

**ANALISIS PROSES *CARGO TRANSHIPMENT* BAUKSIT PADA KAPAL
CTS. BULK BORNEO DI *TRANSHIPMENT AREA* KAMSAR, GUINEA
AFRIKA BARAT**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh :

NOVIANDI DWI PAMUNGKAS

NIM. 180704020

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2023

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISIS PROSES *CARGO TRANSHIPMENT* BAUKSIT PADA KAPAL
CTS. BULK BORNEO DI *TRANSHIPMENT AREA* KAMSAR, GUINEA
AFRIKA BARAT**

Oleh :

NOVIANDI DWI PAMUNGKAS

NIM. 180704020

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D.IV Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



Hero Budi Santoso, M.M., M.Mar.

NIP.

197311162021211003

Penguji II

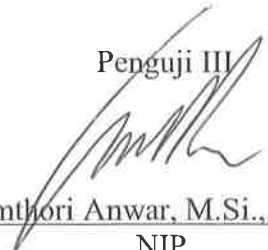


Marselia, SS., M.Pd.

NIP.

198304182021212003

Penguji III



Amthori Anwar, M.Si., M.Mar

NIP.

197505222021211005

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “Analisis Proses *Cargo Transshipment* Bauksit Pada Kapal CTS. Bulk Borneo Di *Transshipment Area* Kamsar, Guinea Afrika Barat” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal ..05.....MEI.....2023..... dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Hero Budi Santoso, M.M., M.Mar.	Penguji I		12. Mei 2023
Marselia, SS., M.Pd.	Penguji II		12 - Mei 2023
Amthori Anwar, M.Si., M.Mar.	Penguji III		12/5/23

Semarang, ..12.....MEI..... 2023

Ketua Program Studi D.IV Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.
NIP. 198406302015042001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Noviandi Dwi Pamungkas

NIM : 180704020

Prodi : D. IV Nautika

Judul : Analisis Proses *Cargo Transshipment* Bauksit Pada Kapal CTS.
Bulk Borneo di *Transshipment Area* Kamsar, Guinea Afrika Barat

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang...12 Mei.... 2023



Noviandi Dwi Pamungkas
NIM. 180704020

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Noviandi Dwi Pamungkas

NIM : 180704020

Prodi : D.IV Nautika

Judul : Analisis Proses *Cargo Transshipment* Bauksit Pada Kapal CTS.
Bulk Borneo Di *Transshipment Area* Kamsar, Guinea Afrika Barat

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang.....2023

Yang menyatakan,

Noviandi Dwi Pamungkas
NIM. 180704020

ABSTRAK

Cargo transshipment merupakan suatu proses bongkar muat yang dilakukan di tengah laut dari kapal ke kapal (*ship to ship*) yang muatannya dibawa dari pantai dan dibawa menuju ke tengah laut. Pelaksanaan proses *cargo transshipment* bauksit yang dilakukan di *transshipment area* Kamsar, Guinea sering terjadi beberapa kendala yang dapat menyebabkan keterlambatan sehingga berdampak pada proses memuat di kapal *mother ship* akan memakan waktu yang lama. Untuk itu saat kegiatan *cargo transshipment* berlangsung perlu adanya upaya-upaya agar pada saat proses *cargo transshipment* tidak terjadi keterlambatan sehingga proses *cargo transshipment* dapat berjalan dengan lancar dan efisien. Tujuan dari penelitian ini dilakukan untuk mengetahui faktor-faktor penyebab keterlambatan proses *cargo transshipment* bauksit, dampak yang ditimbulkan dari keterlambatan serta upaya-upaya yang dilakukan agar pada pelaksanaan *cargo transshipment* dapat berjalan dengan optimal. Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu metode penelitian deskriptif kualitatif, metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu teknik observasi, wawancara, studi pustaka serta dilengkapi dengan dokumentasi penelitian. Hasil penelitian didapatkan bahwa keterlambatan disebabkan karena kurangnya komunikasi antara *shipper* dan pihak kapal, penumpukan muatan karena sifat *cargo* bauksit itu sendiri, dan rusaknya alat bongkar muat. Upaya-upaya yang dilakukan oleh seluruh *crew* kapal yaitu dengan lebih berkoordinasi dengan *shipper*, melakukan pengawasan saat bongkar muat berlangsung kemudian dengan mengoptimalkan perawatan pada alat bongkar muat.

