

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Fauziah Arbi. 2023. *Prosedur Keadaan Darurat di kapal*. Lambakara.
- Arikunto, S. 2010. *Metode peneltian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Djoko Subandrijo. 2011. *Olah gerak dan Pengendalian kapal*. Universitas Diponegoro, Semarang.
- DPC INSA, 2008. *Undang – undang Republik Indonesia No 17 tahun 2008 Tentang Pelayaran*, Surabaya.
- Jogiyanto, (2010). *Analisis dan Desain Sistem Informasi*, Edisi IV, Andi Offset, Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 69 Tahun 2001 *Tentang kepelabuhan*.
- Poerwadarminta, W .J.S., 2011, *Kamus Umum Bahasa Indonesia*, Balai Pustaka, Jakarta.
- Purwantomo, Agus Hadi, 2009, *Teknik Pengendalian Dan Olah Gerak Kapal*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang.
- Rangkuti, Freddy. 2011. *SWOT Balanced Scorecard*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Sugiyono. 2015. *Metode penelitian Kombinasi* . Bandung. Alfabeta
- Sugiyono. 2016. *Metode peneltian Kuantitatif, Kualitaif dan R & D*. Bandung. Alfabeta.
- Supriyati. 2015. *Metodelogi Penelitian*. Bandung: Labkat Press.
- Saputra, Datep Purwa. 2012. *Prosedur Darurat dan SAR*. Yogyakarta: Deepublish.
- Suryana. 2010. *Metode penelitian Model Praktis Peneltian Kuantitatif dan kualitatif* . Bandung . Universitas Pendidikan Indonesia
- Triatmodjo, B. 2010. *Perencanaan Pelabuhan*. Beta Offset. Yogyakarta.
- Trisliatanto, Dimas Agung. *Metodologi Penelitian : Panduan Lengkap Penelitian dengan Mudah*. Yogyakarta: Andi, 2020.
- Tony Wijaya. 2013. *Metodologi Penelitian Ekonomi dan Bisnis*, Graha Ilmu, Yogyakarta.
- PT. Jalur Niaga Nusantara,2022. *Buku manual MV*. Sunda Strait, Jakarta

GLOSARIUM

1. **AB**
Sebuah singkatan dari *able bodied* seaman adalah seorang jurumudi diatas kapal.
2. **Abort Point**
Rencana pelayaran yang mempertimbangkan situasi *point of no return* yang terjadi akibat adanya gangguan alat navigasi, gangguan pada mesin atau keadaan lain dimana tidak aman untuk kapal masuk kedalam jalur tersebut.
3. **Anchor Up**
Istilah yang digunakan sebagai tanda bahwa jangkar sudah naik/berada diatas air
4. **Anjungan**
Sebuah ruang kendali kapal yang ditempatkan kemudi kapal, alat navigasi dan bertempat bagian paling atas dari akomodasi.
5. **Jumbo Bags**
Merupakan benda yang digunakan untuk menyimpan muatan semen dengan kapasitas 2 Ton.
6. **Ballast**
Merupakan pemberat yang digunakan untuk mengatur keseimbangan kapal berupa air laut.
7. **Beached**
Kapal yang sengaja dikandaskan
8. **Bosun**
Seseorang yang mengepalai seluruh bawahan di bagian deck.
9. **Buoy**
Alat bantu navigasi kapal menggunakan semacam benda yang mengapung di air sebagai penanda atau panduan untuk melakukan pelayaran yang aman.
10. **Cadet**
Seorang taruna yang melaksanakan praktek diatas kapal.
11. **Channel.**

Jalur frekuensi khusus yang digunakan untuk penerimaan dan pemancaran isyarat listrik atau gelombang elektromagnetik pada radio untuk melakukan komunikasi.

12. *chart plotter*.

sistem navigasi elektronik yang menggabungkan penerimaan GPS dengan kemampuan untuk menampilkan grafik peta elektronik, yang memungkinkan untuk terus memantau posisi dan pergerakan kapal secara *real time*.

13. *Chief Officer*

Seseorang yang bertanggung jawab untuk memimpin semua kru kapal dalam menjalankan tugas dan fungsinya.

14. *Crane*

Sebuah mesin yang digunakan untuk mengangkat benda secara horizontal

15. *Crew*

Merupakan istilah untuk awak kapal.

16. *Congtingencies Plan*

Merupakan rencana pelayaran yang memuat diantaranya rute alternatif, tempat berlabuh yang aman, area untuk menunggu dan area berlabuh jangka dalam keadaan darurat.

