

**ANALISIS UPAYA MENGATASI SITUASI KANDAS PADA KAPAL MV.
SUNDA STRAIT PADA SAAT KAPAL MELAKUKAN OLAH GERAK DI
PELABUHAN IMIP LABOTA**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh :

MUHAMAD JOPIK TRI SAPUTRA

NIT. 180704040

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2023

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISIS UPAYA MENGATASI SITUASI KANDAS PADA KAPAL MV.
SUNDA STRAIT PADA SAAT KAPAL MELAKUKAN OLAH GERAK DI
PELABUHAN IMIP LABOTA**

Oleh :

Muhamad Jopik Tri Saputra

NIT. 180704040

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi
Program Studi D.IV Nautika
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



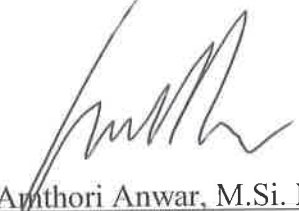
Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si.
NIP.196001041986032001

Penguji II



Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd
NIPPPK. 196403302021211001

Penguji III

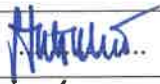
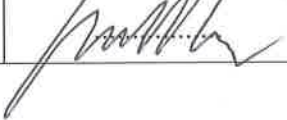


Anthori Anwar, M.Si. M.Mar
NIP. 197505222021211005

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

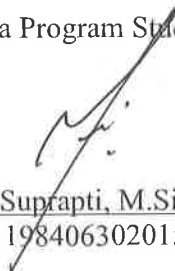
Skripsi yang berjudul “ANALISIS UPAYA MENGATASI SITUASI KANDAS PADA KAPAL MV. SUNDA STRAIT PADA SAAT KAPAL MELAKUKAN OLAH GERAK DI PELABUHAN IMIP LABOTA” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 11 Juli 2023 dan dinyatakan :

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si.	Penguji I		11 Juli 2023
Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd	Penguji II		11 Juli 2023
Amthori Anwar, M.Si. M.Mar	Penguji III		11 Juli 2023

Semarang, 11 Juli 2023

Ketua Program Studi D.IV Nautika


Fitri Suprapti, M.Si
NIP. 198406302015042001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Muhamad Jopik Tri Saputra

NIT : 180704040

Prodi : D.IV Nautika

Judul : ANALISIS UPAYA MENGATASI SITUASI KANDAS PADA
KAPAL MV. SUNDA STRAIT PADA SAAT KAPAL
MELAKUKAN OLAH GERAK DI PELABUHAN IMIP
LABOTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penelitian karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 11 Juli 2023

Yang menyatakan,



Muhamad Jopik Tri Saputra
NIT. 180704040

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Muhamad Jopik Tri Saputra

NIT : 180704040

Prodi : D.IV Nautika

Judul : ANALISIS UPAYA MENGATASI SITUASI KANDAS PADA
KAPAL MV. SUNDA STRAIT PADA SAAT KAPAL
MELAKUKAN OLAH GERAK DI PELABUHAN IMIP
LABOTA

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 11 Juli 2023

Yang menyatakan,

Muhamad Jopik tri Saputra
NIT. 180704040

ABSTRAK

Kandas adalah keadaan darurat yang didahului dengan tanda-tanda putaran baling-baling terasa berat, asap di cerobong mendadak menghitam, badan kapal bergetar dan kecepatan kapal berubah kemudian berhenti mendadak. Pada saat melakukan olah gerak kapal mengalami situasi kandas pada perairan yang mempunyai kedalaman 6 meter yang berakibat terlambatnya proses sandar pada dermaga Labota. Tujuan yang hendak dicapai dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana peran *crew* kapal dalam mengatasi situasi kandas dan mengetahui faktor – faktor yang menyebabkan kapal kandas serta dampak yang dialami oleh kapal MV. Sunda strait saat kandas. Metode penelitian ini menggunakan metode kualitatif dan metode penelitian deskriptif. Sumber data penelitian yang diambil adalah data primer dan data sekunder. Observasi, wawancara, dan dokumentasi dilakukan untuk mengumpulkan data. Hasil dari skripsi ini menunjukkan bahwa faktor penyebab kandasnya kapal adalah faktor *human error*, *technical error* dan kesalahan prosedur. Dampak yang dialami kapal saat kandas yaitu terlambatnya proses kapal untuk bersandar. Upaya untuk mengatasi situasi kandas pada kapal yaitu dengan menjalankan prosedur darurat situasi kandas, Melaporkan kejadian pada Otoritas pelabuhan dan perusahaan, serta menggunakan fenomena air pasang untuk melepaskan kapal dari kandas.

