

DAFTAR PUSTAKA

- Achmadi, A., dan Narbuko. (2015). *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Argita Endraswara. 2013. "Woodhouse." *Journal of Chemical Information and Modeling* 53(9):1689-99.
- Creswell W. John. 2010, *Research Design Pendekatan Kualitatif, Kuantitatif, dan Mixed*, Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Henri. 2018. "Chemical." *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951-952. 18-23.
- <https://www.imo.org/en/About/Pages/Default.aspx>
- IMO, 2019, "Introduction to IMO" melalui:
- Megan Tranter. (2004). *Occupational Hygiene and Risk Management*. National Library of Australia.
- Moelong Lexy J. 2004, *Metodologi Penelitian Kualitatif*, Bandung: Remaja Rosdakarya
- Oil Companies International Marine Forum, 2013. *Mooring Equipment Guidelines*, England.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. Alfabeta Bandung.
- Sujarweni, V. Wiratna. 2014. *Metode Penelitian: Lengkap, Praktis, dan Mudah Dipahami*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Suma'mur, 2001. *Keselamatan Kesehatan Kerja*.
- Tanzeh, Ahmad Arikunto, Suharsimi. 2019. "Metode Penelitian."
- UU No.17 Tahun 2008 *tentang Pelayaran*.

GLOSARIUM

1. *Crew*
Merupakan para pekerja yang berkerja diatas kapal.
2. *Charter*
Merupakan persetujuan antara pihak pemilik kapal dengan pihak pencharter. Dimana pemilik kapal mengikatkan diri untuk menyediakan sebuah kapal yang akan digunakan oleh pen *charter*, dan pen *charter* mengikatkan diri dengan pembayaran suatu harga.
3. *Forward Breast Line*
Tali melintang depan yang berfungsi menahan kapal agar tetap rapat dengan dermaga.
4. *General Cargo*
Kapal yang memuat muatan umum.
5. *Loading dan Unloading*
Merupakan proses pemuatan (*loading*) dan pembongkaran (*unloading*) muatan yang dilakukan dikapal maupun didermaga.
6. *Mooring System*
Sistem tambat yang berfungsi untuk mengamankan posisi kapal agar tetap pada posisi yang telah ditentukan seperti pada posisi di waktu awal.
7. *Personal Protection Equipment (PPE)*
Merupakan alat pelindung diri yang berfungsi untuk meminimalisir kecelakaan kerja.
8. *Planned Maintenance System (PMS)*
Sistem perawatan atau pemeliharaan yang sudah direncanakan atau sudah dijadwalkan.

9. *Rope Bight*

Tali yang panjang dan berat yang disimpan didalam kapal ketika digunakan cenderung dalam bentuk gulungan.

10. Standar Operasional Prosedur (SOP)

Merupakan suatu sistem, aturan, atau tata cara yang dirancang guna menertibkan, merapikan, dan memudahkan suatu pekerjaan.

11. *Snapback Zone*

Zona batas kibasan tali putus akibat energi kinetik yang ditimbulkan oleh tegangan tali itu sendiri.

12. *Windlass*

Merupakan sebagai penghubung atau penarik tali tambat (rantai jangkar).