

**ANALISA PENERAPAN PROSEDUR PERAWATAN SEKOCI
PENYELAMAT DI MT MERBAU P37**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh :

JUAN ANTONIO KAROMA' PATANDIANAN

NIT. 180704011

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2022

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISA PENERAPAN PROSEDUR PERAWATAN SEKOCI
PENYELAMAT DI MT MERBAU P37**

Oleh :

JUAN ANTONIO KAROMA' PATANDINAN

NIT. 180704011

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D.IV Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 19 JUNI 2023

Penguji I



Capt. P. Tony Kusumartono, M.M
NIPPPK.
196603172021211001

Penguji II



Marselia, S.S, M.Pd
NIPPPK.
198304182002121003

Penguji III



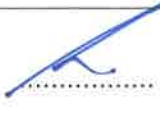
Erwin Sutantyo, M.Si
NIPPPK
197604212021211004

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “ANALISA PENERAPAN PROSEDUR PERAWATAN
SEKOCI PENYELAMAT DI MT MERBAU/P37”
ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 2023
dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Capt. P Tony Kusumartono, M.M	Penguji I		(19/06 2023)
Marselia, S.S, M.Pd	Penguji II		(19/06 2023)
Erwin Sutantyo, M.Si	Penguji III		(19/06 2023)

Semarang, 19 JUNI 2023

Ketua Program Studi D.IV Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.
NIP. 198406302015042001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Juan Antonio Karoma' Patandianan

NIT : 180704011

Prodi : D.IV Nautika

Judul : ANALISA PENERAPAN PROSEDUR PERAWATAN
SEKOCI PENYELAMAT DI MT.MERBAU/P37

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang... 19 JUNI2023

Yang menyatakan,



Juan Antonio Karoma Patandianan
NIM. 180704011

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Juan Antonio Karoma Patandianan
NIT : 180704011
Prodi : D.IV Nautika
Judul : ANALISA PENERAPAN PROSEDUR PERAWATAN
SEKOCI PENYELAMAT DI MT.MERBAU P37.

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 19 JUNI 2023

Yang menyatakan,



Juan Antonio Karoma Patandianan
NIM. 180704011

ABSTRAK

Pentingnya penerapan SOLAS pada perawatan sekoci penyelamat di kapal MT. Merbau P/37 agar siap digunakan ketika keadaan darurat.

Dalam penelitian ini alat keselamatan sekoci sangatlah penting saat terjadi hal situasi darurat untuk meninggalkan kapal. Jadi selain peranan alat keselamatan sekoci yang sangat penting, tentu alat tersebut juga memerlukan perawatan agar memperpanjang pemakaian peralatan dan menjamin keselamatan orang yang menggunakan.

Dalam penelitian ini penulis merumuskan masalah bagaimana perawatan alat keselamatan terutama sekoci dan apa upaya yang dilakukan untuk melaksanakan perawatan nya, adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana cara perawatan sekoci dan untuk mengetahui apa saja upaya yang dilakukan untuk melaksanakan perawatan sekoci. Metode penelitian yang digunakan oleh penulis adalah kualitatif, dengan data deskriptif. Maka penulis menggunakan teknik observasi, wawancara dan dokumentasi dengan melakukan pengamatan langsung dan wawancara dengan Mualim III yang bertanggung jawab atas perawatan sekoci di kapal MT. Merbau P/37.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa selama penulis praktik di kapal MT. Merbau P37 banyak hal yang kurang diperhatikan oleh *crew* kapal tentang pentingnya bagaimanan perawatan sekoci yang baik dan benar sesuai dengan ketentuan yang di atur oleh *Safety Of Life at Sea* (SOLAS) untuk menunjang keselamatan awak kapal pada saat terjadi keadaan darurat.

Kata Kunci: Penerapan SOLAS, Perawatan, Sekoci, Keadaan darurat.