17. *Derrick*

Suatu alat bongkar muat yang digunakan di atas air dalam proses muat bongkar muatan di kapal maupun di tongkang

18. *DPA*

Sebuah singkatan dari *designated person ashore* merupakan seseorang yang ditunjuk perusahaan dan memiliki akses langsung dengan management perusahaan serta menjadi penghubung antara pihak kapal dengan management perusahaan.

19. *Draft*

Sarat air kapal atau dikatakan juga sebagai jarak vertikal antara garis air sampai dengan lunas kapal, semakin banyak muatan kapal semakin dalam kapal masuk kedalam air.

20. *Dredging Craft*

Kapal yang digunakan untuk mengeruk dasar laut / sungai agar kedalaman air bertambah.

21. *Echousounder*

Suatu alat navigasi elektronik dengan menggunakan system gema yang dipasang pada dasar kapal yang berfungsi untuk mengukur kedalaman perairan, mengetahui benntuk dasar perairan.

22. *External action*

Adanya aksi-aksi atau demo-demo yang dilakukan di luar kapal, tetapi kapal ikut merasakan imbasnya.

23. *Forepeak*

Ceruk Haluan adalah tangki yang dibatasi bagian depan oleh linggi haluan.

24. *General cargo*

Kapal yang mengangkut mutan umum yang terdiri dari bermacam-macam barang dalam bentuk potongan maupun dibungkus, dalam peti, keranjang dan lain-lain.

25. *Groundtackle*

Jangkar beserta peralatannya seperti rantai jangkar, sackle dan winch

26. *heaving up anchor*

perintah untuk menaikkan jangkar.

27. *Human error*

Kecelakaan yang disebabkan oleh manusia

28. *Nakhoda*

Seorang pemimpin diatas kapal dengan istilah kapten.

29. *No Go Area*

Daerah yang tidak boleh dilewati berkaitan dengan kedalaman laut dan bahaya navigasi.

30. *One Hour Notice*

Suatu pemberitahuan satu jam secara tertulis dalam mempersiapkan olah gerak kapal secara keseluruhan, sebelum kapal berangkat, sebelum sampai di dermaga atau area berlabuh jangkar.

31. *Pilot*

Pelaut yang mengarahkan kapal melewati perairan yang berbahaya atau padat, seperti pelabuhan atau muara sungai.

32. *Pilot Boarding Point*

Lokasi dimana pandu akan naik ke atas kapal.

33. *Poin Of No Return*

Titik dimana tidak ada jalan lain kecuali kapal maju terus kedepan.

34. *Real Time*

Sebuah respon secara langsung di saat itu juga dalam suatu program atau sistem

35. *Salvage*

Pekerjaan untuk memberikan pertolongan terhadap kapal atau muatannya yang mengalami kecelakaan kapal atau dalam keadaan bahaya di perairan termasuk mengangkat kerangka kapal atau rintangan bawah air atau benda lainnya.

36. *Schedule*

Jadwal perjalanan/pelayaran kapal.

37. *Secondary Port*

Merupakan pelabuhan alternatif dari rencana pelayaran untuk mengantisipasi hal – hal yang tak terduga.

38. *Shifting*

Pemindahan tempat kapal.

39. *Software.*

Istilah khusus untuk data yang diformat dan disimpan secara digital, termasuk program komputer, dokumentasinya, dan berbagai informasi yang bisa dibaca, dan ditulis oleh komputer. Dengan kata lain, bagian sistem komputer yang tidak berwujud

40. *Sounding*

Kegiatan untuk mengukur ketinggian air didalam tangki.

41. *Sounding Tape*

Alat yang digunakan untuk mengukur ketinggian air dalam tangki.

42. *Standby Engine*

Mesin siap untuk berolah gerak

43. *Start Engine*

Mesin dihidupkan.

44. *Steady*

Posisi kapal tegak lurus.

45. *Stranded*

Kapal yang kandasnya tidak sengaja, misalnya karena kelengahan atau kelalaian perwira jaga dalam melaksanakan tugasnya pada waktu bertugas jaga dianjungan

46. *Technical Error*

Kecelakaan yang disebabkan oleh peralatan yang tidak berfungsi dengan baik.

47. *Telegraph*

Alat komunikasi untuk menyampaikan pesan dari anjungan ke kamar mesin untuk merubah kecepatan kapal

48. *Third Officer*

Petugas jaga laut dan biasanya merupakan perwira keselamatan di atas kapal

49. VHF

Frekuensi radio yang berkisar dari 30 MHz ke 300 MHz.

50. *Voyage*

Nomor keberangkatan kapal yang biasa disingkat dengan V