

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, R. (2014). *Pengendalian kapal & Olah gerak*. 1. <https://rusdi-abdullah.blogspot.com/2014/02/pengendalian-kapal-olah-gerak.html>
- Agung Trisliatanto, D. (2020). *Metodologi Penelitian: Panduan Lengkap Penelitian dengan Mudah*. Andi. <https://www.belbuk.com/metodologi-penelitian-panduan-lengkap-penelitian-dengan-mudah-p-68745.html>
- Ahmad. (2021). *KMP Namparnos Tubruk Kapal Ternak, Ini Kronologinya Menurut Kemenhub*. News Report. <https://doi.org/103700926>
- Anripansa, B. (2020). *KARYA ILMIAH TERAPAN ANALISA KAPAL LARAT KM. BUKIT SIGUNTANG SAAT PROSES BERLABUH JANGKAR AKIBAT PENGARUH SEABED DI ANCHORAGE AREA*.
- Beard, R. M. (1980). Holding capacity of plate anchors. *Technical Report Civil Engineering Laboratory*, 96. <http://www.biodiversitylibrary.org/item/101906>
- Buda Artana, K. (2015). *PENILAIAN RISIKO TUBRUKAN KAPAL DI SEKITAR BUOY 12 PERAIRAN SELAT MADURA MELALUI PROSES FORMAL SAFETY ASSESSMENT (FSA) ANISSA NURMAWATI NRP. 4211 100 030*.
- Darusman, Y. M. (2018). Konvensi Hukum Laut Internasional. *Cita Hukum*, 6(2). <http://journal.uinjkt.ac.id/index.php/citahukum>
- Everitt, B. S., & Howell, D. C. (2005). *Penelitian kualitatif Penelitian kualitatif* (Issue c).
- Fadillah, A., Manullang, S., Habibi, M. R., & Pratama, P. (2019). Penerapan Ecoport pada Pelabuhan Kapal Wisata. *Seminar MASTER PPNS*, 4(1), 25–34. <http://journal.ppns.ac.id/index.php/SeminarMASTER>
- Fatma, D. (2017). *Laut Pasang Surut*. March. <https://ilmugeografi.com/ilmu-bumi/laut/laut-pasang-surut>
- Hadi Purwanto, A. (2019). *Prosedur Darurat dan SAR* (1st ed., Vol. 1). CV. Oxy

- Consultant. <https://doi.org/9786025694882>
- Hartami santi, indyah. (2020). *ANALISA PERANCANGAN SISTEM* (M. Nasrudin (ed.); 1st ed.). <https://books.google.co.uk/books?hl=id&lr=&id=PHYJEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PR9&dq=buku+tentang+analisa&ots=RHmFbx01l6&sig=xGJEDnQop rK4EP4Eeb97zg5GDM4#v=onepage&q=buku tentang analisa&f=false>
- Hartono, J. (2018). *Metoda Pengumpulan dan Teknik Analisis Data* (J. Hartono (ed.)). Penerbit Andi. <https://books.google.co.id/books?id=ATgEEAAAQBAJ&lpg=PP1&hl=id&pg=PP1#v=onepage&q&f=false>
- Kim, H. J., Kim, S. H., Oh, J. K., & Seo, D. W. (2012). A proposal on standard rudder device design procedure by investigation of rudder design process at major Korean shipyards. *Journal of Marine Science and Technology (Taiwan)*, 20(4), 450–458. <https://doi.org/10.6119/JMST-012-0119-1>
- OCIMF. (2010). Estimating The Environmental Loads On Anchoring Systems. *Oil Companies International Marine Forum*, 33.
- Panca Aksara, T. (2022). *Kamus lengkap istilah geografi* (I. Literasi (ed.); 2022nd ed.).
- Puspita, E. S., Yulianti, L., & Cuaca, A. K. (2016). *PERANCANGAN SISTEM PERAMALAN CUACA BERBASIS LOGIKA FUZZY*. 12(1).
- Rahadi, D. R., & Farid, M. (2021). Analisis Variabel Moderating. In CV. Lentera Ilmu Mandiri (Vol. 7, Issue 2).
- Railway, A. (2013). *Transportation Safety Board of Canada*. 0054, 12–13.
- Ramdhan, M. (2021). *Metode Penelitian* (A. A. Efendi (ed.); 1st ed.). https://books.google.co.id/books?id=Ntw_EAAAQBAJ&lpg=PR1&ots=f2tD4POt7w&lr&hl=id&pg=PR2#v=onepage&q&f=false
- Rianto Saputra, D. (2018). *Proses Terjadinya Ombak dan Jenis-jenisnya*. <https://ilmugeografi.com/ilmu-bumi/laut/proses-terjadinya-ombak#:~:text=Ombak yang terdapat pada permukaan laut pada umumnya,dimana wilayah yang terkena tiupan angin itu berada.>
- Rokhim, S., & Jaya, I. M. L. M. (2021). Analisis Determinan Terjadinya Fraud Di

