN OIL PREVENTION POLLUTION DRILL DALAM UPAYA MENANGGULANGI PENCEMARAN MINYAK PADA SAAT KEGIATAN OPERASIONAL DI ATAS KAPAL MT. CHAMPION ONE. 02*, 301–318.
- Saifuidin, D., Subardi, A., & Susilo. (2020). PENYEBAB DAN UPAYA PENANGANAN TUMPAHAN MINYAK PADA KEGIATAN BUNKER DI ATAS KAPAL LPG/C DECORA. *Jurnal Saintek Maritim*, 21(1), 39–46.
- Sholihah, I. R., Basuki, M., & Santosa, P. I. (2020). Penilaian Risiko Pekerjaan Bunker Untuk Mencegah Tumpahan Minyak Di Atas Kapal Sesuai Isgott Pada Km. Camara Nusantara I. *Prosiding Seminar Teknologi ...*, 2(August), 11–18. <https://ejurnal.itats.ac.id/semitan/article/view/977>
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.
- Widodo, H., & Tri Wahyuni, E. (2020). MANAJEMEN PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI LAUT AKIBAT DARI PENGOPERASIAN KAPAL. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 22(1), 60–66.

Zellatifanny, C. M., & Mudjiyanto, B. (2020). Tipe Penelitian Deskripsi Dalam Ilmu Komunikasi. *Jurnal Diakom*, 1(2), 83–90.
<https://doi.org/10.17933/diakom.v1i2.20>