

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditya, Y., Pratama, A., & Nurlifa, A. (2010). Studi pustaka untuk steganografi dengan beberapa metode. *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Informasi 2010 (SNATI 2010)*, 2010(Snati), 32–35.
- Alfons Willyam Sepang, B., Tjakra, J., E Ch Langi, J., & Walangitan, D. R. O. (2013). Manajemen Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Pembangunan Ruko Orlens Fashion Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 1(4), 282–288.
- Amelia, N., & Sulistiyaning, T. H. (2021). Kajian Pengaruh Penggunaan Biosurfaktan Rhamnolipida dan Surfaktan pada Proses Bioremediasi Tanah Tercemar *Crude Oil*. *Jurnal Teknik ITS*, 10(2), 76–81. <https://doi.org/10.12962/j23373539.v10i2.64012>
- Anjas, G., Bangun, A., Hariyono, W., Soepomo, J. P., & Yogyakarta, K. (2019). Analisis Penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja ( K3 ) Pada Kapal Penumpang di PT PELNI Semarang. *K3*, 2, 2–3.
- ANSI. (1972). ANSI 237.2. <https://petrotrainingasia.com/bahaya-h2s/>
- AR, H., & Palini, R. A. (2022). Analisis Alat Pendeteksi Gas Hidrogen Sulfida Menggunakan *Hazard and Operability Study* Di Perusahaan Minyak Dan Gas. *Jurnal Tekno*, 19(1), 36–48. <https://doi.org/10.33557/jtekno.v19i1.1661>
- Barry, H. (2004). *Australian/New Zealand Standard Risk MAnagement*. In *Australian Standards / New Zeland Standards 4360:2004*.
- Habib, H., Widodo, A., & Setiawan, S. B. (2022). METEOR STIP MARUNDA Optimalisasi Penggunaan *Personal Protective Equipment* (PPE) Guna. *Pelayaran*, 15(02), 390–399. <http://ejournal.www.stipjakarta.dephub.go.id>
- Herlianty, S., & Dewi, K. (2013). Potensi Gangguan Bau Gas Hidrogen Sulfida (H2S) Di Lingkungan Kerja Pt Pertamina (Persero) Ru Iv Cilacap. *Jurnal Tehnik Lingkungan*, 19(2), 196–204. <https://doi.org/10.5614/jtl.2013.19.2.9>
- Irawan, S., Panjaitan, T. W., & Yenny Bendatu, L. (2015). / *Penyusunan Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control (HIRARC)*. *Jurnal Titra*, 3(1), 15–18.
- Kantharia, R. (2016). *Ship Mooring Techniques*. 1–36. [www.marineinsight.com](http://www.marineinsight.com)
- Madill, K. (1999). *Australian Standards / New Zeland Standards 4360:1999*. *Standards New Zealand*. <https://doi.org/10.1080/00050326.1933.10436323>
- Mulya, W. M. (2019). Paparan Hidrogen Sulfida Di Lingkungan Kerja Studi Kasus Pada Pekerja Pt. Pertamina Hulu Mahakam. *IDENTIFIKASI: Jurnal Ilmiah Keselamatan, Kesehatan Kerja dan Lindungan Lingkungan*, 5(1), 68–78. <https://doi.org/10.36277/identifikasi.v5i1.74>

- Permana, A. R. A., Anindita, G., & Dhani, M. R. (2022). Identifikasi Bahaya Pada Proses *Cleaning (Confined Space)* Dengan Metode Hirarc. *Seminar K3*, 2(1), 653–658.
- Pujaastawa, I. B. G. (2016). Teknik wawancara dan observasi untuk pengumpulan bahan informasi. *Universitas Udayana*, 4. [https://simdos.unud.ac.id/uploads/file\\_penelitian\\_1\\_dir/8fe233c13f4addf4cee15c68d038aeb7.pdf](https://simdos.unud.ac.id/uploads/file_penelitian_1_dir/8fe233c13f4addf4cee15c68d038aeb7.pdf)
- Rijali, A. (2019). Analisis Data Kualitatif. *Alhadharah: Jurnal Ilmu Dakwah*, 17(33), 81. <https://doi.org/10.18592/alhadharah.v17i33.2374>
- Rutkowski, G. (2019). *A comparison between conventional buoy mooring CBM, single point mooring SPM and single anchor loading sal systems considering the hydro-meteorological condition limits for safe ship's operation offshore. TransNav*, 13(1), 187–195. <https://doi.org/10.12716/1001.13.01.19>
- Tambunan, E., & Yudianto, A. (2021). *Forensic Toxicology Examination in Cases of Hydrogen Sulfide Gas Poisoning; Literature Review. Journal of Indonesian Forensic and Legal Medicine*, 3(1), 205–209.
- Ulimaz, A., Hidayah, S. N., & Ningsih, Y. (2021). Analisis *Oil Losses* pada Proses Pengolahan Minyak Inti Kelapa Sawit di PT . XYZ dengan Metode *Seven Tools Oil Losses Analysis of Palm Kernel Oil Processing Using Seven Tools Method. Jurnal Teknologi Agroindustri*, 8(2), 124–134.
- Urrohmah, D. S., & Riandadari, D. (2019). Identifikasi Bahaya dengan Metode *Hazard Identification, Risk Assessment and Risk Control (Hirarc)* dalam Upaya Memperkecil Risiko Kecelakaan Kerja di PT. PAL Indonesia. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, 8(1), 34–35.
- Utama, D., & Aryawan, W. D. (2016). Pengkajian Teknologi Baru Bentuk Lambung Octagonal Spm (*Single Point Mooring*) Dengan Prosedur *Technology Qualification. Kapal*, 13(1), 19–31. <https://doi.org/10.12777/kpl.13.1.19-31>
- Wedianto, A., Sari, H. L., & Sunzantri H, Y. (2016). Analisa Perbandingan Metode Filter Gaussian, Mean Dan Median Terhadap Reduksi Noise. *Jurnal Media Infotama*, 12(1), 21–30. <https://doi.org/10.37676/jmi.v12i1.269>