- Pemerintahan. *Gorontalo Accounting Journal*, 4(2), 123.
<https://doi.org/10.32662/gaj.v4i2.1517>
- Sinulingga, A., Natassia, D., & Chalisah, L. (n.d.). *Dasar laut*. 120140205002.
- Soegiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (sugiyono (ed.); 2nd ed.). ALFABETA, CV.
- Sugiyono. (2013). *METODE PENELITIAN Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D* (19th ed.). Alfabeta. <https://www.scribd.com/document/391327717/Buku-Metode-Penelitian-Sugiyono#>
- Supriyono, Hadi dan Subandrijo, D. (2017). *COLREG 1972 dan Dinas Jaga Anjungan*. <https://doi.org/9786024533625>
- Supriyono Hadi & Subandrijo Djoko. (2017). *COLREG 1972 dan Dinas Jaga Anjungan*. Depublish. <https://doi.org/6024533624>
- Sutikno, M. S., & Hadisaputra, P. (2012). Penelitian Kualitatif : Metode Penelitian Kualitatif. In *Jurnal EQUILIBRIUM* (Vol. 5, Issue January). <http://belajarpsikologi.com/metode-penelitian-kualitatif/>
- Wales, J. (2022). *Jangkar*.
- Waves, O., Machine, W., Waves, O., Machine, W., Wiki, W. W., Machine, W., Buoys, W., & Queensland, S. E. (2010). *Ombak*. 2005–2006

GLOSARIUM

1. *One Hour Notice*
Suatu pemberitahuan satu jam secara tertulis dalam mempersiapkan olah gerak kapal secara keseluruhan, sebelum kapal berangkat, sebelum sampai di dermaga atau area berlabuh jangkar.
2. *Port Control*
Sebuah badan pengatur dan perencana kegiatan kapal di sebuah pelabuhan.
3. Nakhoda
Seorang pemimpin diatas kapal dengan istilah kapten.
4. *Chief Officer*
Seseorang yang bertanggung jawab untuk memimpin semua kru kapal dalam menjalankan tugas dan fungsinya.
5. *2nd Officer*
Seseorang yang mempunyai kewajiban membuat jalur atau route pelayaran serta bertanggung jawab atas semua alat navigasi yang digunakan.
6. *Chief Engineer*
Seseorang yang bertanggung jawab dalam membuat, mengatur, melaksanakan dan mengontrol kegiatan dalam kamar mesin.
7. *2nd Engineer*
Seseorang yang bertanggung jawab untuk mengawasi pemeliharaan harian dalam kamar mesin.
8. Bosun
Seseorang yang mengepalai seluruh bawahan di bagian deck.
9. AB
Sebuah singkatan dari able bodied seaman adalah seorang jurumudi diatas kapal.
10. *Oiler*
Seorang ABK bagian mesin yang melaksanakan dinas jaga dan membantu engineer

11. *Cadet*

Seorang taruna yang melaksanakan praktek diatas kapal.

12. *Anjungan*

Sebuah ruang kendali kapal yang ditempatkan kemudi kapal, alat navigasi dan bertempat bagian paling atas dari akomodasi.

13. *Windlass*

Sebuah mesin penggerak dan pengangkat jangkar dan dapat digunakan untuk menggulung tali diatas kapal.

14. *Breakwater*

Sebuah bangunan yang digunakan untuk memecahkan ombak atau gelombang.

15. *Bolder*

Sebuah perangkat yang digunakan untuk menambatkan tali kapal.

16. *Void Space Tank*

Sebuah ruang kosong yang berada diatas tanki ballast.

17. *Shippers*

Seorang pihak pemilik barang muatan yang memakai jasa kapal untuk mengirimkan barangnya.

18. *DPA*

Sebuah singkatan dari *designated person ashore* merupakan seseorang yang ditunjuk perusahaan dan memiliki akses langsung dengan management perusahaan serta menjadi penghubung antara pihak kapal dengan management perusahaan.

19. *Standard Operational Procedure*

Sebuah panduan pekerjaan yang sudah dipertimbangkan dari segi keselamatan dan keefektifan dalam bekerja.

20. *RPM*

Sebuah singkatan dari *rotation per minute* yaitu jumlah putaran dari baling-baling kapal selama satu menit.

21. *Critical Speed*

Kecepatan kapal yang sudah ditentukan sebagai peringatan agar tidak terjadi alarm.

22. *Main Engine*

Mesin utama penggerak kapal.

23. Radio VHF

Sebuah radio yang memiliki frekuensi tinggi.

24. *Log Book*

Sebuah buku catatan penting dalam pengolahan, operasi dan navigasi kapal.

25. Pandu

Seseorang yang memandu kapal masuk kedalam pelabuhan melalui alur yang berbahaya dan ramai sampai sandar di dermaga.

26. Knot

Suatu kecepatan yang sama dengan satu mil laut per jam.

27. *Moderate Sea*

Keadaan laut yang masih sedikit tenang yang mana air laut sudah kelihatan buih buih putih.

28. *Anemometer*

Adalah sebuah alat yang digunakan untuk mengukur kecepatan angin.

29. Berlabuh

Sebuah posisi kapal sedang berada di tengah laut menunggu giliran untuk proses sandar di dermaga atau pelabuhan

30. *Draft*

Jarak tegak dari waterline (garis air) sampai dengan lunas kapal.

31. VTS

Vessel Traffic Service yang merupakan sistem pengawasan lalu lintas kapal di perairan tertentu