Kata Kunci: *Cargo transshipment*, bauksit, keterlambatan, *Transshipment Area*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “Analisis Proses *Cargo Transshipment* Bauksit Pada Kapal CTS Bulk Borneo Di *Transshipment Area* Kamsar, Guinea Afrika Barat” yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Hero Budi Santoso, M.M., M.Mar., selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
4. Ibu Marselia , SS., M.Pd., selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Ibu Atik Rufbiyati dan Bapak Imam Basuki Rachmat selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
7. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.

8. Capt. Agus Ahmad Muzayin selaku kapten kapal CTS. Bulk Borneo yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
9. Semua *crew* kapal CTS. Bulk Borneo, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
10. PT. Asian Bulk Logistic yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
11. PT. Andhini Ekakarya Sejahtera (PT. Andhika Lines) yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
12. Rekan-rekan Angkatan VII, senior dan junior yang telah meluangkan waktu serta memberi dukungan dan motivasi sehingga terselesaikannya Skripsi ini.

Peneliti menyadari dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan Skripsi ini. Peneliti berharap kiranya Skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang.....2023

Noviandi Dwi Pamungkas
NIM. 180704020

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan.....	3
1.3 Perumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Dasar Teori	6
2.2 Analisis.....	6
2.3 <i>Cargo Transshipment</i>	7
2.3.1 Proses cargo transshipment	8
2.3.2 Alat pendukung <i>cargo transshipment</i>	9

2.4 Muatan.....	10
2.5 Bauksit.....	12
2.6 Transshipment Area	14
2.7 Penelitian-penelitian Terdahulu	14
2.7.1 Penelitian 1 – Saktian Tegar Elfansyah (2019)	14
2.7.2 Penelitian 2 – Mia Jurjevic (2015).....	15
2.7.3 Penelitian 3 – La Ode Ahmad Syarwan Tiworo, Sitti Syamsiah, Mirdin Ahamad (2021)	16
2.8 Kerangka Pikiran.....	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	19
3.1 Tipe Penelitian.....	19
3.2 Objek Penelitian	20
3.3 Teknik Pengumpulan Data	20
a. Teknik Observasi.....	21
b. Teknik Wawancara.....	21
c. Teknik Dokumentasi	22
d. Teknik Studi Pustaka	22
3.4 Sumber Data	23
3.5 Teknik Pengolahan Data	23
3.6 Analisa Data	25
BAB IV PEMBAHASAN.....	26
4.1 Profil Perusahaan.....	26
4.2 Temuan Masalah	27
4.3 Pembahasan Masalah	28
4.3.1 Kendala-kendala yang terjadi saat proses <i>cargo transshipment</i>	28

4.3.2 Dampak yang ditimbulkan karena terlambatnya proses <i>cargo transshipment</i>	35
4.3.3 Upaya-upaya yang dilakukan untuk menangani dan meminimalisir kendala saat kegiatan <i>transshipment</i>	36
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	49
5.1 Kesimpulan.....	49
5.2 Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA	51
GLOSARIUM.....	54
LAMPIRAN PENELITIAN	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	18
Gambar 4.1 Kapal CTS Bulk Borneo	26
Gambar 4.2 Tambang Bauksit	29
Gambar 4.3 Proses <i>cargo transshipment</i> di <i>Kamsar Transshipment Area</i>	30
Gambar 4.4 Penumpukan muatan pada <i>hopper</i>	32
Gambar 4.5 Penumpukan muatan pada <i>transfer point</i>	33
Gambar 4.6 <i>Wire crane</i> yang rusak	34
Gambar 4.7 Kerusakan <i>belt conveyor</i> dan <i>motor conveyor</i> rusak	35
Gambar 4.8 Proses pengambilan <i>sample</i> di <i>belt conveyor</i>	38
Gambar 4.9 Laporan pengambilan <i>sample</i>	39
Gambar 4.10 Pengambilan <i>sample</i> 1.....	40
Gambar 4.11 Pengambilan <i>sample</i> 2.....	42
Gambar 4.12 Pengambilan <i>sample</i> 3.....	43
Gambar 4.13 Pengambilan <i>sample</i> 4.....	44
Gambar 4.14 Penumpukkan <i>cargo</i> pada <i>hopper</i> dan <i>transfer point</i>	45
Gambar 4.15 Pergantian <i>wire crane</i>	47
Gambar 4 16 <i>Patching belt conveyor</i>	48

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Daftar Kapal <i>Floating Crane</i> PT Asian Bulk Logistics	27
Tabel 4. 2 Analisis penyebab keterlambatan proses <i>cargo transshipment</i>	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1.....	56
Lampiran 2.....	57
Lampiran 3.....	58
Lampiran 4.....	59
Lampiran 5.....	60
Lampiran 6.....	61