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Tuhan Yesus Kristus. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “ANALISA PENERAPAN PROSEDUR PERAWATAN SEKOCI PENYELAMAT DI MT.MERBAU/P37”, yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Capt. P Tony Kusumartono, M.M selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya skripsi ini.
4. Ibu Marselia, S.S, M.Pd , selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama peneliti melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Ibu Meryana Sumalu,SE dan Ayah Alm. Yola Patandianan S.pt selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
7. Kakak Jeqwaline Claudya Patandinan S.kom selaku saudara yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat. Dan juga kepada

Ananda Ainun Fadilla Syamdi B.S.,S.AP yang telah mendukung dan memberi motivasi untuk menyelesaikan skripsi dengan baik.

8. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.
9. Capt. Rully Kabul, selaku *Master* MT. Merbau P/37 yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
10. Semua *crew* MT. Merbau P/37, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
11. PT. Pertamina International Shipping yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
12. Senior, junior, dan rekan-rekan Angkatan VII yang senantiasa telah memberikan dukungan, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya skripsi ini.

Peneliti menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan Skripsi ini. Peneliti berharap kiranya skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang.....

Juan Antonio Karoma Patandianan
NIM. 180704011

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Permasalahan	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan.....	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Tujuan Penelitian.....	4
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1. Penelitian Terdahulu	6
2.2. Dasar Teori.....	8
2.2.1. Perawatan.....	9
2.2.2. Alat keselamatan.....	13
2.2.3. Keadaan Darurat	20
2.3. Kerangka Pemikiran	22
BAB III METODE PENELITIAN	23
3.1. Jenis Penelitian.....	23
3.2. Objek Penelitian	25
3.3. Jenis dan Sumber Data	25

3.3.1. Data Primer	25
3.3.2. Data sekunder	26
3.4. Pemilihan Informan	26
3.4.1. Observasi (Pengamatan)	26
3.4.2. Wawancara.....	27
3.4.3. Kajian Dokumen	27
3.5 Teknik Analisis Data	27
3.5.1. Reduksi Data.....	27
3.5.2. Penyajian Data	28
3.5.3. Menarik Kesimpulan.....	28
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	29
4.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	29
4.2. Temuan Masalah	32
4.3. Pembahasan Masalah	37
4.3.1. Faktor yang menyebabkan kurang maksimalnya perawatan sekoci penolong.....	37
4.3.2. Dampak yang timbul akibat kurangnya perawatan sekoci	41
4.3.3. Kendala yang ditemui pada saat melakukan perawatan sekoci	46
4.3.4. Upaya yang dilakukan agar prosedur perawatan sekoci sesuai dengan standar SOLAS.....	50
BAB V PENUTUP	52
5.1. Kesimpulan.....	52
5.2. Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA	54
GLOSARIUM.....	56
HASIL WAWANCARA	58
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Penelitian	22
Gambar 4.1 MT MERBAU P37	29
Gambar 4.2 <i>Ship Particular</i> MT MERBAU P37	30
Gambar 4.3 <i>Crew List</i> MT. Merbau P37	31
Gambar 4.4 Sekoci MT Merbau P37	32
Gambar 4.5 Pengecekan Pengecekan dalam sekoci.....	34
Gambar 4.6 Penggantian <i>Food Ration</i> Sekoci	34
Gambar 4.7 Pengecekan <i>engine</i> sekoci.....	35
Gambar 4.8 Proses <i>Launching by David</i>	36
Gambar 4.9 Launching Lifeboat by David	36
Gambar 4.10 Pengecekan <i>wire</i>	42
Gambar 4.11 Penurunan sekoci dan pengecekan <i>wire</i>	43
Gambar 4.12 Daftar pengecekan bulanan sekoci	45
Gambar 4.13 Pengecekan pada bagian dalam sekoci dan <i>engine</i> sekoci.....	47
Gambar 4.14 Pelaksanaan <i>safety meeting</i> di kapal MT Merbau P37.....	49

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	6
--------------------------------------	---

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 : SHIP PARTICULAR	62
LAMPIRAN 2 : CREW LIST	63
LAMPIRAN 3 : SIGN ON.....	64
LAMPIRAN 4 : SIGN OFF	65
LAMPIRAN 5 : FOTO	66