Kata Kunci : Kandas, *human error*, *technical error*, kesalahan prosedur

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha pengasih lagi Maha penyayang, puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat hidayah, dan inayah-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “ANALISIS UPAYA MENGATASI SITUASI KANDAS PADA KAPAL MV. SUNDA STRAIT PADA SAAT KAPAL MELAKUKAN OLAH GERAK DI PELABUHAN IMIP LABOTA”. Penelitian ini disusun guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV Program Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) Semarang.

Dalam kesempatan ini peneliti menyampaikan rasa hormat dan ucapan terimakasih kepada pihak yang telah memberikan bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian penelitian ini, maka dari itu dengan kerendahan hati kami mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Kepala Program Studi D IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Ibu Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si, selaku Dosen pembimbing I yang telah memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya penelitian ini.
4. Bapak Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd., selaku Dosen pembimbing II yang telah memberikan arahan dan bimbingannya sampai terselesaikannya penelitian ini.
5. Bapak/Ibu Dosen dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama peneliti melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Semua staf dan manajemen PT. JALUR NIAGA NUSANTARA yang telah memberikan izin untuk melaksanakan penelitian.
7. Bapak Triman dan Ibu Tati Nurlelawati sebagai orang tua kandung yang dengan kasih sayangnya memberikan dukungan dan doa kepada peneliti sehingga dapat menyelesaikan penelitian ini dengan lancar dan tepat waktu.

8. Bapak Pramono sebagai mentor yang dengan kebaikannya memberi dukungan dan tempat praktek laut sehingga peneliti dapat menyelesaikan penelitian ini dengan lancar dan tepat waktu.
9. Rekan-rekan Angkatan 07 dan *west corps* yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk terus berkembang.
10. Kepada sahabat (Siti Nuraulia, Aura Putri Santoso, Sonia, Ardi Prasetyo, Fahmi Fadhillah) yang telah memberikan waktu dan dukungan kepada peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
11. Kepada *crew* MV. SUNDA STRAIT yang telah memberi ilmu dan bimbingan kepada peneliti.
12. Sahabat saya, Moch. Fachri Juandito, R. Harry Prabowo, Ornan Asap S, M Rhafie D.N, Moch. Anggid yang telah menemani peneliti selama menyelesaikan penelitian.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga penelitian ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi peneliti pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta peneliti menerima saran dan kritik yang membangun guna meningkatkan kualitas dalam penelitian penelitian pada masa yang akan datang.

Semarang, 11 Juli 2023

Peneliti,

Muhamad Jopik Tri Saputra
NIT. 180704040

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	iii
HALAAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI.....	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang permasalahan	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan	2
1.3. Perumusan Masalah	3
1.4. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Review Peneliti Terdahulu.....	5
2.2. Definisi Variabel.....	8
2.3. Aspek atau faktor variabel	15
2.4. Kerangka Pikir	16
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	18
3.1. Tipe Penelitian	18
3.2. Objek Penelitian.....	19
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	19
3.4. Sumber Data.....	21
3.5. Teknik Pengolahan Data	22
3.6. Analisa Data.....	24

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH	25
4.1 Hasil Penelitian	25
4.2 Analisis Masalah	29
BAB V KESIMPULAN, SARAN, DAN REKOMENDASI	38
5.1 Kesimpulan	38
5.2. Saran	41
5.3. Rekomendasi	41
DAFTAR PUSTAKA	42
GLOSARIUM	43
LAMPIRAN	48

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	5
Tabel 4.1 Pasang Surut Perairan Tanjung Donggala	37

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir	17
Gambar 4.1 Foto kapal MV. SUNDA STRAIT.....	25
Gambar 4.2 Peta lokasi kapal kandas.....	27
Gambar 4.3 Peta garis haluan.....	28
Gambar 4.4 Tampilan pada chart plotter rute aman yang dibuat setelah kapal kandas.....	29
Gambar 4.5 Garis haluan pada chart plotter.....	31

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara.....	48
Lampiran 2 <i>Log Book</i>	51
Lampiran 3 <i>Ship Particulars</i>	52
Lampiran 4 Surat Mutasi Naik.....	53
Lampiran 5 <i>Crew List</i>	54
Lampiran 6 Foto Kapal Mv. Sunda Strait.....	55
Lampiran 7 Berita Kandas	56